

SITUACIÓN DE PERSONAS REFUGIADAS Y MIGRANTES EN TRÁNSITO EN NECOCLÍ (ANTIOQUIA)

Fecha de corte: 17 junio – 30 junio 2023

La anterior actualización se encuentra alojada en el siguiente link: [Actualización quincenal 01 junio – 16 junio](#)



R4V
Plataforma de Coordinación Interagencial para Refugiados y Migrantes de Venezuela

CIFRAS CLAVES

Fuente: Empresas Transportadoras Marítimas – Necoclí (Enero - Junio 2023)

Cifras diarias disponibles en <https://www.r4v.info/es/node/401>

160.059 Total de salidas
Ene-jun 2023

23.359 Salidas
Junio 2023

81.134 (51%) Salidas de **venezolanos**
Ene-jun 2023

ANÁLISIS SEMANAL COMPARATIVO

	Salidas	Variación
Semana 25 may al 31 may	3.699	—
Semana 01 jun al 08 jun	5.127	+39%
Semana 09 jun al 16 jun	5.749	+12%
Semana 17 jun al 23 jun	6.307	+9%
Semana 24 jun al 30 jun	6.176	-2%

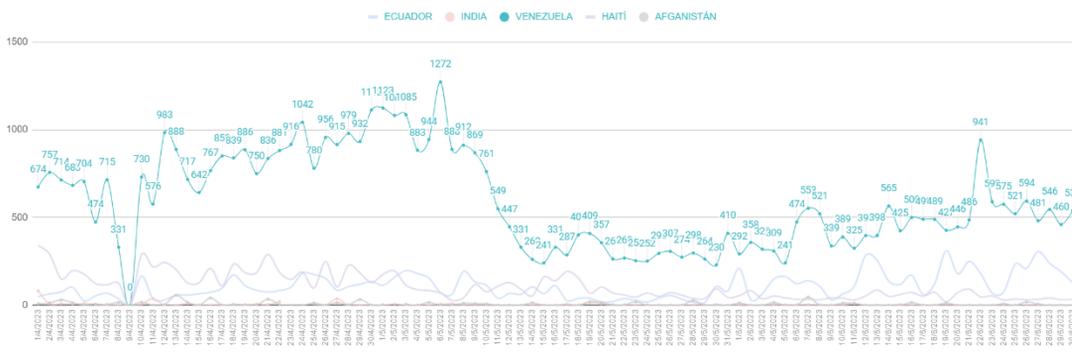
TOP 5 NACIONALIDADES

17 junio a 30 junio 2023

Venezuela	7.585 (+18%)	↑
Ecuador	2.565 (+30%)	↑
China	1.007 (+0.02%)	↑
Haití	650 (-20%)	↓
Guinea	64 —	↑

Flujo diario de empresas marítimas en Necoclí - TOP 5 NACIONALIDADES

Fuente: Empresas de transporte marítimo en Necoclí. Información orientativa que presenta subregistro frente a SENAFRONT



EXCLUSIVO PARA USO INTERNO. Información consolidada por el GIFMM Local de Urabá (mayor información: crimoreno@iom.int y chavezri@unhcr.org)

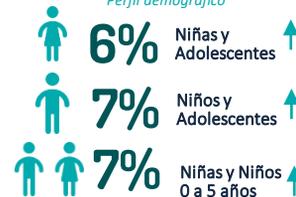
MONITOREO NNA

17 junio a 30 junio 2023

Salidas
1ra quincena JUNIO **1.977**

Salidas
2da quincena JUNIO **2.396** ↑ +21%

Perfil demográfico



Fuente gráfica: Empresas Transportadoras Marítimas (Dic 2022 – Jun 2023) – Salida de personas ruta Necoclí – Acandí (Capurganá)
Nota: Cifras de referencia, no constituyen una caracterización de la población

ACTUALIZACIÓN DE CONTEXTO Y DINÁMICAS DE MOVIMIENTOS

- De acuerdo con las cifras de las empresas transportadoras marítimas de **Necoclí**, entre el 17 y el 30 de junio, se identificó un **aumento (+15%)** en las salidas de personas hacia el Darién. Durante este período el promedio de salidas pasó de oscilar entre las 700 y 800 personas a **850 y 950** personas diariamente. Asimismo, a partir del monitoreo que realizan organizaciones socias del GIFMM en **Turbo** y de datos socializados por la Defensoría del Pueblo, se siguen identificando aumentos en las salidas hacia Acandí por el muelle de este municipio, pasando de oscilar entre las 150 y 180 personas a **190 y 200** personas diarias. Se estima que estos movimientos *in crescendo* tienen un comportamiento similar al de los registros de [2021](#) y [2022](#) de SENAFRONT, en donde la curva al alza inicia luego de la mitad del año.
- Se identifica para este período una reducción importante en la brecha que existe entre los salidas registradas desde el Urabá (Colombia) *versus* los ingresos registrados por SENAFRONT en Panamá. Esto indica que cerca del **96%** del movimiento está actualmente concentrándose por esta ruta y que los movimientos irregulares desde otros puntos no se encontraron muy activos durante ese período. Teniendo en cuenta que desde Necoclí o Turbo no es posible observar el movimiento de colombianos que van hacia Centro y Norteamérica debido a barreras en la segmentación de datos, se estima que la brecha existente podría incluir este registro.
- El número de personas de nacionalidad colombiana que están saliendo por los municipios de Turbo y Necoclí ha venido en aumento; sin embargo, no se tienen reporte de salidas de estas personas por parte de las empresas transportadoras ya que salen como turistas. Sin embargo, en las Estaciones de Recepción Migratoria de Panamá sí son reportados y, en la actualidad de acuerdo con [SENAFRONT](#), son la **quinta** nacionalidad que más está cruzando el **Darién** con destino hacia Centro y Norteamérica (**6.403** personas a corte de junio de 2023).
- Durante la segunda quincena de junio se registra un **aumento del 21%** en las salidas de **niñas, niños y adolescentes (2.396)** frente al registro de la primera quincena de junio (**1.977**). Este incremento se mantiene incluso en la última semana donde se identificó una leve disminución en el movimiento de personas de manera global, indicando así el constante movimiento de niños, niñas y adolescentes que, de acuerdo con el monitoreo de organizaciones socias del GIFMM, responde al crecimiento en el número de mujeres solas y mujeres con hijos menores de edad que van de tránsito, advirtiendo que los riesgos de protección para estos perfiles son mayores. Asimismo, se siguen presentando casos de menores de edad separados o no acompañados, que salen de los muelles de Turbo y Necoclí hacia el Darién. Las principales barreras para su abordaje se deben a la débil capacidad institucional.

Muelles Necoclí						
Período	Empresa 1	Empresa 2	Muelle Turbo	Total salidas	Total Panamá	Brecha
Mayo	12295	13027	6222	31544	38962	23%
Junio	12113	11246	5217	28576	29722	4%



NECOCLÍ - TURBO: SITUACIÓN EN PLAYA

Según conteos realizados por organizaciones socias del GIFMM Urabá, al 30 de junio, el número de personas en situación de playa ha aumentado hasta alcanzar las **300** personas en **Necoclí**, mayoritariamente de nacionalidad venezolana, compuestas por grupos familiares, en el que se advierte la presencia de mujeres en estado de embarazo y lactantes, además de NNA. En el municipio de **Turbo** se ha identificado un aumento significativo de personas en situación de calle, principalmente de nacionalidad venezolana, quienes tienen intención de cruzar el Darién, pero no cuentan con los recursos suficientes para cubrir los gastos. Se identifican aproximadamente **200** personas, dispersas en diferentes sectores del municipio de Turbo, como la cancha la bombonera, sector del Éxito e incluso personas que pasan el día en el sector de playa dulce y en las noches se trasladan a dormir en el centro del municipio. El día 29 de junio se presentó un desalojo por parte de la administración local de las personas que se encontraban durmiendo en el sector de la cancha la bombonera.

RESPUESTA INSTITUCIONAL

- El miércoles 28 de junio, el municipio de Necoclí adelantó sesión de la Mesa de Gestión Migratoria. Durante este espacio institucional fue socializada una iniciativa privada para la construcción de un campamento con el fin de alojar a las personas en tránsito a las afueras de Necoclí, denominado “Centro de Atención Integral”. Según la información compartida, las personas llegarían a este espacio antes de salir hacia Acandí o Capurganá, el espacio contaría con diferentes servicios para las personas que se dirigen hacia Centro y Norteamérica.
- Migración Colombia, en articulación con el programa Migrante en Casa del municipio de Apartadó, ICBF, Defensoría, Personería Municipal y organizaciones del GIFMM Urabá, adelantaron una caracterización de personas refugiadas y migrantes en situación de calle en Apartadó, ante la alerta de presuntas amenazas que se estarían presentando con esta población. Una vez concluida la caracterización, se adelantó una mesa de trabajo para socializar los hallazgos y establecer compromisos para la atención y activación de rutas.
- El sábado 24 de junio se desarrollaron los Diálogos Fronterizos en Acandí (Chocó) como respuesta a las demandas de las comunidades. Contó con la participación del Director de Migración, autoridades departamentales, locales y el GIFMM.

DESAFÍOS Y BRECHAS

- La identificación de personas de nacionalidad colombiana saliendo por la frontera entre Colombia y Panamá, ha representado un gran desafío para la atención de casos ya que los mismos no son reportados como personas en tránsito desde los muelles de Turbo y Necoclí. El número de colombianos cada vez es más alto, por lo que se requiere por parte de las organizaciones humanitarias y la institucionalidad, brindar atención y orientación a estas personas que cruzan hacia Centro y Norteamérica por esta ruta.
- La situación de personas ocupando la playa de Necoclí y las calles de otros municipios sin carpas en buena condición tiene a la intemperie a mujeres gestantes, lactantes y niños, niñas y adolescentes expuestos a las adversidades del clima (infecciones respiratorias).
- A pesar del aumento de organizaciones trabajando en la atención a los niños, niñas y adolescentes en Necoclí y Turbo, se siguen evidenciando vacíos para la identificación de menores no acompañados o separados, quienes salen de los muelles sin ninguna verificación previa por parte de la institucionalidad, sumado a las dificultades que se encuentran en la activación de la ruta.
- La orientación de personas en los muelles representa un desafío frente a los cambios que se dan actualmente sobre el movimiento de personas en tránsito. La difusión de mensajes de protección, así como la socialización de la respuesta transfronteriza serán elementos clave para la adaptación de la respuesta operacional en muelles.