

CIFRAS CLAVES

Fuente: Empresas Transportadoras Marítimas – Necoclí (Enero - Octubre 2023)
Cifras diarias disponibles en <https://www.r4v.info/es/node/401>

421.644

Total de salidas
Ene-oct 2023
Necoclí + Turbo

44.001

Salidas
Octubre 2023
Necoclí + Turbo

202.571 (61%)

Salidas de **venezolanos**
Ene-oct 2023
Necoclí

ANÁLISIS SEMANAL COMPARATIVO

Necoclí	Salidas	Variación
Semana 17 sep al 23 sep	9.472	—
Semana 24 sep al 30 sep	7.507	-21%
Semana 01 oct al 08 oct	8.462	+13%
Semana 09 oct al 16 oct	7.744	-8%
Semana 17 oct al 23 oct	7.321	-5%
Semana 24 oct al 31 oct	6.633	-9%

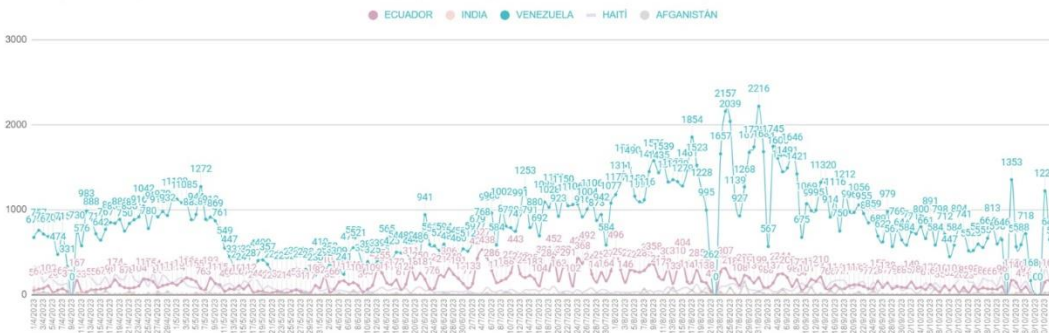
TOP 5 NACIONALIDADES

17 octubre a 31 octubre 2023

Venezuela	8.536 (-20%)	↓
Haití	1.837 (+9%)	↑
China	1.320 (-3%)	↓
Ecuador	1.150 (-6%)	↓
Chile	236 (-14%)	↓

Flujo diario de empresas marítimas en Necoclí - TOP 5 NACIONALIDADES

Fuente: Empresas de transporte marítimo en Necoclí. Información orientativa que presenta subregistro frente a SENAFRONT



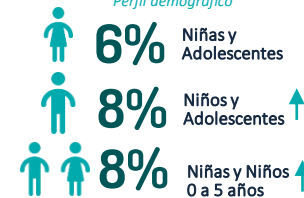
EXCLUSIVO PARA USO INTERNO. Información consolidada por el GIFMM Local de Urabá (mayor información: crimoreno@iom.int y chavezri@unhcr.org)

MONITOREO NNA

17 octubre a 31 octubre 2023

Salidas 1ra quincena OCTUBRE	3.300	
Salidas 2da quincena OCTUBRE	2.989	-9%

Perfil demográfico



Fuente gráfica: Empresas Transportadoras Marítimas (Ene 2023 – Oct 2023) – Salida de personas ruta Necoclí – Acandí (Capurganá)
Nota: Cifras de referencia, no constituyen una caracterización de la población

ACTUALIZACIÓN DE CONTEXTO Y DINÁMICAS DE MOVIMIENTOS

- De acuerdo con las cifras de las empresas transportadoras marítimas de **Necoclí**, entre el 17 y el 31 de octubre, se identificó una **disminución (-14%)** en las salidas de personas hacia el Darién. Esta disminución responde principalmente a la suspensión de salidas de embarcaciones los días 22, 28 y 29 de octubre debido a la solicitud realizada por parte de la Alcaldía de Acandí a las empresas transportadoras marítimas del Urabá debido al parcial cese de actividades que tuvo la fundación que recibe a las personas refugiadas y migrantes en tránsito que llegan a Acandí y Capurganá por el período electoral. Esta suspensión no generó un represamiento que impactara gravemente el territorio, toda vez que los días posteriores las empresas transportadoras marítimas lograron movilizar a las personas que estaban a la espera de la reactivación. Asimismo, el día 27 de octubre se presentó la suspensión de salidas de embarcaciones en el golfo de Urabá debido a **perturbación atmosférica** en el Caribe. En este sentido, durante este período el promedio de salidas diarias se mantuvo entre las **900 y 1.100** personas, con algunos picos de aprox. 2.000 personas posteriores a los días de suspensión. Frente a las salidas registradas desde el muelle de **Turbo**, a partir de datos socializados por Migración Colombia, se identifica del mismo modo una disminución en el número de salidas hacia Acandí con un promedio entre las **350 y 400** personas diarias. De esta manera, se identificó para este mes una disminución mayor (**32%**) en las salidas de personas hacia el Darién respecto a la que se identificó en el mes de septiembre (18%).
- Ante las protestas en Panamá, que han generado bloqueos de vías utilizadas por las personas en tránsito hacia Centro y Norteamérica y que han representado un **represamiento** de personas en tránsito en las Estaciones de Recepción Migratoria en Panamá, se adelantaron estrategias para difundir información a las personas que salen de los muelles de Turbo y Necoclí y se han compartido piezas informativas a nivel nacional sobre la situación para informar a las personas en la ruta.
- Durante la segunda quincena de octubre se registra una **disminución del 9% en las salidas de niñas, niños y adolescentes (2.989)** frente al registro de la primera quincena de octubre (**3.300**). Sin embargo, pese a la disminución, los perfiles de los grupos de viaje se siguen caracterizando por estar conformados por grupos familiares de especial protección debido a la constante presencia de niñas y niños menores de 5 años. Los niños, niñas y adolescentes en tránsito en su mayoría siguen siendo venezolanos (1.959), ecuatorianos (312) y haitianos o hijos de haitianos en segundo movimiento provenientes de Chile y Brasil (522); sin embargo, para este período permanece el movimiento de niños, niñas y adolescentes de China (88). Cabe indicar que
- Se consolida la salida de personas hacia el Darién desde el municipio de Turbo, no solo de población proveniente de Venezuela, sino también de población refugiada y migrante transcontinental proveniente de África y Asia.



PRIORIDADES DE COORDINACIÓN: GIFMM LOCAL

- El sector local de protección del GIFMM Urabá, adelantó sesión en Necoclí, en la cual se avanzó en la socialización de los mensajes de protección que se comparten con las personas en tránsito, los cuales buscan que las personas puedan tomar decisiones informadas y se adopten medidas de protección que salven vidas en el tránsito.
- En el municipio de Turbo se fortalece la respuesta humanitaria a través del Programa Mundial de Alimentos (PMA) con la entrega de comidas calientes para la población en situación de calle (capacidad para 1.500 raciones diarias).
- El 24 de octubre se adelantó reunión del subcluster de Salud Sexual y Reproductiva (SSR), en la que participó el GIFMM Urabá y la mesa de salud coliderada por Cruz Roja y OPS donde se socializó el fortalecimiento de la respuesta en salud por parte de la cooperación y los vacíos de la respuesta para la atención de la población refugiada y migrante en la subregión de Urabá.
- El 26 de octubre junto a UNICEF y socios del GIFMM se adelantan diálogos sobre la respuesta en agua, saneamiento e higiene (WASH), con el fin de coordinar la entrega de pastillas potabilizadoras, así como coordinar los mensajes que se entregan a las personas en tránsito sobre las medidas de cuidado que deben adoptar durante el viaje.

DESAFÍOS Y BRECHAS

- La llegada de personas en tránsito en condiciones de extrema vulnerabilidad, dentro de los que se encuentran mujeres gestantes y lactantes, niños niñas y adolescentes, requiere de una respuesta en alojamiento temporal que disminuya los riesgos y garantice protección a personas refugiadas y migrantes en tránsito en Urabá.
- La falta de un hogar de paso en la región de Urabá dificulta la atención de casos de menores de edad que requieren procesos de restablecimiento de derechos, tanto para comunidades de acogida, como para la atención de personas en tránsito.

NECOCLÍ - TURBO: SITUACIÓN EN PLAYA

Según conteos realizados por organizaciones socias del GIFMM Urabá, al 31 de octubre, el número de personas en situación de playa y calle ha registrado una disminución en los municipios de Necoclí y Turbo. Se identifican aproximadamente **300** personas en Necoclí y unas **120** personas en el municipio de Turbo, mayoritariamente de nacionalidad venezolana, compuestas por grupos familiares, en el que se advierte la presencia de mujeres gestantes y lactantes, además de niños, niñas y adolescentes. Dentro de este monitoreo se ha identificado presencia de personas de otras nacionalidades en situación de calle, como Perú, Ecuador y Colombia. El número de personas en situación de calle en otros municipios como Chigorodó, Carepa y Apartadó también ha presentado una disminución; sin embargo, se siguen identificando grupos familiares en situación de extrema vulnerabilidad provenientes de Venezuela, en donde la respuesta humanitaria es limitada.

RESPUESTA INSTITUCIONAL

- Desde la Gobernación de Antioquia y el ICBF se han adelantado gestiones para la habilitación de un predio en la vía de Turbo y Necoclí, que permita la atención de niños, niñas y adolescentes en procesos de restablecimiento de derechos y atención a perfiles vulnerables en situación de calle.
- La Sociedad de Activos Especiales ha adelantado la entrega de un bien inmueble en Necoclí para el funcionamiento de ICBF y Migración Colombia, por medio del cual se fortalecerá la respuesta institucional en el municipio.
- La Gobernación de Antioquia y el Ministerio del Interior vienen adelantando gestiones para el desarrollo del Comité Departamental de Trata en el mes de noviembre a través de una sesión descentralizada en la región del Urabá.
- Entre el 18 y 19 de octubre se desarrolla sesión binacional entre los gobiernos de Colombia y Panamá para abordar la situación de trata de personas en los movimientos migratorios. Durante la sesión se construyó una hoja de ruta en el marco del memorando de entendimiento a través de tres ejes: prevención, asistencia y protección, investigación y judicialización.
- La respuesta humanitaria en los municipios de Turbo y Necoclí se ha venido consolidando con la presencia de más socios, por lo que las necesidades de respuesta no están tanto en estos municipios, sino en aquellos que están en la ruta antes de llegar a estos municipios de salida. Se requiere fortalecer respuesta en municipios como Chigorodó, Carepa y Apartadó, donde llegan caminantes y la respuesta humanitaria es limitada.
- Ante la salida de personas en tránsito de diferentes nacionalidades por el municipio de Turbo, se requiere fortalecer la respuesta del personal que puedan hablar en otros idiomas.