

## MENSAJES CLAVES

- El fin del **Título 42** a partir del 11 de mayo ha impulsado una disminución general en el volumen de movimientos, esta dinámica es consistente entre diversos análisis, incluyendo monitoreos en fronteras y tendencias en otros puntos de la ruta a Centro y Norteamérica.
- La **disminución del tránsito** coincide con los datos de monitoreo local en puntos clave de tránsito y salida hacia Centro y Norteamérica, como Medellín y Necoclí.
- El GIFMM continuará **atento a nuevos desarrollos** sobre estas tendencias para actualizar la situación, de ser necesario.

La información que se presenta a continuación se basa en reportes cualitativos de GIFMM locales (coordinación y socios) sobre los impactos de las nuevas medidas del US-DHS a nivel nacional y la vigencia del Título 8, utilizando distintas metodologías y fuentes (principalmente observación en terreno, y datos de monitoreo diario en los municipios de Necoclí y Medellín), y complementaria a otras estrategias existentes de análisis del GIFMM y/o sus socios. Así, se recomienda considerar esta información como indicativa y sujetas a variación según evolucione la situación de movimientos mixtos.

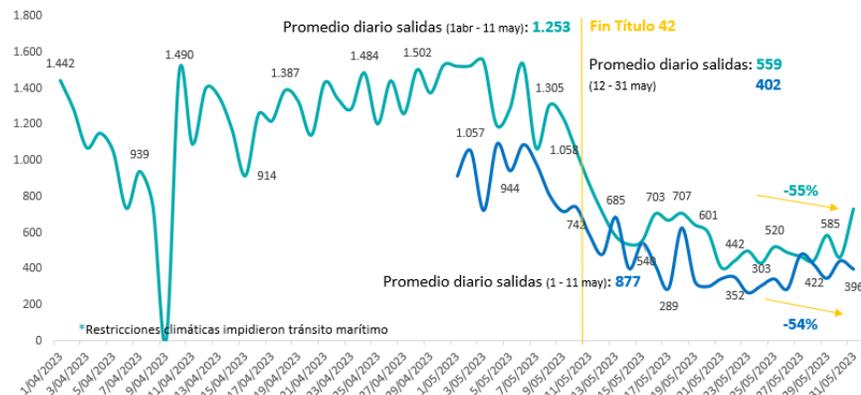
- Desde el 11 de mayo, fecha en la que se anunció la **derogación del Título 42** por parte del gobierno de los EE. UU., se ha identificado una disminución general en el volumen de los movimientos hacia Centro/Norteamérica en todo el país. Esto aplica para los flujos provenientes tanto del sur del continente como de la frontera con Venezuela: según información suministrada por socios de GIFMM locales (ver [Mapa 1](#)), se evidencia una disminución del volumen de movimientos de población en tránsito en Ipiales (Nariño), Maicao (La Guajira) y departamentos como Norte de Santander, Arauca y Valle del Cauca.
- En cuanto a los perfiles e intenciones se destacan hombres solos (a veces agrupados como medida de autocuidado) entre quienes van rumbo a Centro y Norteamérica, y en el caso de quienes van a Venezuela, mayor afluencia de grupos familiares.
- Se identifican otras tendencias como el temor a indicar destino a Centro y Norteamérica, el desconocimiento (por ahora) de las implicaciones del Título 8 y llegadas de familias desde Suramérica con intención de quedarse en Cúcuta esperando nuevos desarrollos. Además, en Nariño se evidencia un leve aumento en las intenciones de destino al sur del continente, en contraste con la estabilización de los regresos a Venezuela.

Mapa 1. Impactos Fin Título 42 - Reportes cualitativos GIFMM locales



Gráfica 1. Movimientos hacia Centro y Norteamérica (Necoclí y Medellín)

Fuentes: Empresas transportadoras marítimas Necoclí y Terminal Transporte Norte Medellín



Como indica la [gráfica 1](#), se ha identificado esta disminución en Necoclí (-55% salidas diarias según datos de empresas de transporte marítimo) y Medellín (-54% según datos diarios de Terminal de Transporte del Norte).

En Necoclí, se mantienen tendencias similares sobre nacionalidades en tránsito: la mayoría de las personas en tránsito son de nacionalidad venezolana. Entre el 12 y el 31 de mayo, el **55%** de las personas en tránsito hacia Panamá eran venezolanas, seguidas de un **16%** haitianas, y nuevamente hay más afluencia de personas ecuatorianas (11%).

Entretanto, el monitoreo de búsquedas web vía [Google Trends](#) indica una pérdida de interés en el Título 42 (reducción a partir del 12 de mayo, pero aún algunas búsquedas sobre “[sic] artículo 42”) sin un aumento visible del consultas frente al Título 8. También hay incrementos en búsquedas sobre “CBPOne”, particularmente en La Guajira y Norte de Santander.