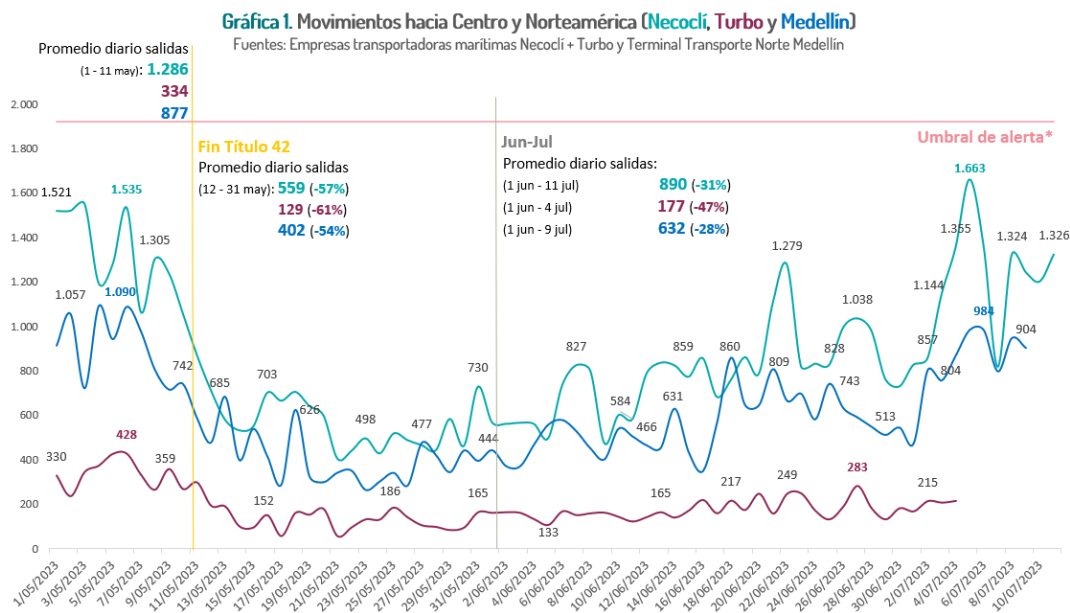


Mensajes Claves

- ▶ La finalización del **Título 42** a partir del 11 de mayo ha impulsado una disminución general en el volumen de movimientos, particularmente las primeras semanas posteriores a la medida.
- ▶ Sin embargo, desde mediados de junio se ha observado un aumento paulatino del promedio de salidas diarias en Necoclí y Medellín y, en los primeros once días de **julio**, **las cifras se acercan a aquellas identificadas previa finalización del Título 42** (más de **1.000 salidas diarias por Necoclí**).
- ▶ Tendencias observadas por los **GIFMM locales** indican: en **Antioquia**, mayor interés en puntos de orientación de socios sobre Movilidad Segura; en **Nariño**, se señala menor intención de destino a EE. UU. (no obstante, la cuarta parte de aquellos con intención de permanecer en Colombia reportan destino Medellín).

La información que se presenta a continuación se basa en datos de monitoreo diario en los municipios de Necoclí y Medellín, así como en reportes cualitativos de GIFMM locales (coordinación y socios) sobre las tendencias de movimientos a partir de observación en el terreno. Así, este análisis es de carácter *indicativo y complementario a otras estrategias existentes de análisis del GIFMM y/o sus socios; asimismo, está sujeta a variación según evolucione la situación de movimientos mixtos.*



Nota: El "umbral de alerta" corresponde a un estimado del GIFMM para levantar alertas de situación, considerando i) el volumen de flujos de movimientos post-fin T42 + 2 desviaciones estándar, y ii) las capacidades locales, tanto de movilización de personas en tránsito (77% del máximo diario de salidas vía empresas transportadoras marítimas) como de atención de personas refugiadas y migrantes en situación de playa (rango entre 500 y 800, correspondiente a nivel medio/alto o alerta naranja, según plan de contingencia local). A corte del 9 de julio, corresponde a 1.923 personas.

- Como indica la **gráfica 1**, la tendencia de disminución general en el volumen de los movimientos hacia Centro/Norteamérica, observada a partir del 12 de mayo a raíz del fin del Título 42 ha venido reversándose recientemente. A partir de mediados del mes de junio se ve un incremento paulatino de salidas diarias, especialmente desde Necoclí; esta tendencia coincide altamente con el tránsito terrestre de la terminal de transportes de Medellín a Necoclí.
- Para fines de junio, se superaron las mil personas en tránsito, esto es casi un tercio más que las **~700** reportadas a fines de mayo y las **~850** de mediados de mes. Los primeros días de julio continúan con esta dinámica creciente, y se acercan a los picos de inicios de mayo, previos al fin del T42. Entre el 1 y 11 de julio el promedio de salidas diarias vía Necoclí es de **1.194** personas, **64%** venezolanas.
- De continuar esta situación se podría superar el volumen máximo/'umbral' de movimientos a la luz de la capacidad de transporte de las empresas marítimas, motivando incrementos en la afluencia de personas en situación de playa, lo que supondría necesidades humanitarias crecientes.

Tendencias de Consultas Web

Via Google Trends

Como indica la **gráfica 2**, el monitoreo de búsquedas web presenta tendencias similares a las de las salidas vía Necoclí, con incrementos entre las últimas dos semanas de junio y la primera de julio. El interés sobre la plataforma **Movilidad Segura** incrementó hacia el 19 de junio, fecha prevista (y pospuesta) de lanzamiento; así como el 29 del mismo mes, día siguiente a la fecha de inicio del piloto.

'**Necoclí**' también sigue siendo tema de consultas web, y crece a medida que las salidas aumentan, mientras que '**Centros de Procesamiento**' no presenta un número relevante de consultas.

Gráfica 2. Tendencias de búsquedas web vs. movimientos mixtos a Centro y Norteamérica

