

MONITOREO DE FRONTERA EN TACNA ENERO Y FEBRERO DE 2023

ANÁLISIS DE PROTECCIÓN Y RIESGOS DURANTE LA RUTA DE VIAJE



OBJETIVO DEL MONITOREO

La situación de agitación política y social que comenzó en diciembre de 2022 continuó durante enero y febrero de 2023, registrando bloqueos de tramos de la carretera Panamericana Sur y cierres de algunas terminales de buses durante el mes de enero. Como resultado, las personas en tránsito enfrentaron aún mayores obstáculos para transportarse o continuar su ruta, prolongando el tiempo de espera en frontera, lo que podría exacerbar sus necesidades de protección. Por último, desde el 25 de febrero el gobierno chileno militarizó sus fronteras con Perú y Bolivia, generando mayores dificultades y riesgos para la población en tránsito.

En consideración a lo anterior, este monitoreo busca comprender cómo este contexto impacta en la toma de decisiones de las personas en movilidad humana, las condiciones y riesgos de su viaje y su grado de vulnerabilidad. Al igual que en el mes de diciembre, la mayor cantidad de personas consultadas se encuentran intentando salir del territorio peruano con destino hacia Chile, y en menor proporción hacia Argentina. En cuanto a la información obtenida mediante técnicas de observación, se han identificado grupos de personas haitianas que ingresan por Tacna en ruta a Lima para después continuar su viaje en dirección norte.

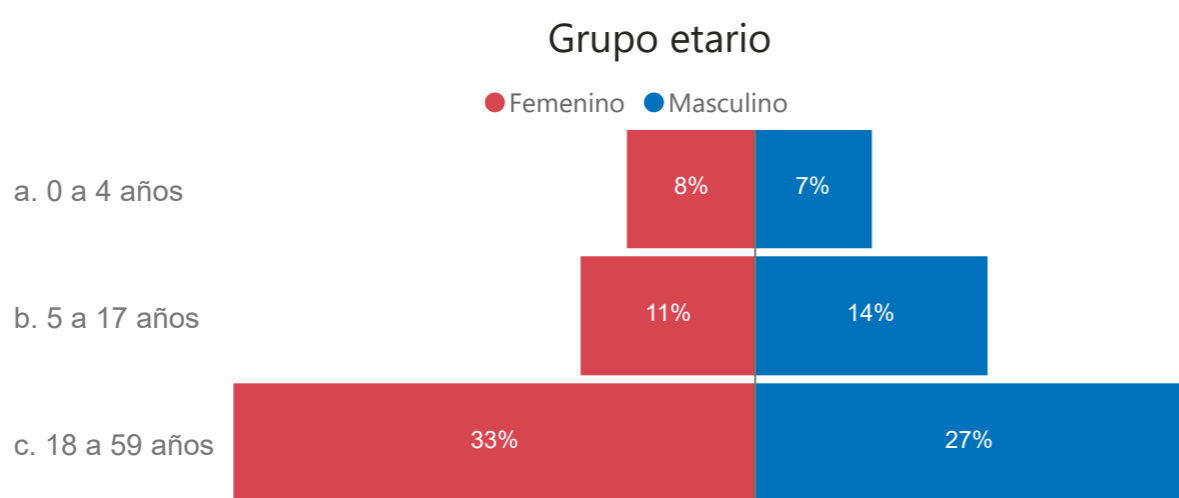
METODOLOGÍA

El levantamiento de información se realizó entre el 6 de enero y el 28 de febrero de 2023 en el cruce fronterizo/línea fronteriza entre Perú y Chile y en las terminales de autobuses en la ciudad de Tacna. Los resultados compartidos aquí corresponden a la situación de las personas entrevistadas y su análisis forma parte de los esfuerzos desde ACNUR y sus socios para asegurar una respuesta basada en la evidencia.

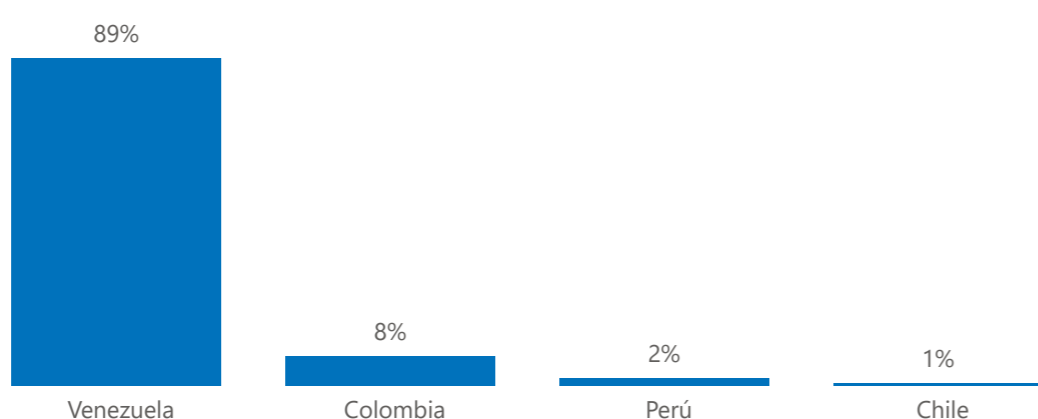
PERFIL DE LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Las personas con intenciones de salir del Perú por Tacna siguen superando las que ingresan, manteniendo la tendencia que prevalece desde octubre de 2022. Asimismo, los grupos de viaje continúan siendo numerosos, con un incremento de personas que se identifican con el género femenino.

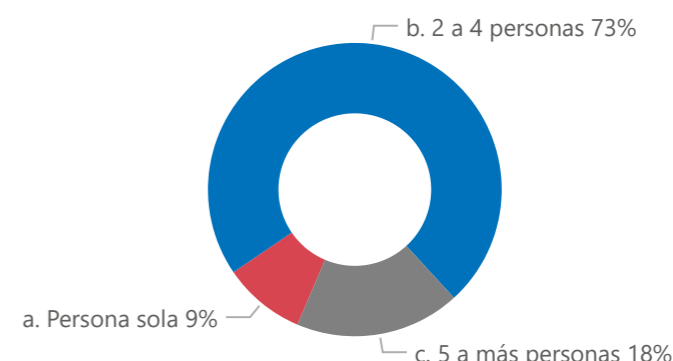
Los grupos están integrados en su mayoría por personas venezolanas, con una reducción en la proporción de personas peruanas que componen estos grupos respecto de diciembre (de 6% a 0.7%) y un incremento en el número de personas colombianas (de 4% a 8%).



Proporción de personas según nacionalidad



Tamaño de grupo de viaje



66% de estos grupos se trata de familias **viajando con niños, niñas y adolescentes** (NNA), con una media de dos NNA por grupo.

NECESIDADES DE PROTECCIÓN

17%

del total de personas entrevistadas presentan alguna **necesidad específica de protección**

- 8%** madres/padres solas con NNA
- 3%** mujeres en gestación o en periodo de lactancia
- 1%** personas con una condición médica crítica o crónica
- 1%** personas con discapacidad física o mental
- 1%** NNA no acompañados
- 1%** personas de la comunidad LGTBQ+
- 1%** sobrevivientes de Violencia Basada en Género
- 1%** personas con Perfil del 51*

*Hace referencia a personas que se encuentran fuera de su país de origen por temor a la persecución u otras violaciones serias de derechos humanos relacionadas a su opinión política, real o imputada, su etnia, raza, religión o su pertenencia a un grupo social particular.

ACNUR agradece el apoyo de los **donantes** que brindan fondos para responder a la situación Venezuela:

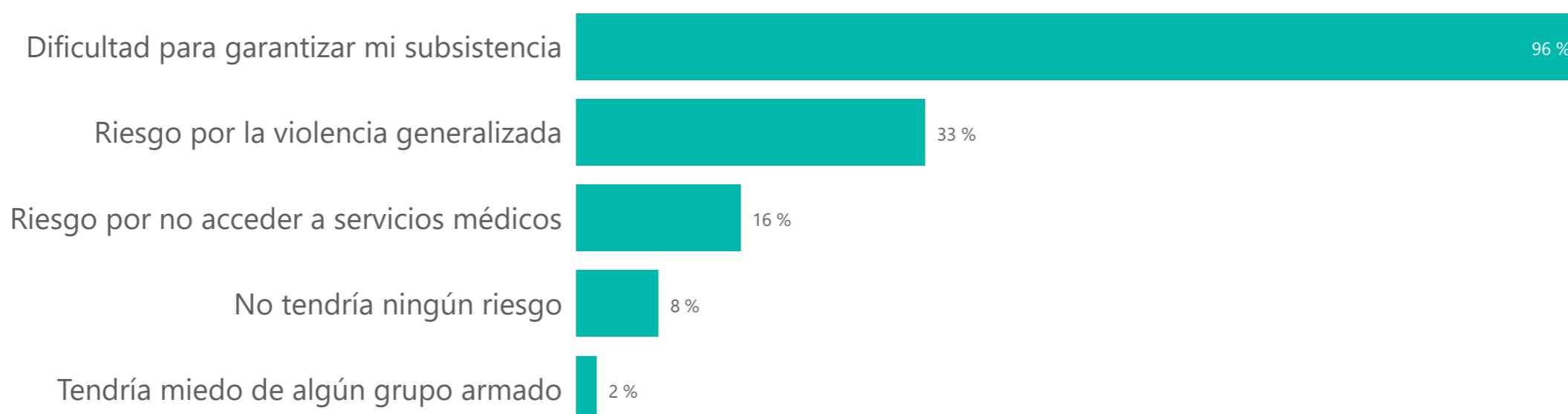


SOBRE LOS RIESGOS DE RETORNAR A SU PAÍS DE ORIGEN

Los riesgos de retorno al país de origen puede tener graves consecuencias para la seguridad y el bienestar de las personas que regresan, incluyendo riesgos de violencia, el trauma psicológico, pérdida de medios de subsistencia y dificultades para acceder a servicios básicos. En caso que las personas en movilidad retornaran a su país de origen.

El 92% de las personas que cruzan la frontera de Tacna estaría en riesgo si tuvieran que volver a su país de origen. De este porcentaje, **el 96% por no podría garantizar su propia subsistencia, y más del 31% por el contexto de violencia generalizada**. Consecuentemente, es esencial garantizar un ambiente de protección y dignidad para las personas refugiadas y migrantes, con el fin de reducir su exposición a los riesgos de volver a su país de origen. Sin embargo, en los meses del monitoreo, 38% de las personas saliendo de Perú ha reportado sufrir devoluciones o retornos en frontera, y 50% de personas ingresando reportan haber sido expuestas a manifestaciones xenófobas.

¿Qué riesgos enfrentaría usted o su familia si tuviera que regresar a su país de origen?

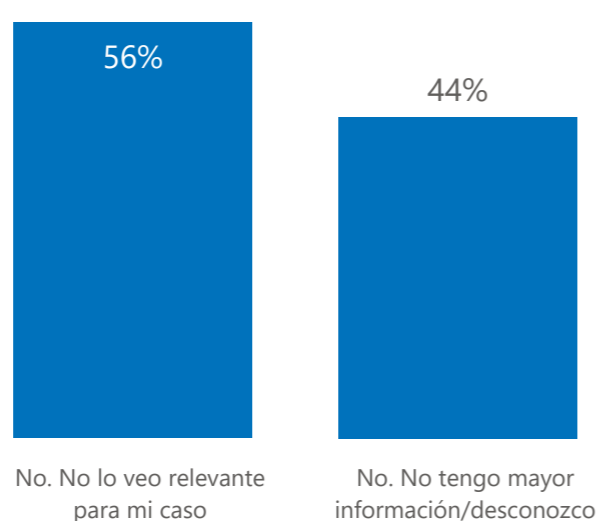


Al decidir retornar hacia su país de origen, los grupos de viaje requieren evaluar los posibles riesgos, evitando así incidentes de protección o dificultades para garantizar la subsistencia del grupo familiar. Además de estos riesgos, las personas que retornan pueden enfrentarse a estigmas sociales y/o discriminación debido a una percepción de abandono en tiempos difíciles, impactando en su capacidad de reintegración o acceso a servicios básicos.

SOBRE LAS INTENCIONES DE SOLICITAR REFUGIO EN PAÍS DE DESTINO

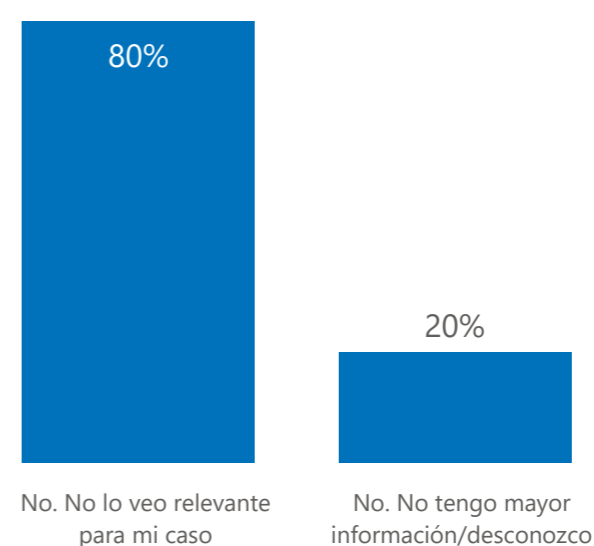
PERSONAS SALIENDO DE PERÚ

¿Piensa realizar el trámite para solicitar la condición de refugiado en su lugar de destino?



PERSONAS INGRESANDO AL PERÚ

¿Piensa realizar el trámite para solicitar la condición de refugiado en su lugar de destino?



Iniciar los trámites para solicitar el estatus de refugiado puede llegar a ser confuso para las personas debido a requisitos legales o procedimientos burocráticos complejos, así como la falta de información o desconocimiento de este derecho. Es importante proporcionar un acceso justo y equitativo al sistema de refugio para quienes buscan protección, incluyendo información clara, accesible y actualizada de todos los procedimientos y recursos necesarios.

ACNUR agradece el apoyo de los donantes que brindan fondos para responder a la situación Venezuela:

PERSONAS SALIENDO DE PERÚ DESDE TACNA



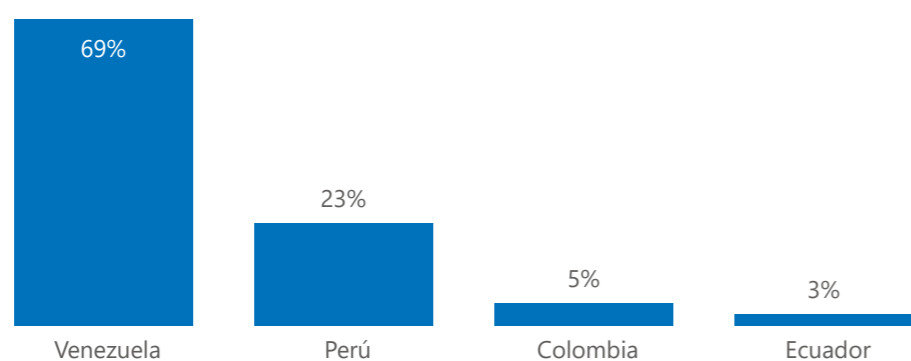
> El 69% son familias viajando con NNA
> Se identifica que 10% de los grupos de viaje lo conforman personas viajando solas

> 14% cuenta con alguna necesidad específica de protección. Destacan madre y/o padre solo con NNA (6%), mujeres embarazadas o en periodo de gestación (3%) o personas que padecen alguna discapacidad (2%).

RECORRIDO

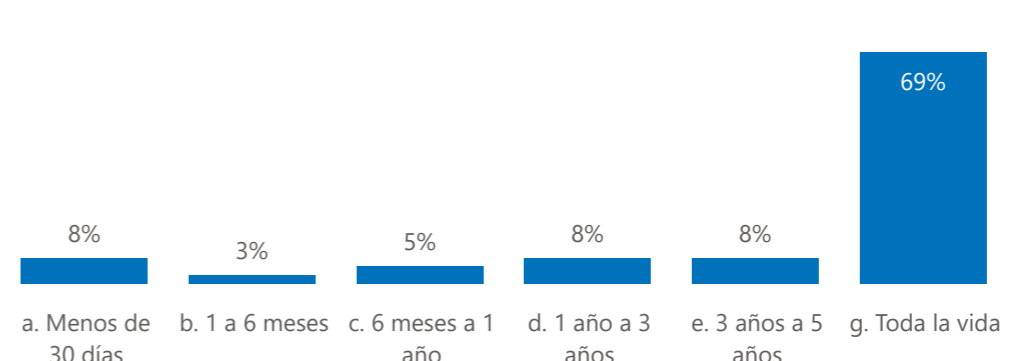
Entre las motivaciones de salir por Tacna, la falta de trabajo y alimentos siguen siendo relevantes para las personas en tránsito. Sin embargo, la situación política del país cobra mayor peso, ya que, respecto a diciembre, un 30% más de las personas entrevistadas menciona la inestabilidad política y social del país como una de las causas de su salida. Esto demuestra que las restricciones de movilidad causadas por esta inestabilidad, y el consecuente empeoramiento de su situación ha influido en la toma de decisión para salir. Asimismo, la militarización de la frontera chilena podría generar mayores dificultades para acceder a protección internacional o asilo, así como los riesgos ante incidentes de seguridad o xenofobia hacia los grupos de viaje que intentan ingresar a Chile.

¿En qué país estuvo viviendo antes de iniciar este viaje a Perú?

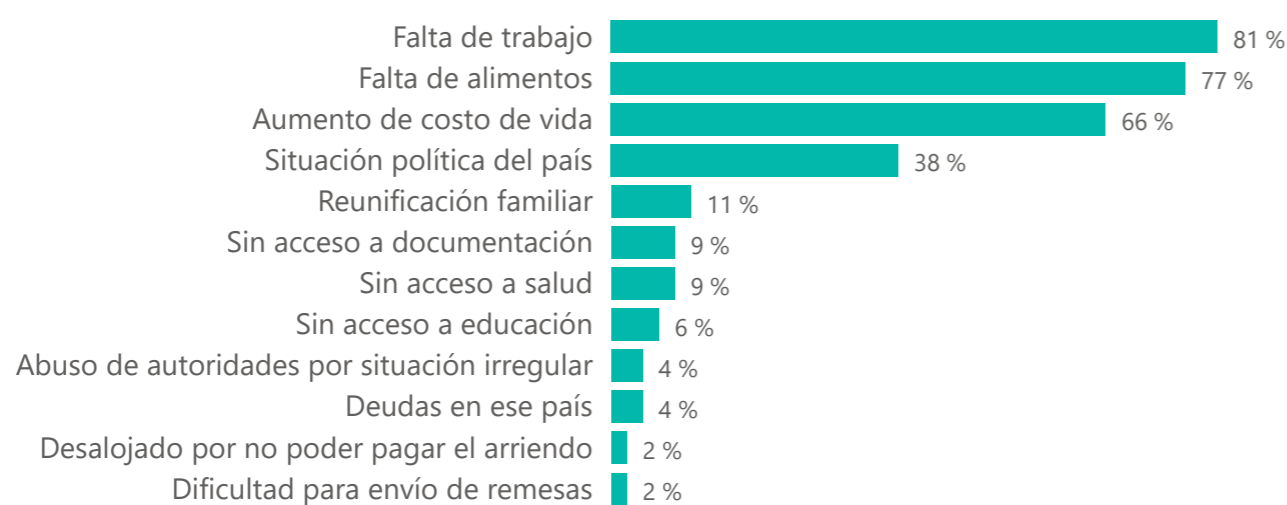


La totalidad de los grupos de viaje con residencia previa en Perú han vivido principalmente en Lima, le siguen Tumbes o Cusco.

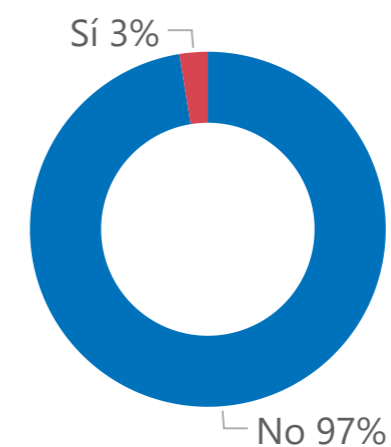
¿Cuánto tiempo estuvo viviendo en ese país?



¿Por qué decidió salir de ese país?

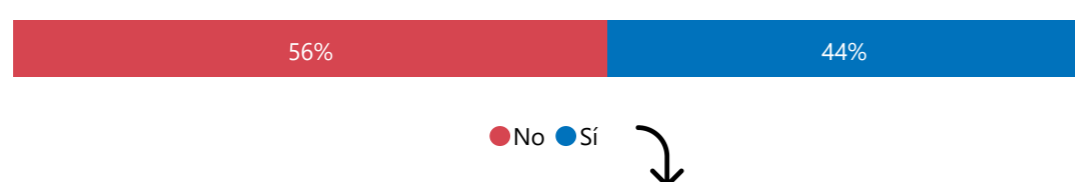


¿Tuvo que realizar algún pago o intercambio de insumos para que lo ayudaran a pasar alguna frontera?



DOCUMENTACIÓN EN RUTA DE VIAJE

¿Cuenta con algún documento(s) emitido(s) en Perú?

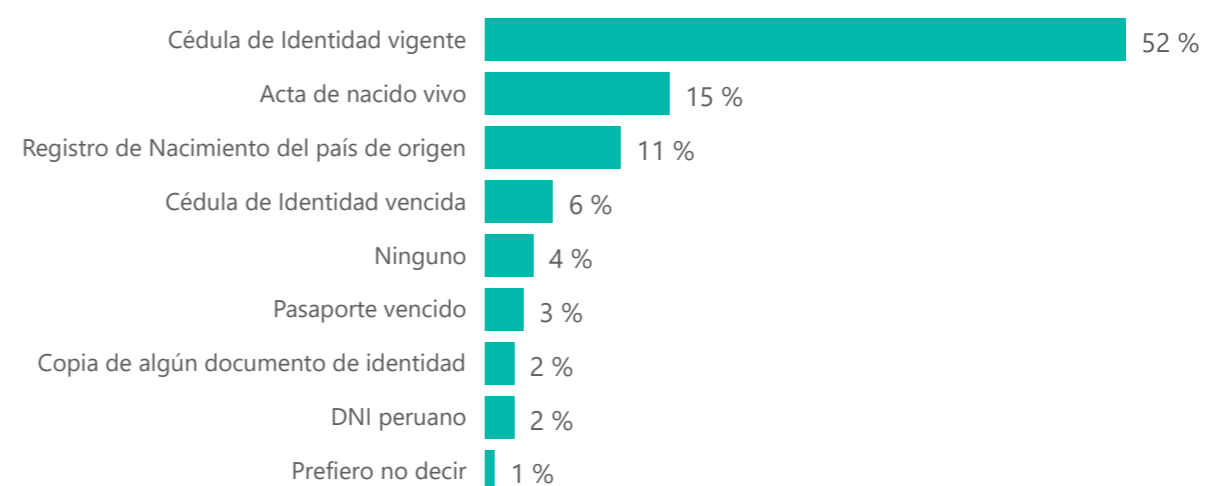


¿Con qué documento(s) emitido(s) en Perú cuenta?



Para aquellas personas que han residido previamente en Perú y cuentan con documentación, la principal motivación para salir del país es la falta de trabajo y el aumento de los costes de vida, unido a la situación política del país de los últimos meses. Destacando además que es su primera vez en salir a Chile y el 80% tiene conocidos o familiares en el país.


¿Qué documentos de su país de origen tiene con usted?



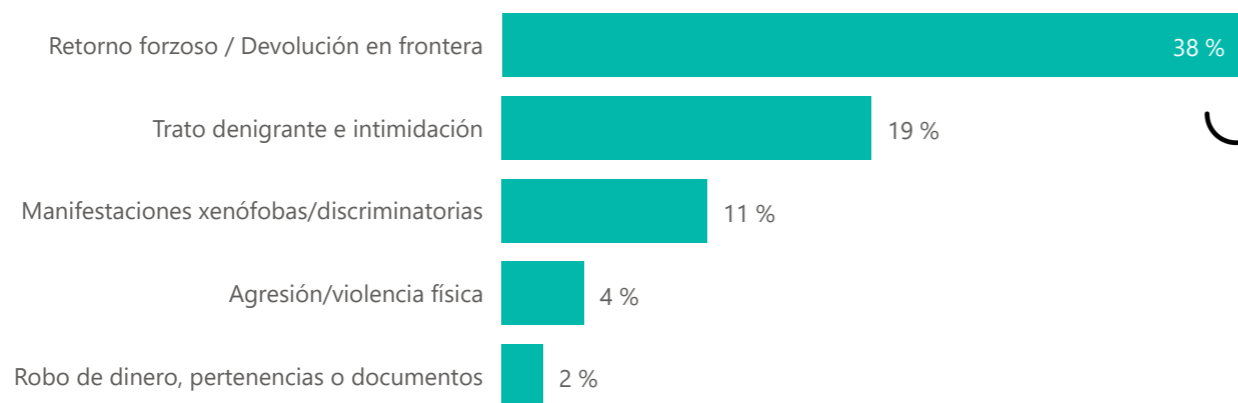
No contar con documentos de identificación personal, sobre todo durante la ruta de viaje, expone a las personas a mayor vulnerabilidad o discriminación, generando mayores barreras para el acceso a servicios y oportunidades.

INCIDENTES DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

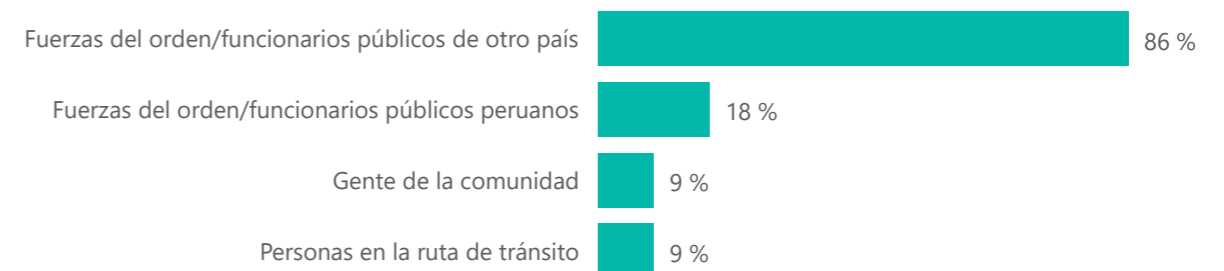
Todas las personas entrevistadas que mencionan haber sufrido incidentes de protección son además aquellas que se encuentran en situación de mayor vulnerabilidad. Ninguna de ellas cuenta con documentación emitida por Chile o Perú, el 94% no tiene trabajo, y todas han recurrido a estrategias de afrontamiento para cubrir sus necesidades básicas, y, además, sufrirían riesgos al volver a su país de origen. Por ello, el acceso a documentación y la capacidad de cubrir necesidades básicas resultan herramientas clave para evitar los riesgos de protección en la ruta de salida por Tacna. De igual manera, el número de los grupos que viajan resulta determinante en tanto que los grupos de una a tres personas sufren un 20% más de incidentes que aquellas de cinco o más personas.

 **45%** reportó haber sufrido **incidentes de protección** durante la ruta de viaje

Desde que inició el viaje, ¿usted o alguien de su familia sufrió alguno de estos incidentes?



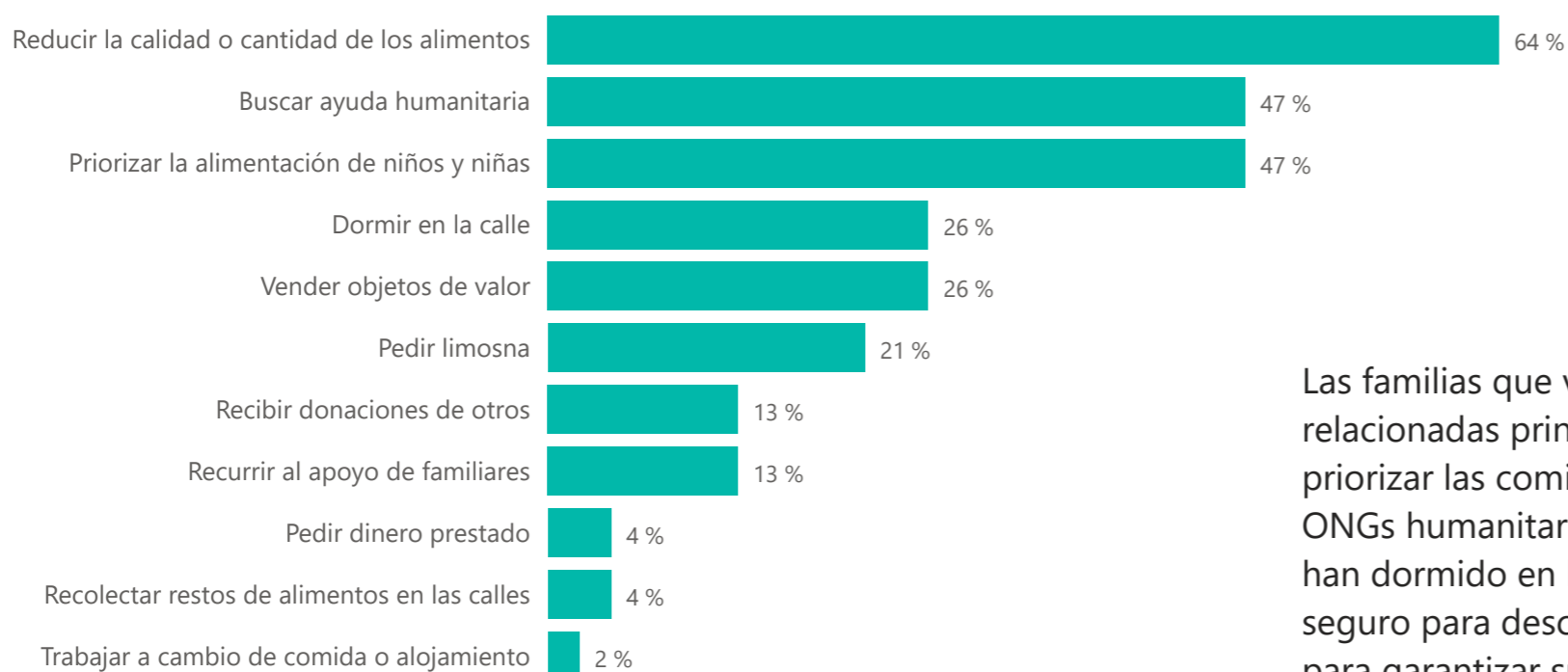
¿Quiénes ocasionaron estos incidentes?



Todas las personas entrevistadas que sufren devoluciones vienen de Venezuela y sufrirían riesgos al volver a su país. Además, cuatro de ellas manifestaron la motivación de ir a EEUU, que han desistido por la legislación vigente y los peligros en la ruta.

ESTRATEGIAS DE AFRONTAMIENTO RECURRENTE

Estrategias de afrontamiento empleadas por los grupos de viaje



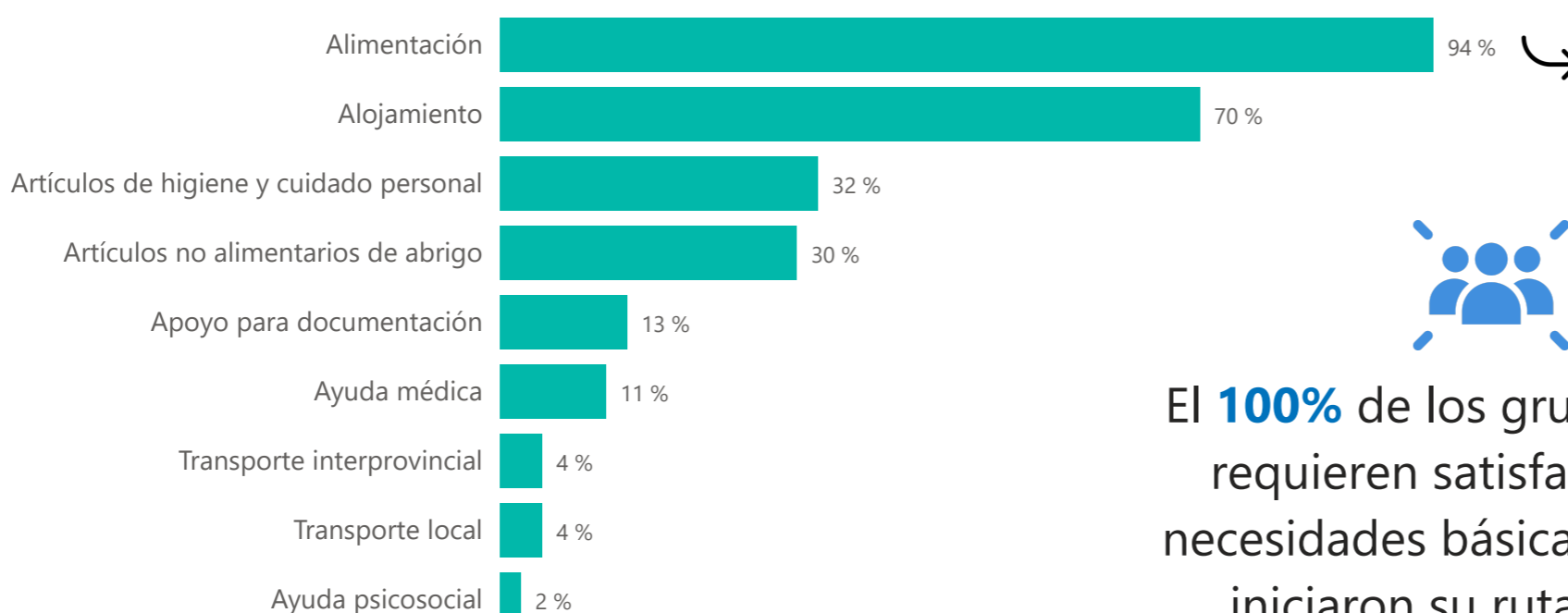
 **89%**

indicó haber recurrido a distintas **estrategias de supervivencia para cubrir necesidades básicas**

Las familias que viajan con NNA recurren a **estrategias de afrontamiento** relacionadas principalmente a reducir la cantidad de los alimentos (67%), priorizar las comidas de los NNA (63%) o buscar ayuda de agencias y/o ONGs humanitarias (52%). Asimismo, el 37% de grupos de viaje con NNA han dormido en la calle ante la imposibilidad de conseguir un refugio seguro para descansar mientras el 30% ha solicitado limosna en las calles para garantizar sus necesidades básicas.

PRINCIPALES NECESIDADES DURANTE EL VIAJE

¿Cuáles son las principales necesidades que tiene usted o su grupo de viaje en estos momentos?



Las necesidades de alimentación reportada por los grupos de viaje incrementan con respecto a noviembre y diciembre de 2022 (7% y 52% respectivamente).

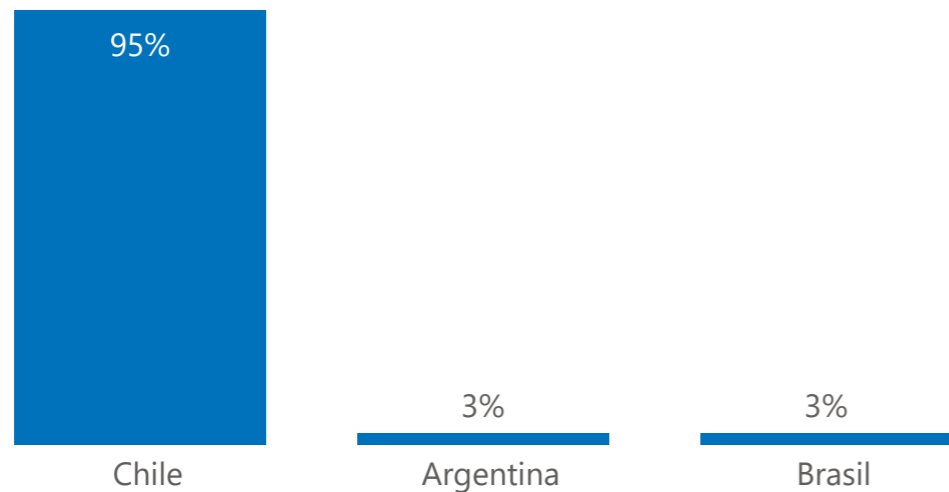


El **100%** de los grupos de viaje requieren satisfacer ciertas necesidades básicas desde que iniciaron su ruta de viaje.

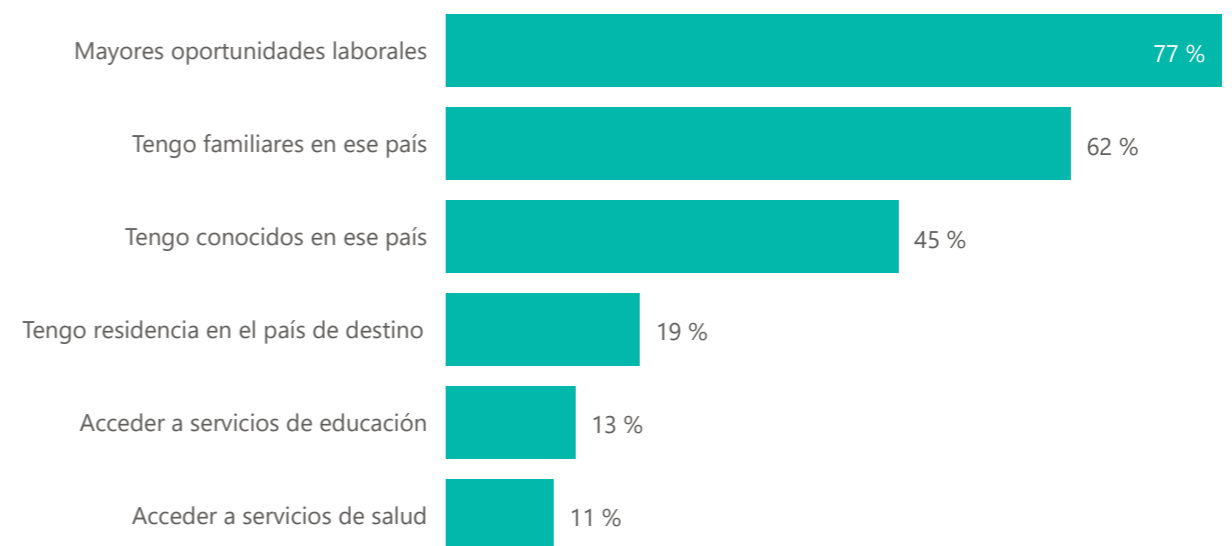
INTENCIONES A CORTO PLAZO

Chile continúa siendo el destino preferido por las familias con intención de salir del Perú. Las oportunidades laborales o las redes de apoyo existentes (familiares, amigos) son los principales motivos para escoger este país. En el caso de familias con NNA viajando, el 100% de los casos se dirigen hacia Chile y no tienen pensado realizar ninguna parada previa. Para la totalidad de los grupos de viaje, es la primera vez que intentan salir de Perú.

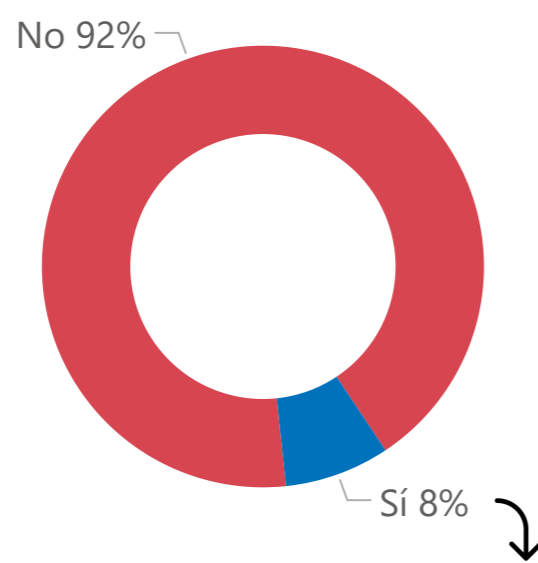
¿Hacia qué país se dirige como destino final?



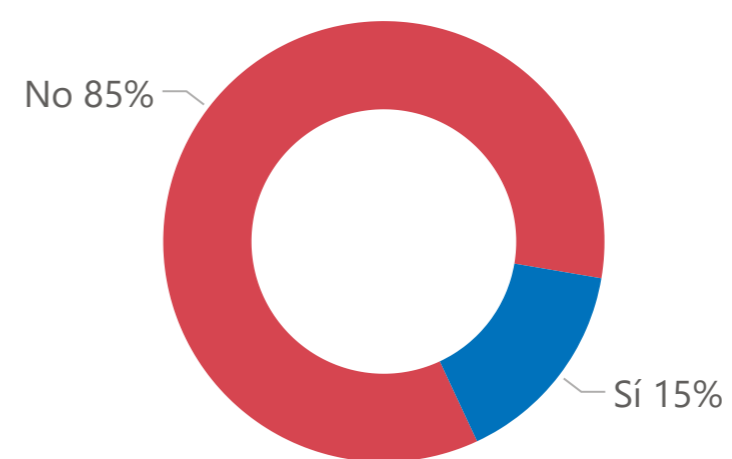
¿Por qué ha decidido ir hacia ese país?



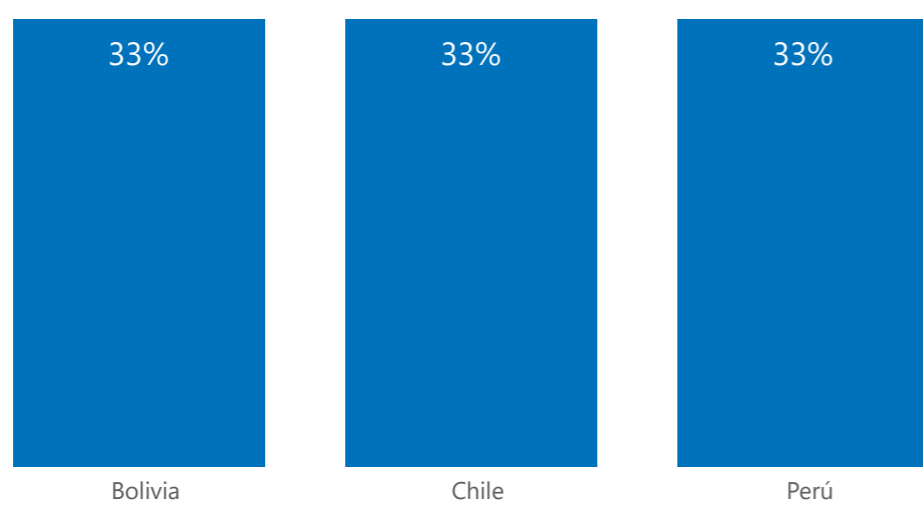
Antes de llegar a su país de destino, ¿hará una parada previa en otro país?



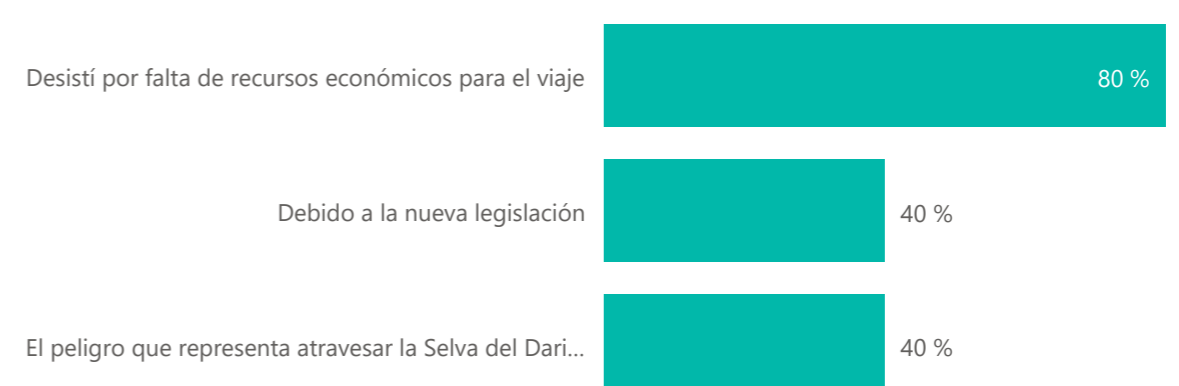
¿Consideró viajar a Estados Unidos por vía terrestre?



¿En qué país hará esta parada previa?



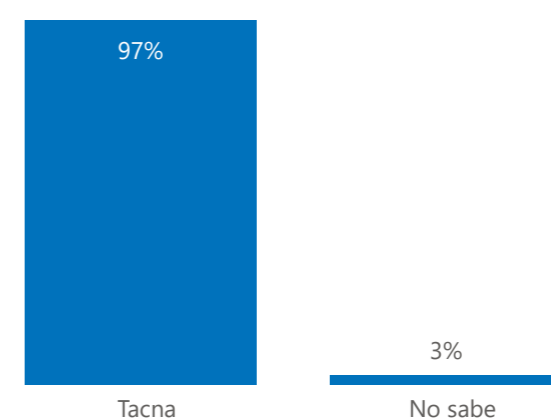
¿Por qué desistió de viajar a Estados Unidos?



¿Cuál es el motivo de esta(s) parada previa?



¿Por qué punto piensan salir de Perú para llegar a su destino?*



*Pregunta dirigida a los grupos de viaje que planean salir de Perú.

PERSONAS INGRESANDO A PERÚ DESDE TACNA



- > El 60% son familias viajando con NNA
- > Se identifica que 20% de los grupos de viaje lo conforman personas viajando solas



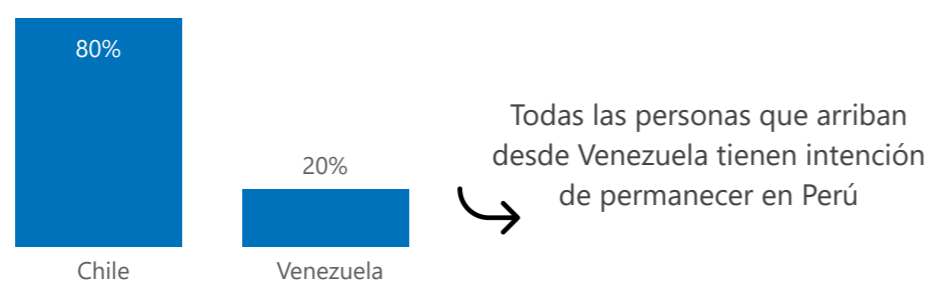
- > 33% cuenta con alguna necesidad específica de protección, principalmente madres/padres solas con NNA.



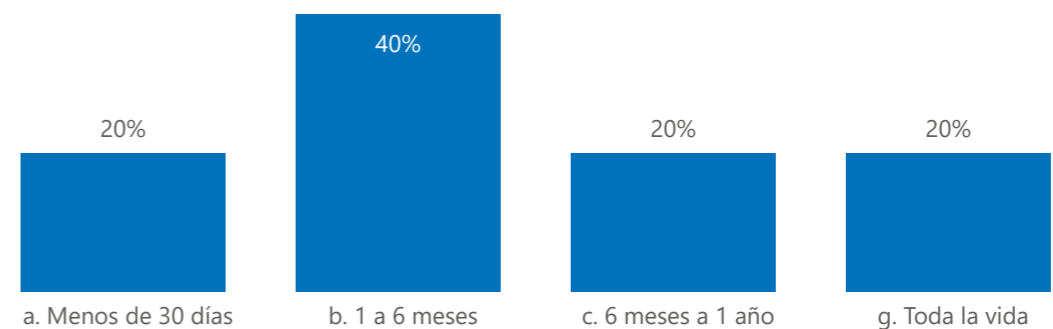
RECORRIDO

En los meses de enero y febrero se reporta un número menor de personas ingresando al Perú que saliendo del país. La mayoría de las personas vienen de Chile, con un pequeño porcentaje de personas arribando directamente de Venezuela. Entre los motivos por lo que ingresan al país, cambia la tendencia observada durante los dos últimos meses, ya que la falta de documentos deja de ser la principal motivación y es sustituida por el aumento de costo de vida y la falta de trabajo. A pesar de lo anterior, solamente una de las personas entrevistadas cuenta con documentación (Autodenuncia - tarjeta de infractor, emitida por Chile). Además, la mayoría de las personas ya había pasado anteriormente por territorio peruano, pero esta vez retornan al país con intención, en su mayoría, de volver a Venezuela.

¿En qué país estuvo viviendo antes de iniciar este viaje a Perú?

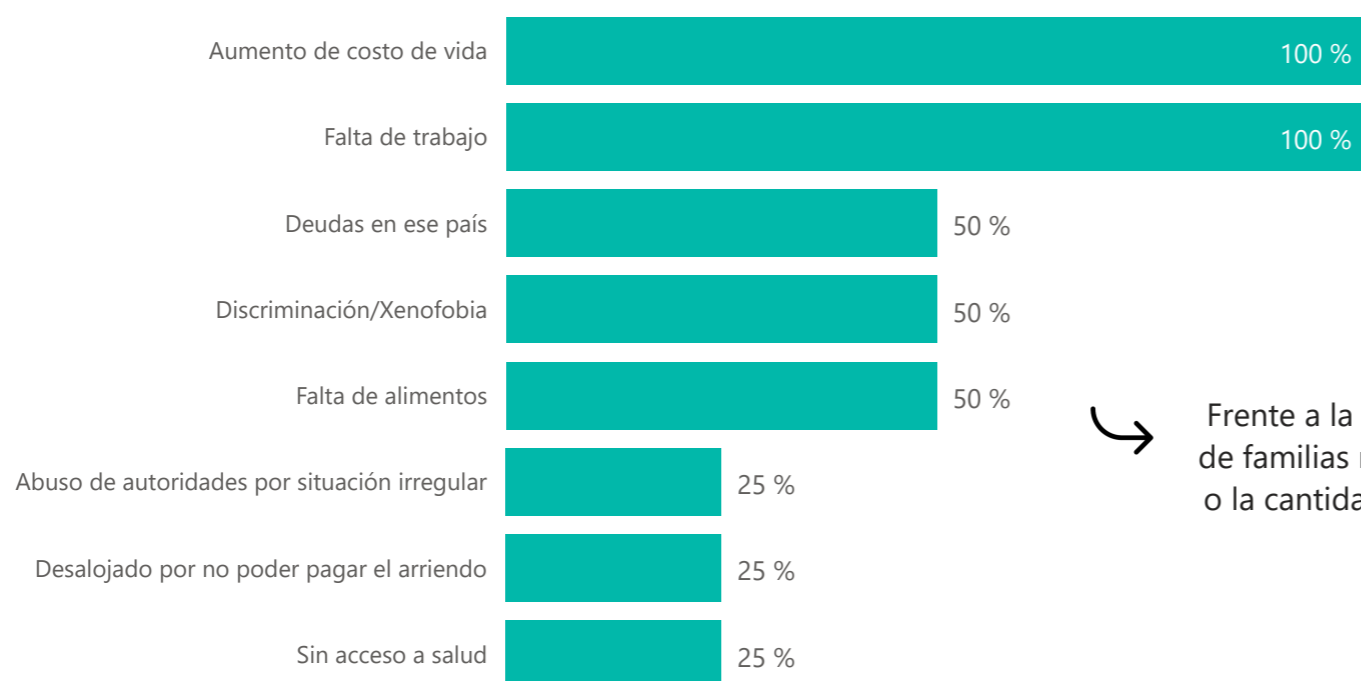


¿Cuánto tiempo estuvo viviendo en ese país?



Aumento en el número de personas que están menos de 30 días en Chile con respecto al mes anterior.

¿Por qué motivo ha decidido salir de Chile?



El 60% de los grupos de viaje están conformados por hogares monoparentales, quienes no han logrado cubrir sus necesidades básicas ante el aumento en el costo de vida en el país de residencia previo.



Frente a la dificultad para cubrir la alimentación, la totalidad de familias monoparentales han recurrido a reducir la calidad o la cantidad de los alimentos o priorizar la comida diaria de los NNA.



DOCUMENTACIÓN EN RUTA DE VIAJE

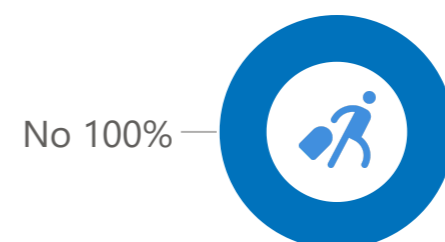
¿Cuenta con algún documento(s) emitido(s) en Chile?



¿Con qué documento(s) emitido(s) en Chile cuenta?



¿Tuvo que realizar algún pago o intercambio de insumos para que lo ayudaran a pasar alguna frontera?



En estos momentos, ¿cuenta con los medios económicos para continuar su viaje?



INCIDENTES DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD



reportó haber sufrido incidentes de protección durante el viaje

Los episodios de manifestaciones discriminatorias y/o xenófobas se corresponden con las personas que transitan por Perú con intención de llegar hasta Venezuela.

Incidentes reportados por los grupos de viaje



¿Quiénes ocasionaron estos incidentes?

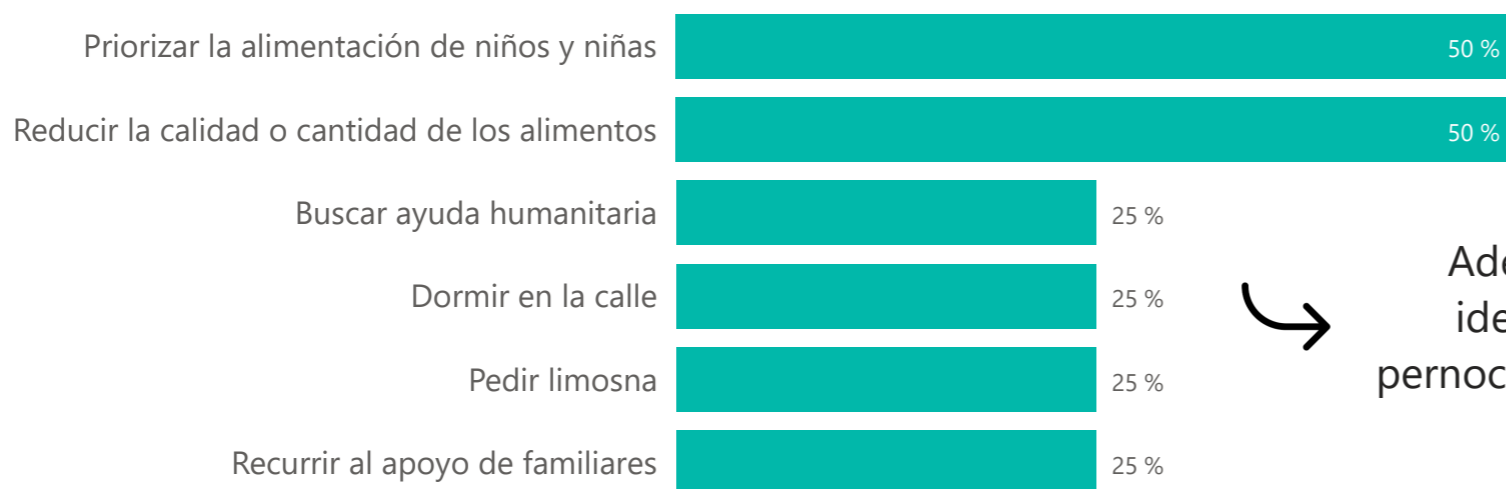


ESTRATEGIAS DE AFRONTAMIENTO RECURRENTE



han recurrido a distintas estrategias de supervivencia para cubrir necesidades básicas de su familia en la ruta.

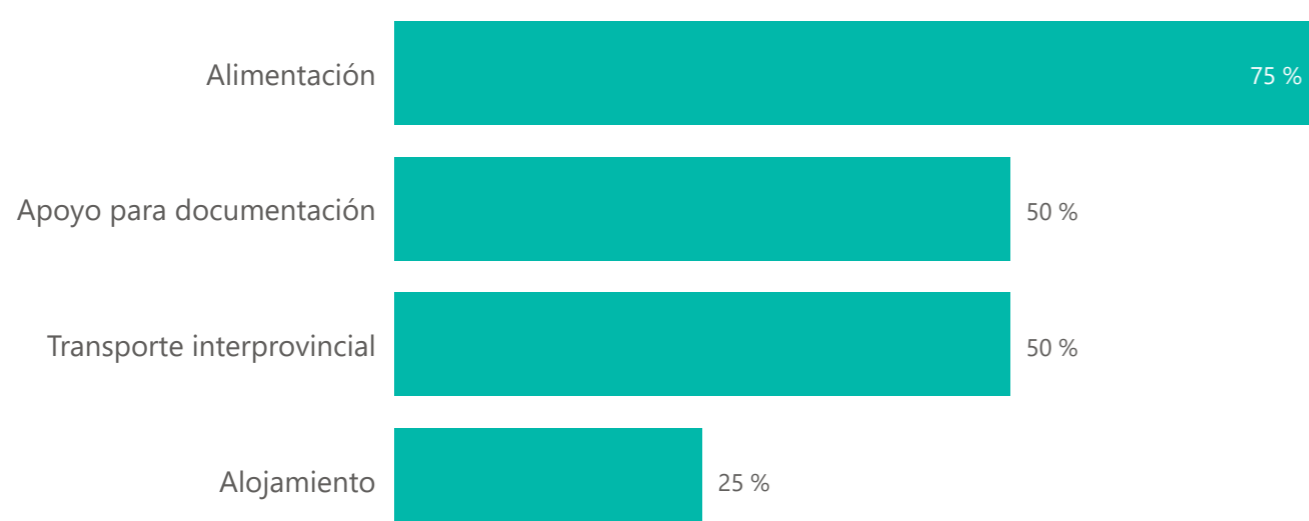
Principales estrategias de afrontamiento durante el viaje



Además de los peligros durante la ruta de viaje, se identifica una familia monoparental que tuvo que pernoctar en la calle ante la imposibilidad de conseguir un espacio seguro para descansar.

PRINCIPALES NECESIDADES DURANTE LA RUTA

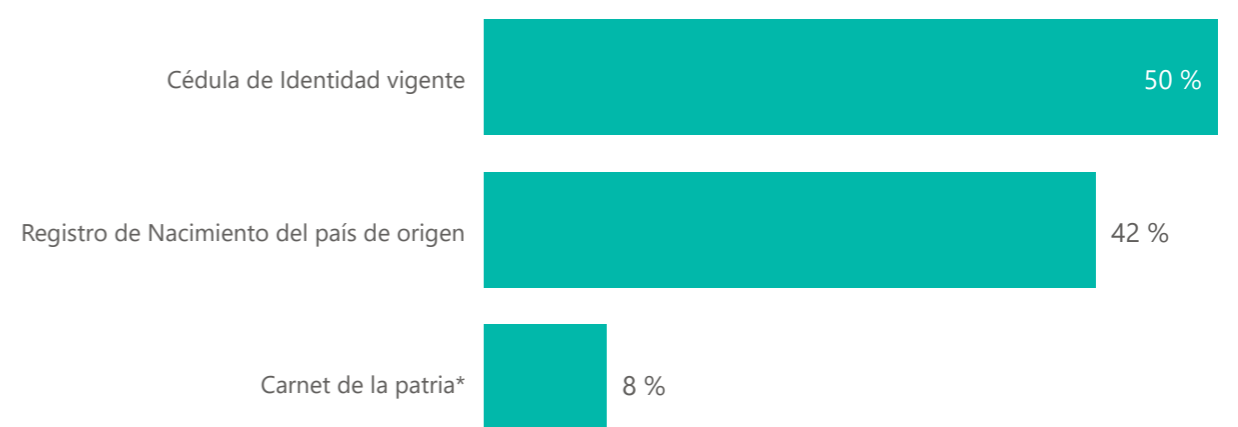
¿Cuáles son las principales necesidades que tiene usted o su grupo de viaje en estos momentos?



Garantizar la alimentación de las personas se configura como la necesidad más relevante reportada por los grupos de viaje. Esta situación se agrava considerablemente con respecto al mes de diciembre de 2022, donde sólo el 11% reportó esta necesidad.

DOCUMENTOS DE IDENTIDAD PARA EL VIAJE

¿Qué documentos de su país de origen tiene con usted?

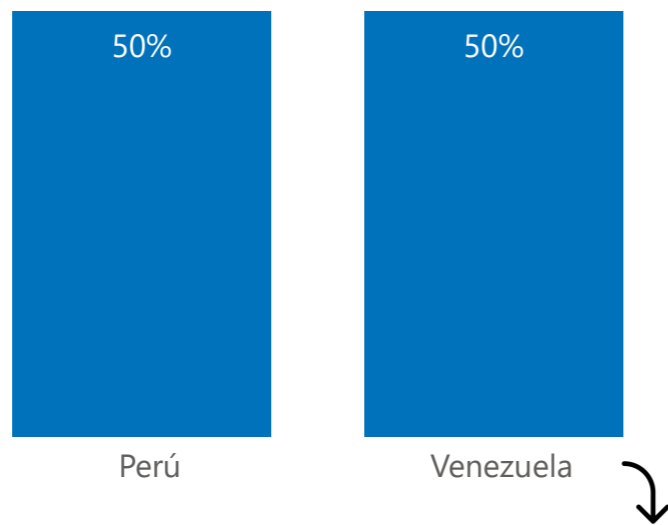


*El carnet de la patria es un documento de identidad válido en Venezuela que identifica a los/as ciudadanos que reciben algún tipo de asistencia social del Estado.

INTENCIONES A CORTO PLAZO

En estos momentos, el objetivo principal de los refugiados y migrantes es mejorar sus condiciones de vida, encontrando un entorno más seguro y digno, por lo que mayores oportunidades para garantizar un ingreso económico, el acceso a servicios de salud o evitar episodios de discriminación son las principales razones de las familias que se dirigen hacia Venezuela o hacia Perú. Antes de continuar su ruta de viaje hacia su destino final, los grupos de viaje realizarán una parada previa en Colombia (50%) o Perú (50%) con la intención de generar ingresos y ahorrar dinero para seguir viajando.

¿Hacia qué país se dirige como destino final?



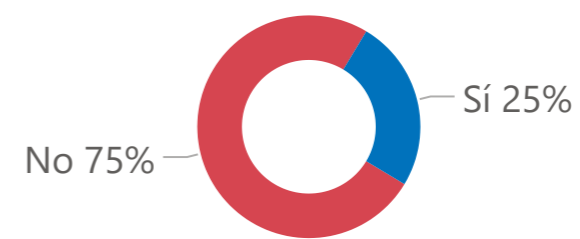
Las personas con intención de retornar hacia Venezuela lo hacen por la discriminación, la falta de alimentos y la imposibilidad de enviar remesas a Venezuela. A pesar de que una de ellas menciona que no conseguiría trabajo para cubrir sus necesidades.

¿A qué ciudad de Perú se dirige?*



*Pregunta dirigida a grupos de viaje con intención de permanecer en Perú

¿Usted ha vivido antes en Perú?

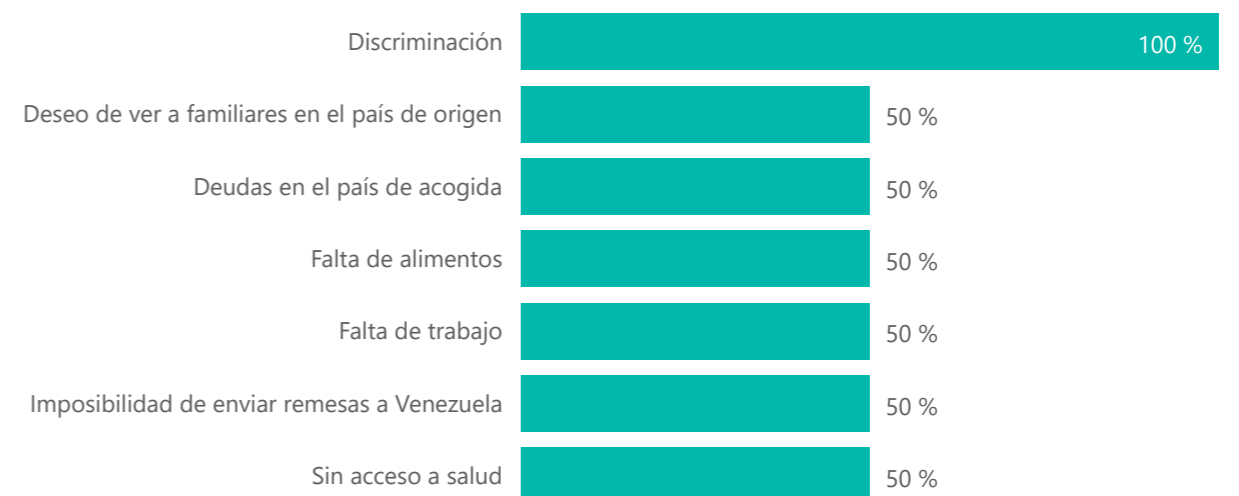


¿Por qué ha decidido dirigirse a Perú?*



*Pregunta dirigida a grupos de viaje con intención de permanecer en Perú

¿Por qué motivos ha decidido regresar a Venezuela?*



*Pregunta dirigida a grupos de viaje con intención de retornar a Venezuela

Se observa un alarmante incremento en el trato discriminatorio hacia la población Venezolana, dado que la principal razón de retornar a su país es la discriminación a la que se han visto expuestas. Un dato que cobra especial relevancia considerando que el 94% de personas que ingresan al país enfrentarían dificultades para garantizar su subsistencia en su país de origen, unido al 33% que se expondría al riesgo por violencia generalizada.

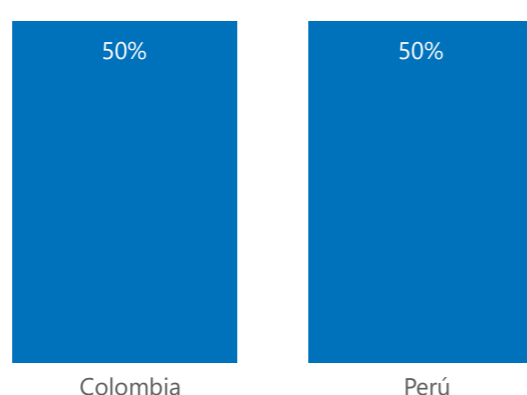
Antes de llegar a su país de destino, ¿hará una parada previa en otro país?



¿Por qué hará una parada previa en este país?



¿En qué país hará esta parada previa?



¿Por qué punto piensan salir de Perú para llegar a su destino?*



*Pregunta dirigida a los grupos de viaje que planean salir de Perú.