

# MONITOREO DE FRONTERA EN TACNA DICIEMBRE 2022

## ANÁLISIS DE PROTECCIÓN Y RIESGOS DURANTE LA RUTA DE VIAJE



### OBJETIVO DEL MONITOREO

Durante el mes de diciembre cambios en la situación política y social del país tuvieron un gran impacto en las regiones al sur de Perú, lo cual causó que varios tramos de la carretera Panamericana Sur y otras vías de comunicación fueran bloqueadas, limitando el tránsito terrestre de miles de personas. Este contexto generó un cambio sustancial en la dinámica y condiciones de las personas en movilidad humana en los puntos de frontera y terminales de buses interprovinciales, quienes en muchos casos quedaron varadas durante varios días o semanas, interrumpiendo su ruta de viaje hacia la ciudad de destino y generando en ese lapso de tiempo mayores necesidades entre los miembros del grupo de viaje, sobre todo para las personas con algún tipo de necesidades específicas de protección.

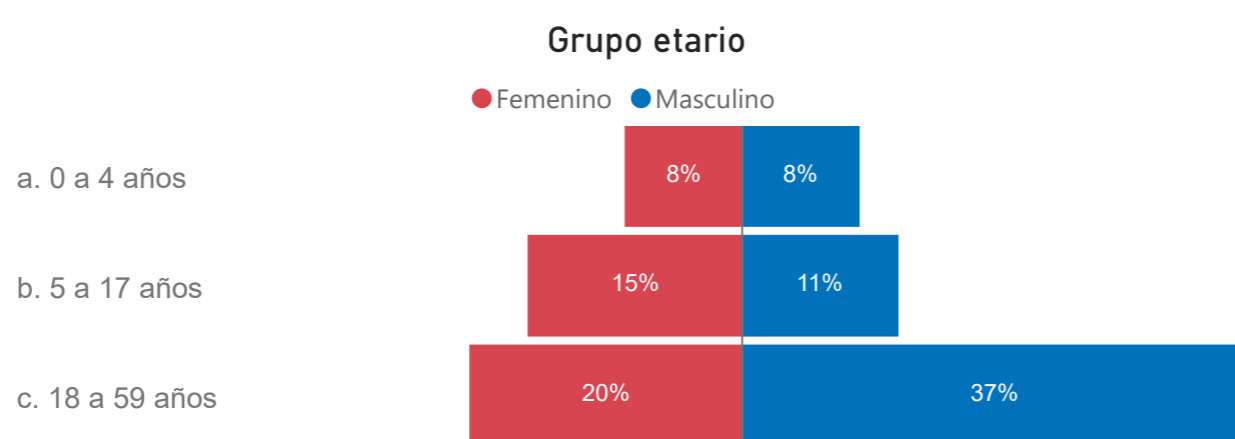
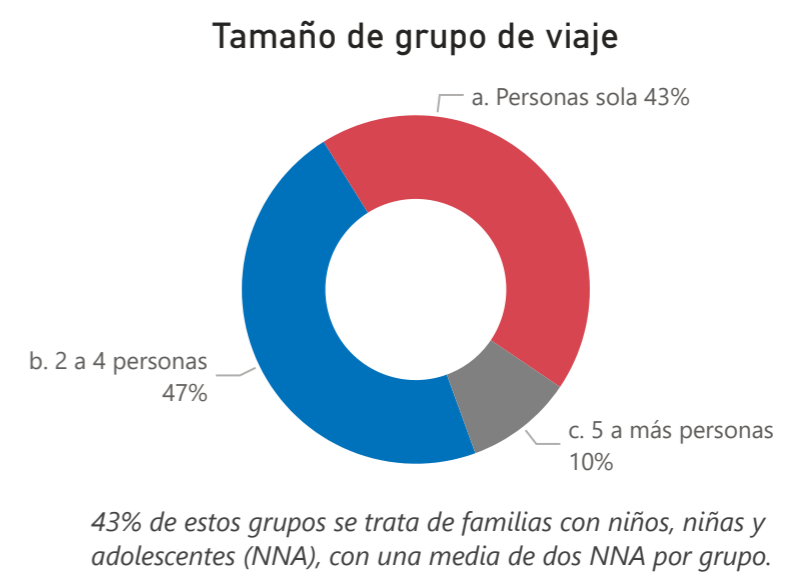
Con base en lo anterior, este monitoreo busca comprender cómo este contexto impacta en la toma de decisiones de las personas en movilidad humana, las condiciones y riesgos de su viaje y su grado de vulnerabilidad. En la aplicación de este monitoreo, la mayor cantidad de personas consultadas se encuentran intentando salir del territorio peruano con destino hacia Chile o Argentina. En cuanto a la información obtenida mediante técnicas de observación, se han identificado personas varadas debido al contexto político y social, y el cierre de carreteras, principalmente de nacionalidad venezolana o haitiana en las dos últimas semanas del mes de diciembre.

### METODOLOGÍA

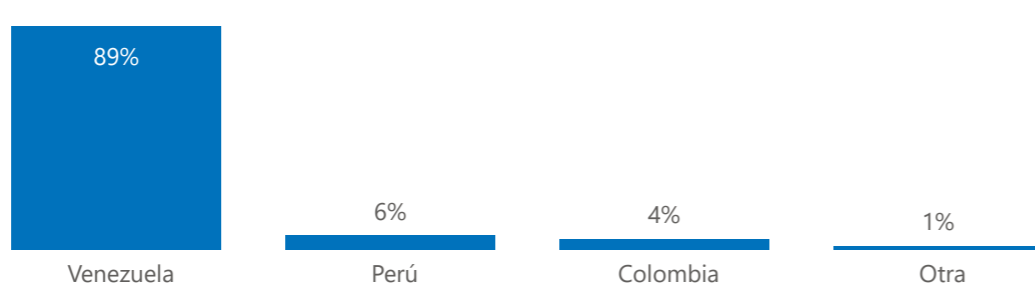
El levantamiento de información se realizó periódicamente del 01 al 29 de diciembre de 2022 en **la frontera entre Perú y Chile**, así como en terminales terrestres en la ciudad de Tacna. Los resultados compartidos aquí corresponden a la situación de las personas entrevistadas y su análisis es parte de los esfuerzos para asegurar una respuesta basada en la evidencia.

### PERFIL DE LAS PERSONAS ENTREVISTADAS

Siguiendo la tendencia observada durante los dos últimos meses, las salidas de personas por Tacna superan el número de los ingresos. Continúan observándose grupos grandes y familias numerosas cruzando la frontera en ambos sentidos, así como un aumento en la cantidad de niñas, niños o adolescentes no acompañados y separados con respecto al mes anterior (pasamos de 2% en noviembre a 8% durante diciembre). En cuanto a las nacionalidades, y bajo observación en puntos de tránsito cerca a la frontera, se identifica un aumento de ciudadanos haitianos/as con respecto a meses anteriores. La mayoría de ellos arriban en grupos conformados por varias personas, incluidos NNA, con intención de llegar a los terminales terrestres y continuar su viaje.



Proporción de personas según nacionalidad



### NECESIDADES DE PROTECCIÓN

**23%** del total de personas entrevistadas presentan alguna **necesidad específica de protección**

- 13%** mujeres en gestación o en periodo de lactancia
- 8%** niño, niña o adolescente separado o no acompañado
- 4%** madres solas con NNA
- 3%** personas con una condición médica crítica o crónica
- 2%** personas con discapacidad física o mental

ACNUR agradece el apoyo de los **donantes** que brindan fondos para responder a la situación Venezuela:



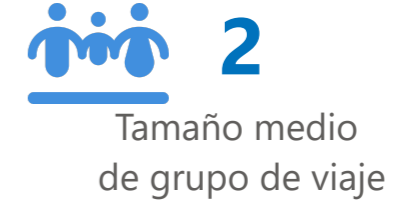
## PERSONAS INGRESANDO A PERÚ DESDE TACNA



- > El 33% son familias viajando con NNA
- > Se identifica que 67% de los grupos de viaje lo conforman personas viajando solas

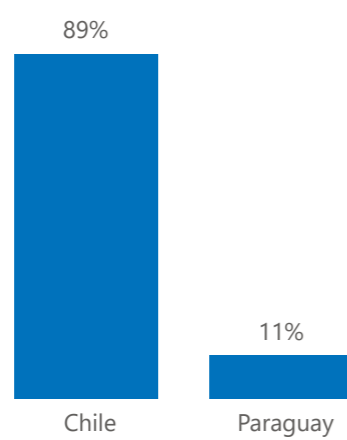


- > 13% cuenta con alguna necesidad específica de protección.

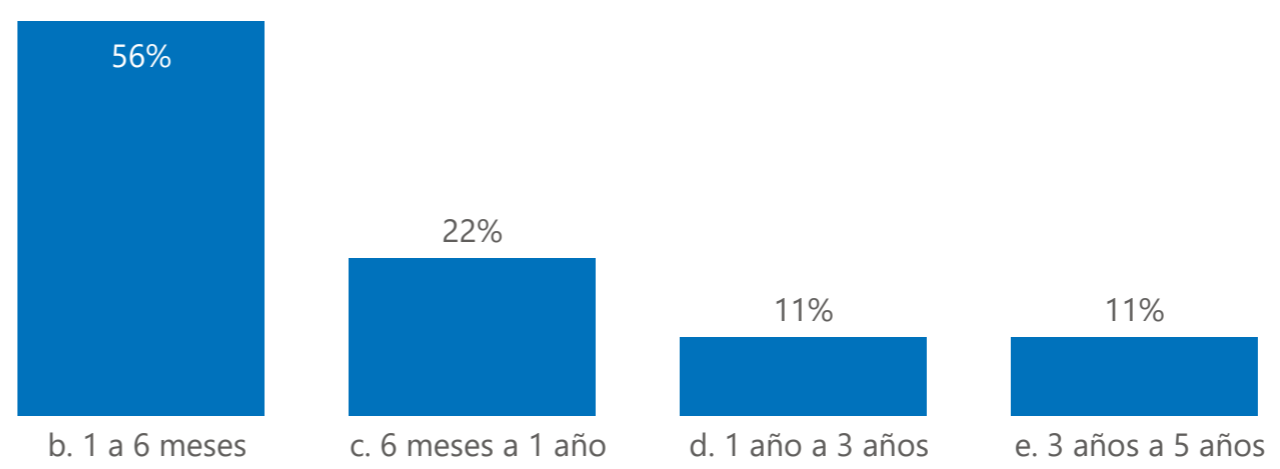


## RECORRIDO

¿En qué país estuvo viviendo antes de iniciar este viaje a Perú?

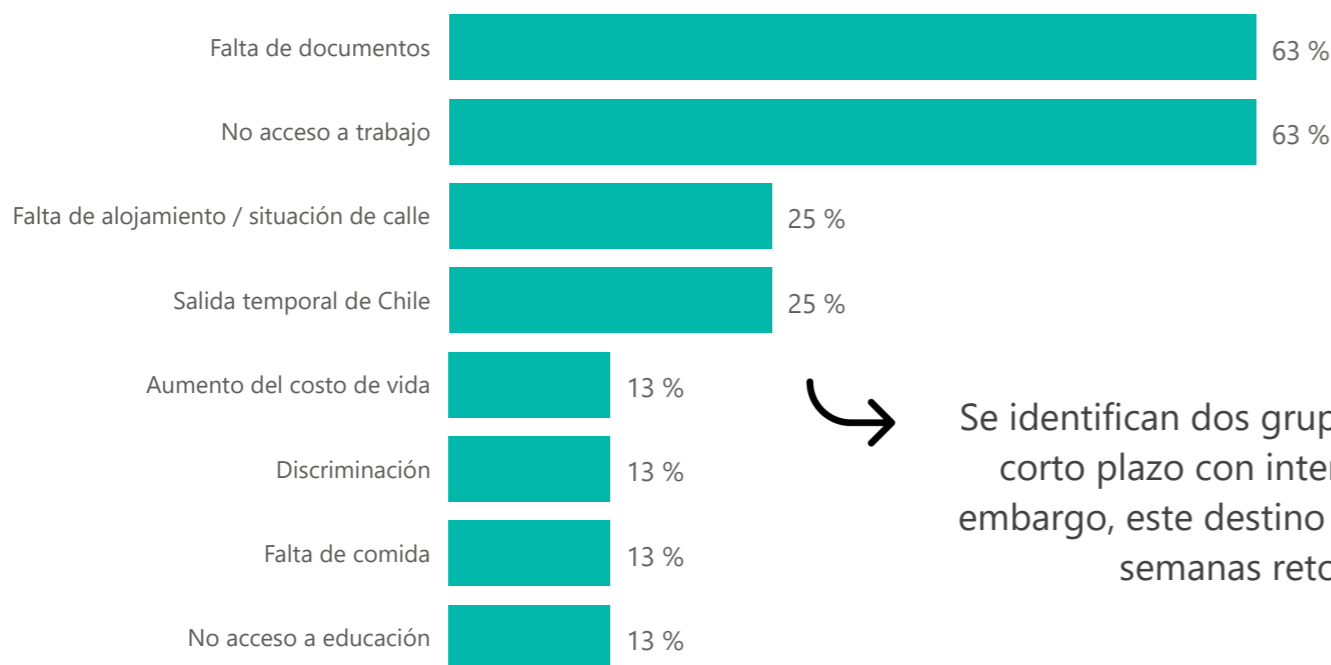


¿Cuánto tiempo estuvo viviendo en ese país?



↪ Aumento en el número de personas que están menos de 30 días en Chile con respecto al mes anterior.

¿Por qué motivo ha decidido salir de Chile?



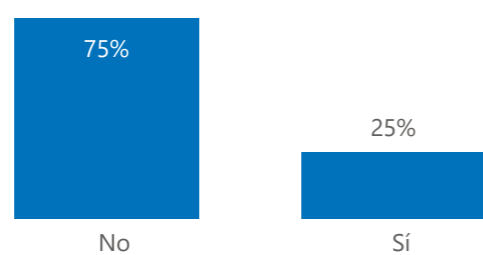
↪ Se identifica que la falta de documentación y barreras legales en Chile dificultan el acceso a servicios básicos y la obtención de trabajo, generando que RyM decidan abandonar el país. A esta situación se suma el aumento del costo de vida en el país, afectando la capacidad de las personas para garantizar sus necesidades básicas.

↪ Se identifican dos grupos de viaje que saldrán de Chile en el corto plazo con intención de llegar hacia Venezuela; sin embargo, este destino es temporal. En los próximos días y/o semanas retornarán nuevamente a Chile.

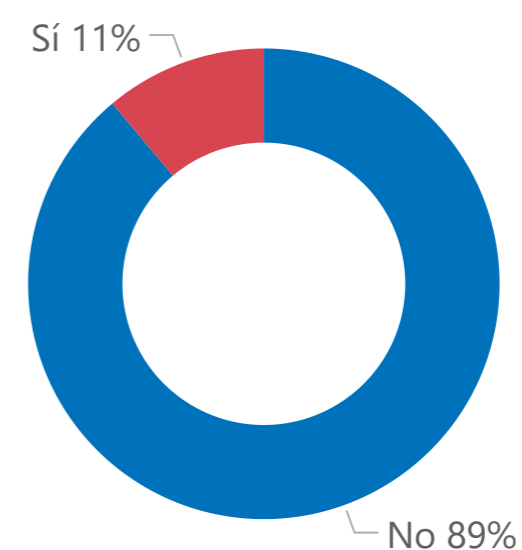


## DOCUMENTACIÓN EN RUTA DE VIAJE

¿Cuenta con algún documento(s) emitido(s) en Chile?



¿Tuvo que realizar algún pago o intercambio de insumos para que lo ayudaran a pasar alguna frontera?



¿Con qué documento(s) emitido(s) en Chile cuenta?



## INCIDENTES DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD



**reportó haber sufrido incidentes de protección durante el viaje**

Incidentes reportados por los grupos de viaje



¿Quiénes ocasionaron estos incidentes?



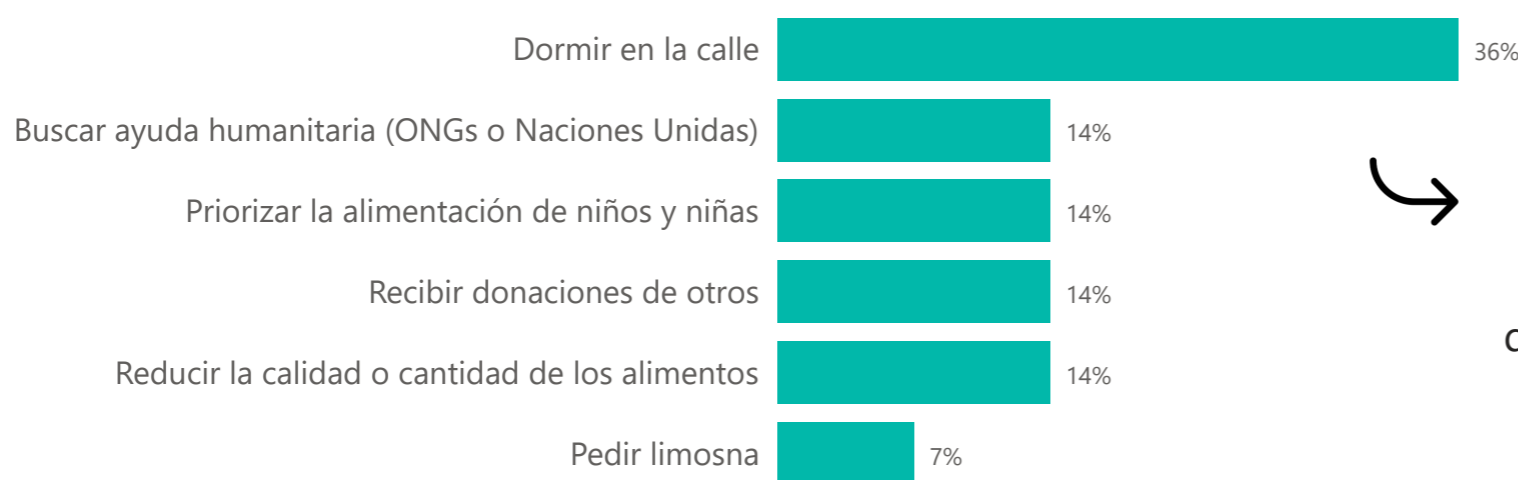
Entre las principales necesidades reportadas por estos grupos de viaje se encuentra el apoyo para la obtención de documentación y/o asistencia con transporte hacia su destino final.

## ESTRATEGIAS DE AFRONTAMIENTO RECURRENTE



han recurrido a distintas **estrategias de supervivencia para cubrir necesidades básicas de su familia**

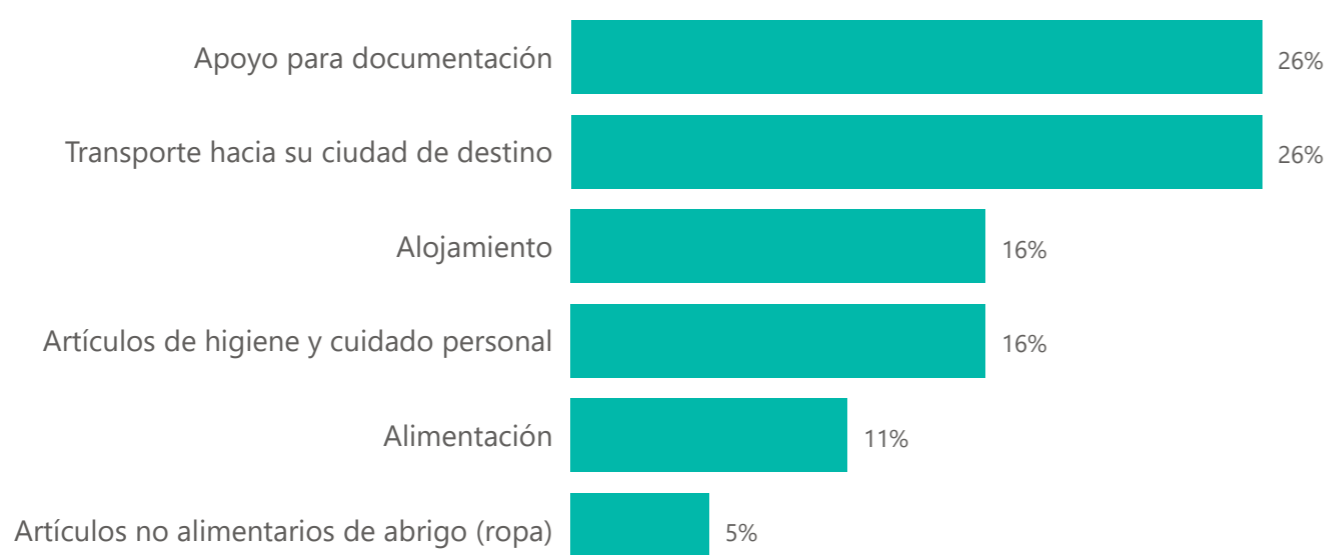
Principales estrategias de afrontamiento durante el viaje



Dentro de los grupos de viaje que han tenido que recurrir a estrategias para garantizar su **seguridad alimentaria** se encuentran familias con NNA, en particular un niño con discapacidad que ha tenido que dormir en la calle y disminuir la calidad y/o cantidad de alimentos.

## PRINCIPALES NECESIDADES DURANTE LA RUTA

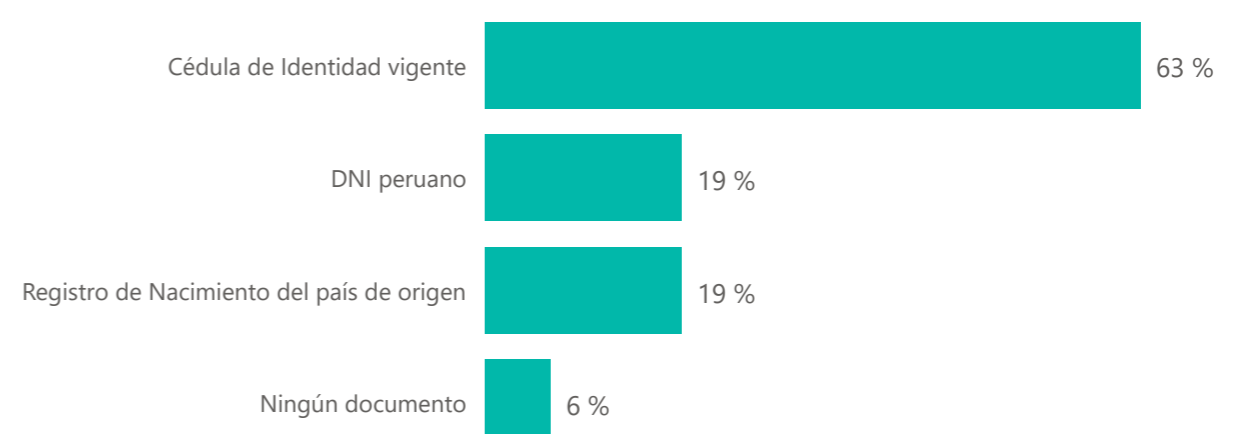
¿Cuáles son las principales necesidades que tiene usted o su grupo de viaje en estos momentos?



El 90% de grupos encuestados manifiesta experimentar necesidades durante su ruta, de los cuales el 12% presenta, además, una o varias necesidades específicas de protección.

## DOCUMENTOS DE IDENTIDAD PARA EL VIAJE

¿Qué documentos de su país de origen tiene con usted?

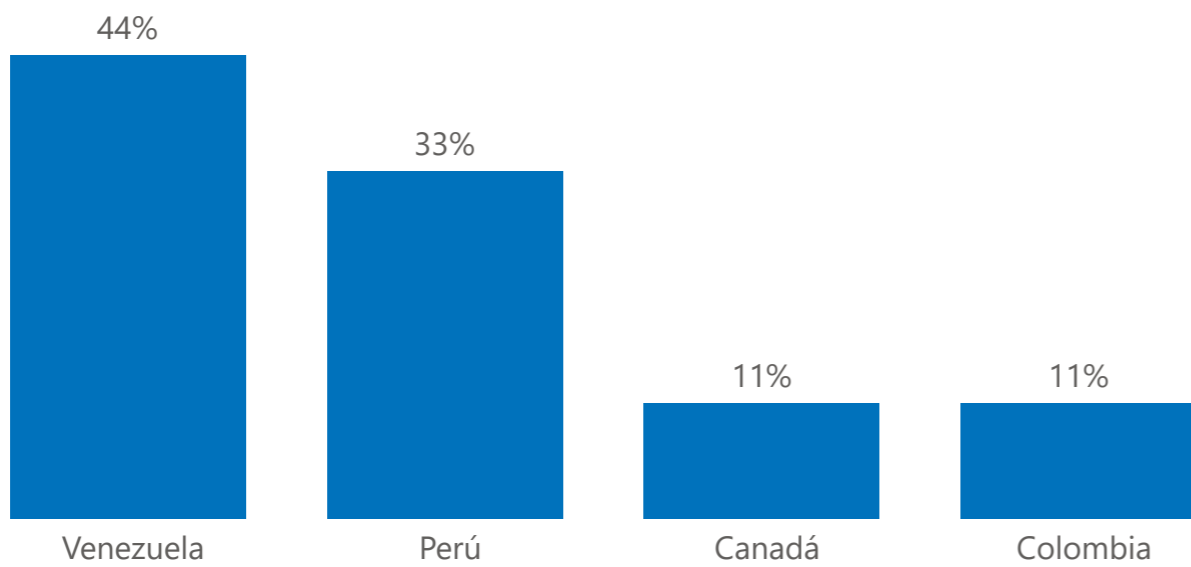


No contar con documentos de identificación personal, sobre todo durante la ruta de viaje, expone a las personas a mayor vulnerabilidad o discriminación, generando mayores barreras para el acceso a servicios y oportunidades.

### INTENCIONES A CORTO PLAZO

En estos momentos, el objetivo principal de los RyM es mejorar sus condiciones de vida, encontrando un entorno más seguro y acogedor, por lo que el deseo de reencontrarse con familiares y/o mayores oportunidades para garantizar un ingreso económico son las principales razones de las familias que se dirigen hacia Venezuela u otros países del continente como Perú, Canadá o Colombia. Pese a las largas distancias, 44% de los grupos familiares manifestó no contar con los medios económicos suficientes para continuar su viaje hacia su destino final; sin embargo, planean continuar su viaje de manera directa, sin tener una parada previa en otros países.

¿Tiene planes de quedarse en Perú o está en camino a otro país como destino final?

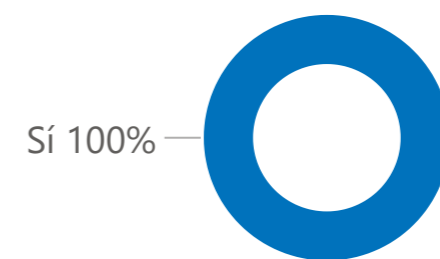


¿A qué ciudad de Perú se dirige?\*



\*Pregunta dirigida a grupos de viaje con intención de permanecer en Perú

¿Usted ha vivido antes en Perú?



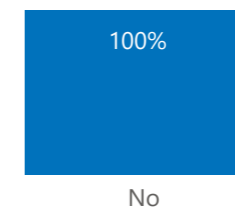
Los grupos de viaje que retornan hacia Venezuela manifiestan su interés de reencontrarse con familiares en su país de origen (50%), por haber experimentado episodios de discriminación (25%), para garantizar la alimentación de su grupo familiares o mayores chances de conseguir empleo (25%).

¿Por qué punto piensan salir de Perú para llegar a su destino?\*



\*Pregunta dirigida a los grupos de viaje que planean salir de Perú.

Antes de llegar a su país de destino, ¿hará una parada previa en otro país

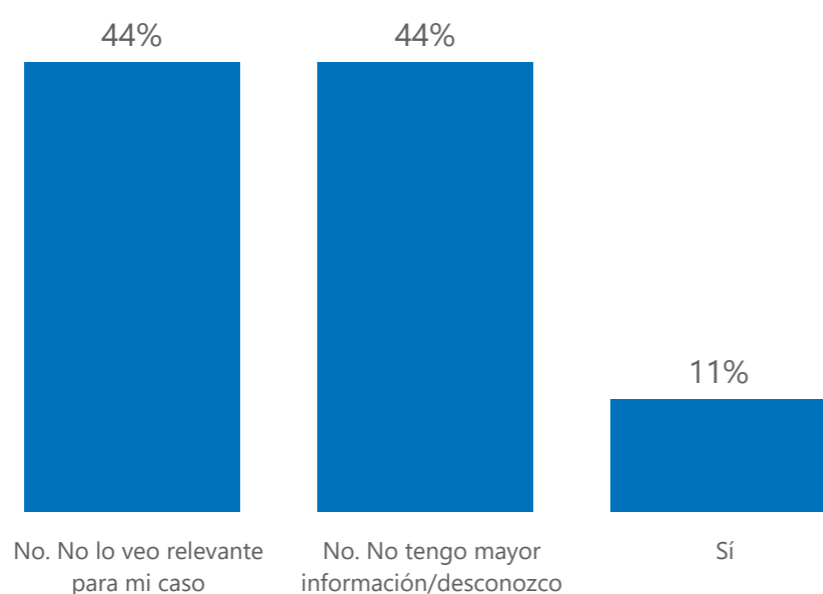


En estos momentos, ¿cuenta con los medios económicos para continuar su viaje?



### RIESGO DE RETORNO E INTENCIÓN DE REFUGIO

¿Piensa realizar el trámite para solicitar la condición de refugiado en su lugar de destino?



¿Qué riesgos enfrentaría usted o su familia si tuviera que regresar a su país de origen?



**Nota:** La información del monitoreo ha sido recopilada entre el 01 al 29 de diciembre de 2022 en los principales puntos de tránsito en la región de Tacna. Los gráficos en barra azul representan preguntas de opción única. Los gráficos en barra verde representan preguntas de opción múltiple.

## PERSONAS SALIENDO DE PERÚ DESDE TACNA



- > El 42% son familias viajando con NNA
- > Se identifica que 33% de los grupos de viaje lo conforman personas viajando solas



- > 25% cuenta con alguna necesidad específica de protección. Destacan mujeres embarazadas y/o en periodo de lactancia (15%), padre/madre sola con NNA (5%) o personas en enfermedades médicas críticas o crónicas (4%).

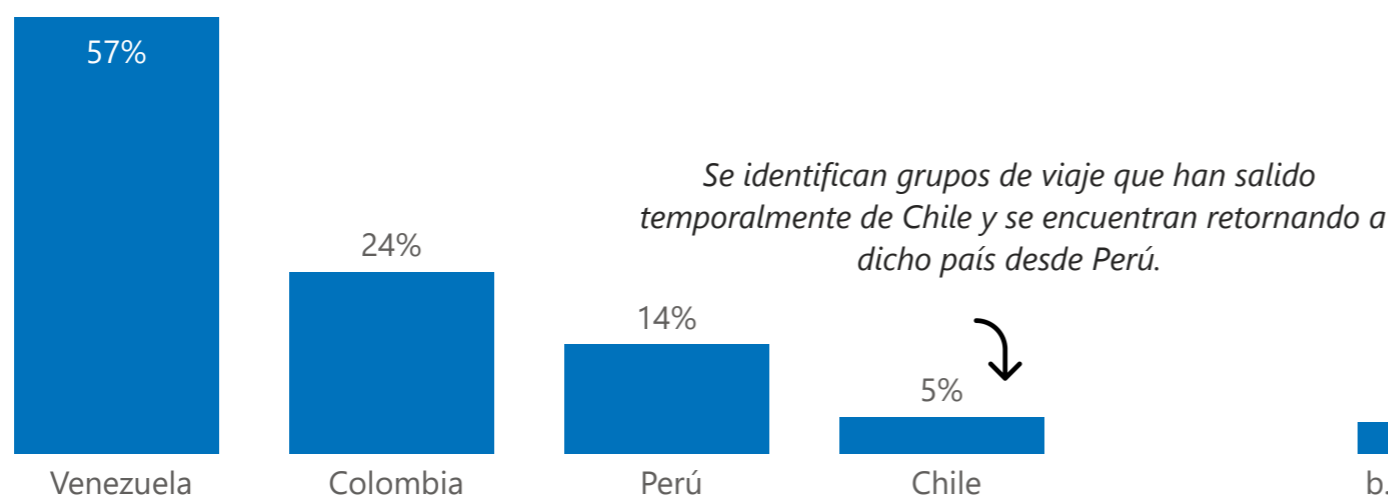


- Tamaño medio de grupo de viaje
- > Se identifica un grupo de viaje conformado por 4 NNA no acompañados, incluso una menor de 17 años en estado de gestación.

## RECORRIDO

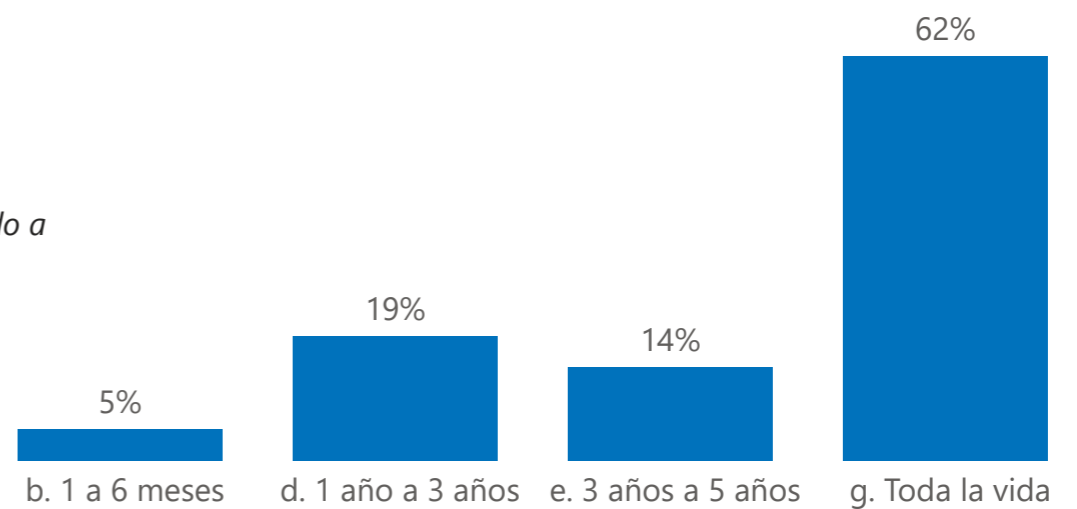
De entre las personas consultadas en su salida por Tacna y que han estado viviendo en Perú, solo 33% cuenta con Carné de Permiso Temporal de Permanencia (CPP) como documento emitido por autoridades peruanas durante su estadía en el país. Entre las razones para dejar el país de residencia previo, la dificultad para la obtención de trabajo (45%), falta de alimentos (15%), aumento en el costo de vida o la situación política del país (11%). De las personas que han iniciado su ruta de viaje desde Venezuela, el 92% ha señalado el riesgo existente ante la dificultad de obtener un trabajo para garantizar la subsistencia de su familia en su país de origen.

¿En qué país estuvo viviendo antes de iniciar este viaje?\*

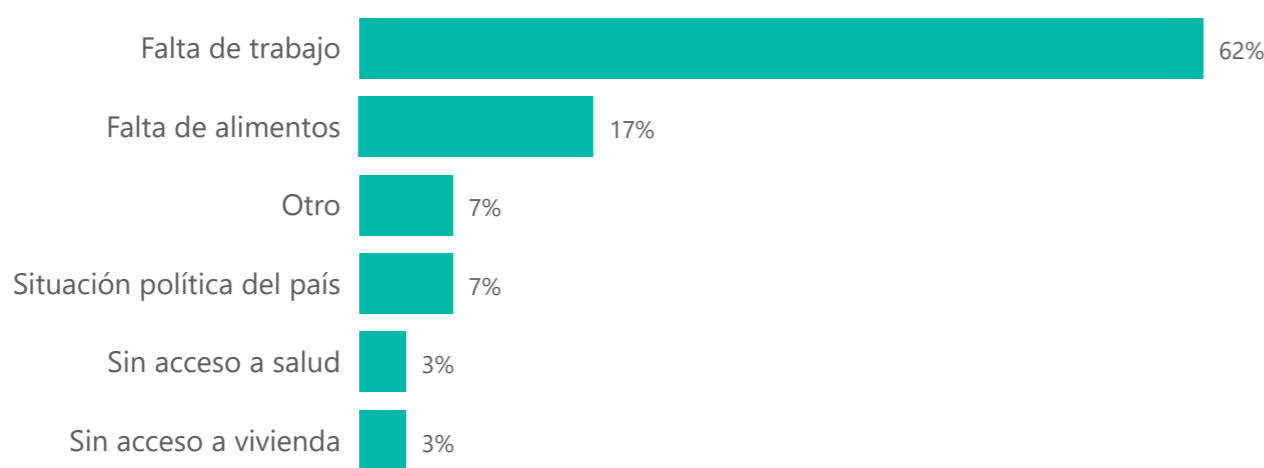


\*La totalidad de los grupos de viaje con residencia previa en Perú han vivido en Lima.

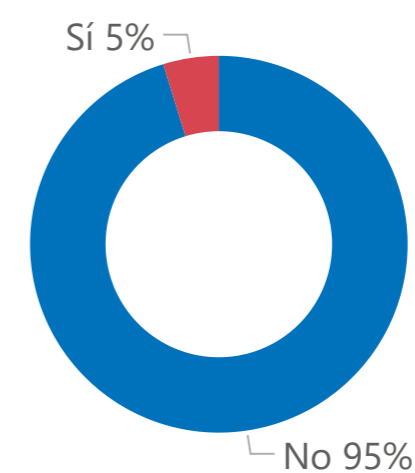
¿Cuánto tiempo estuvo viviendo en ese lugar?



¿Por qué decidió salir de ese país?

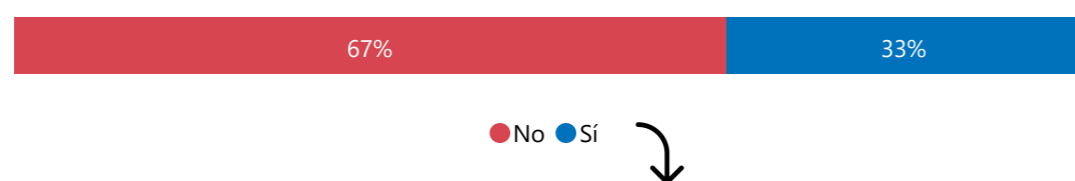


¿Tuvo que realizar algún pago o intercambio de insumos para que lo ayudaran a pasar alguna frontera?

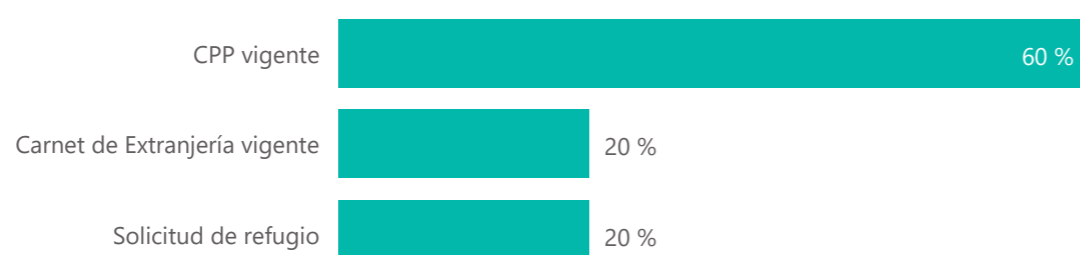


## DOCUMENTACIÓN EN RUTA DE VIAJE

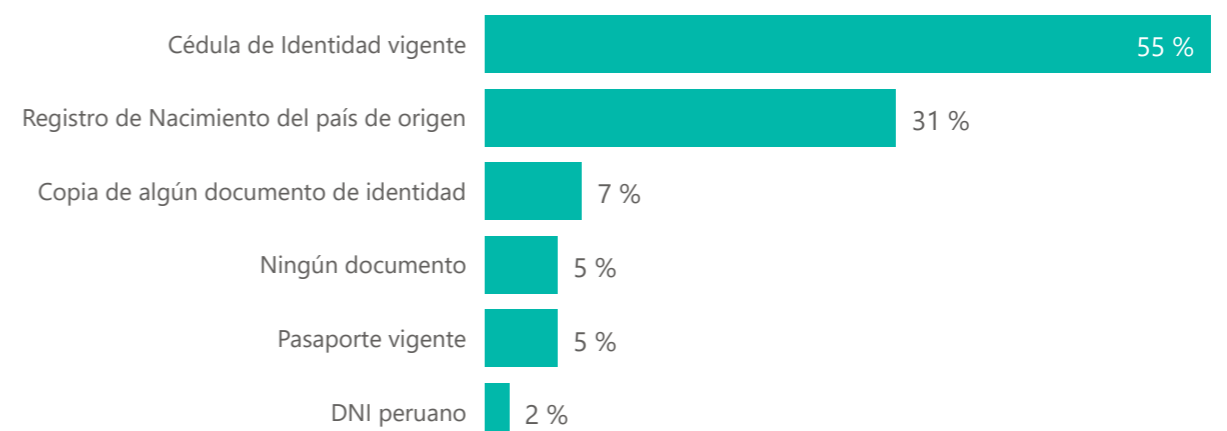
¿Cuenta con algún documento(s) emitido(s) en Perú?



¿Con qué documento(s) emitido(s) en Perú cuenta?



¿Qué documentos de su país de origen tiene con usted?



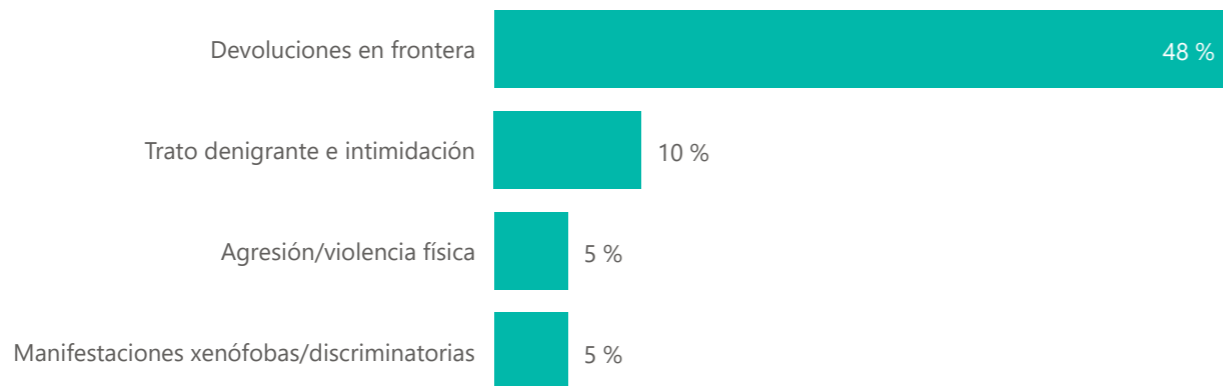
La dificultad en la regularización u obtención de un estatus migratorio regular en el país de residencia previo logra ser un factor relevante para decidir salir del país

## INCIDENTES DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

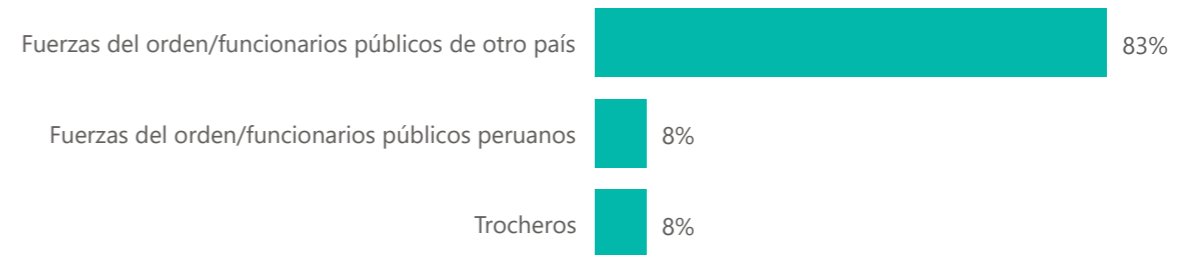


**52%** reportó haber sufrido **incidentes de protección** durante la ruta de viaje

Desde que inició el viaje, ¿usted o alguien de su familia sufrió alguno de estos incidentes?



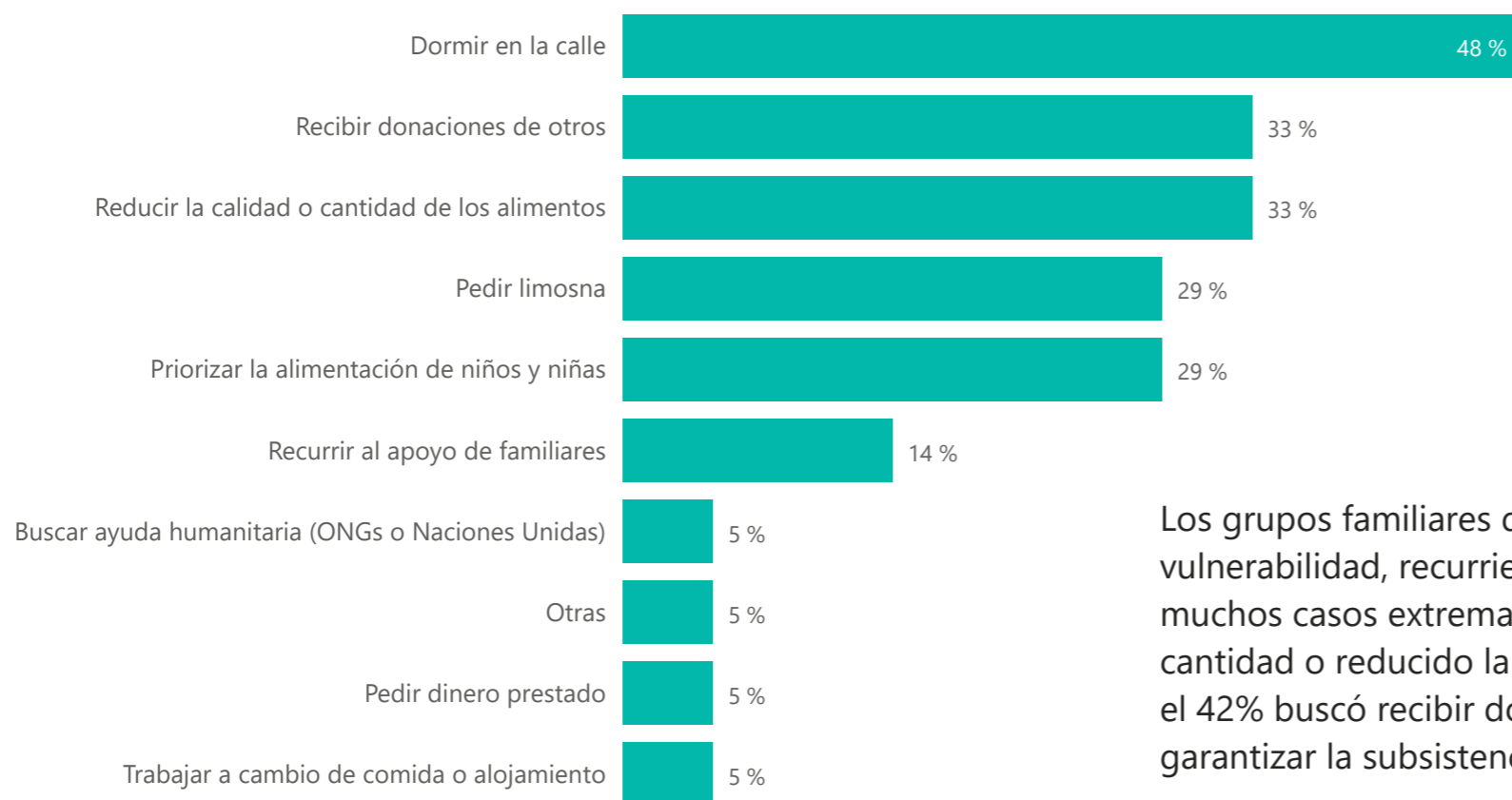
¿Quiénes ocasionaron estos incidentes?



Se identifican personas con necesidades específicas de protección (35%) que señalan haber sufrido episodios de devolución de frontera por parte de funcionarios públicos, ya sea de Perú o de otros países. Entre estas personas encontramos 05 NNA no acompañados o personas vulnerables tales como mujeres embarazadas y/o personas con alguna condición médica crítica o crónica sin acceso a tratamiento.

## ESTRATEGIAS DE AFRONTAMIENTO RECURRENTE

Estrategias de afrontamiento empleadas por los grupos de viaje



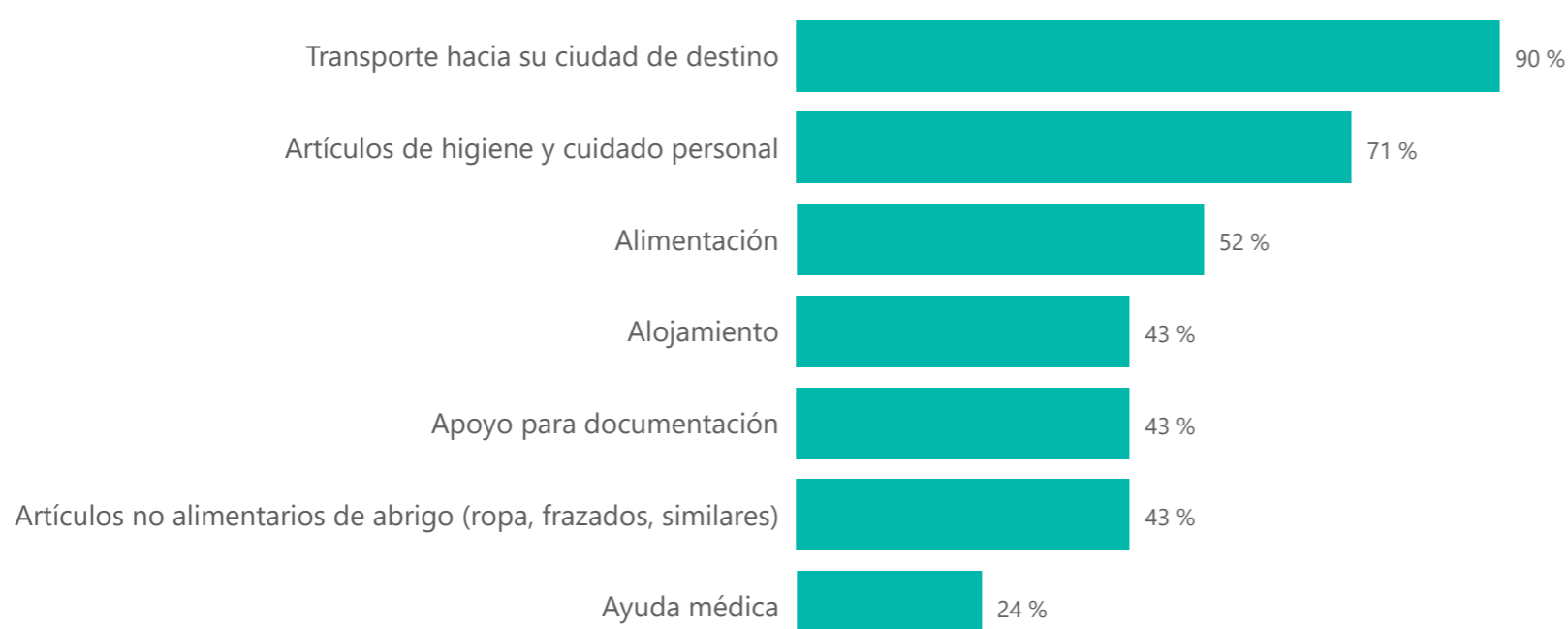
**86%** indicó haber recurrido a distintas **estrategias de supervivencia para cubrir necesidades básicas**



Los grupos familiares que viajan con NNA llegan a experimentar un mayor grado de vulnerabilidad, recurriendo a su vez a distintas **estrategias de afrontamiento**, en muchos casos extremas. El 67% tuvo que dormir en la calle, el 50% ha limitado la cantidad o reducido la cantidad de alimento para priorizar la nutrición de niños y niñas, el 42% buscó recibir donaciones de terceros o solicitó limosna en las calles para garantizar la subsistencia de los miembros del hogar.

## PRINCIPALES NECESIDADES DURANTE EL VIAJE

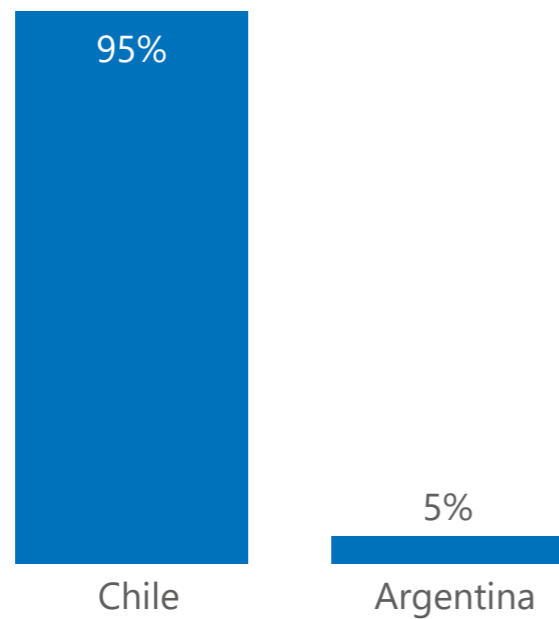
¿Cuáles son las principales necesidades que tiene usted o su grupo de viaje en estos momentos?



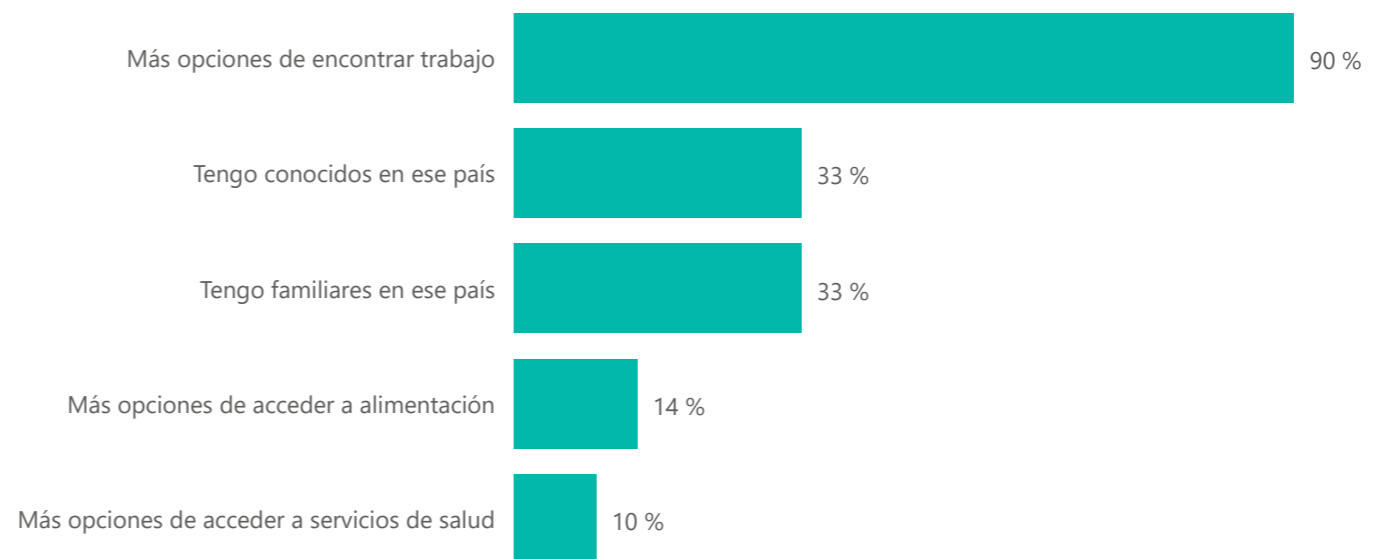
El **95%** de los grupos de viaje requieren satisfacer ciertas necesidades básicas desde que iniciaron su ruta de viaje.

### INTENCIONES A CORTO PLAZO

¿Hacia qué país se dirige como destino final?

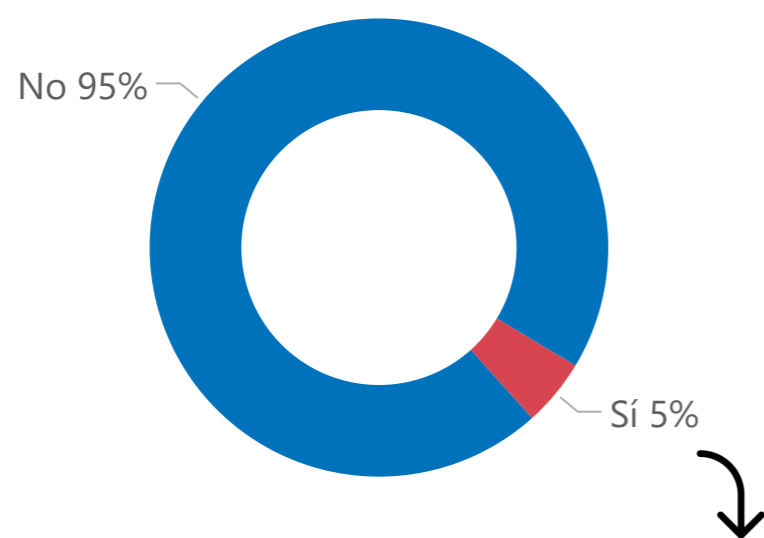


¿Por qué ha decidido ir hacia ese país?



En su totalidad, las personas que han salido de Venezuela, y cuya intención es llegar directamente a Chile, señalan que escogieron dicho país debido a las mayores oportunidades de encontrar trabajo. El 40% de los grupos de viaje manifestaron que cuentan con una red de amigos y/o familiares en Chile que facilitarían su recepción y acogida en el país.

¿Consideró viajar a Estados Unidos por vía terrestre?



¿Por qué punto piensan salir de Perú para llegar a su destino?\*



\*Pregunta dirigida a los grupos de viaje que planean salir de Perú.

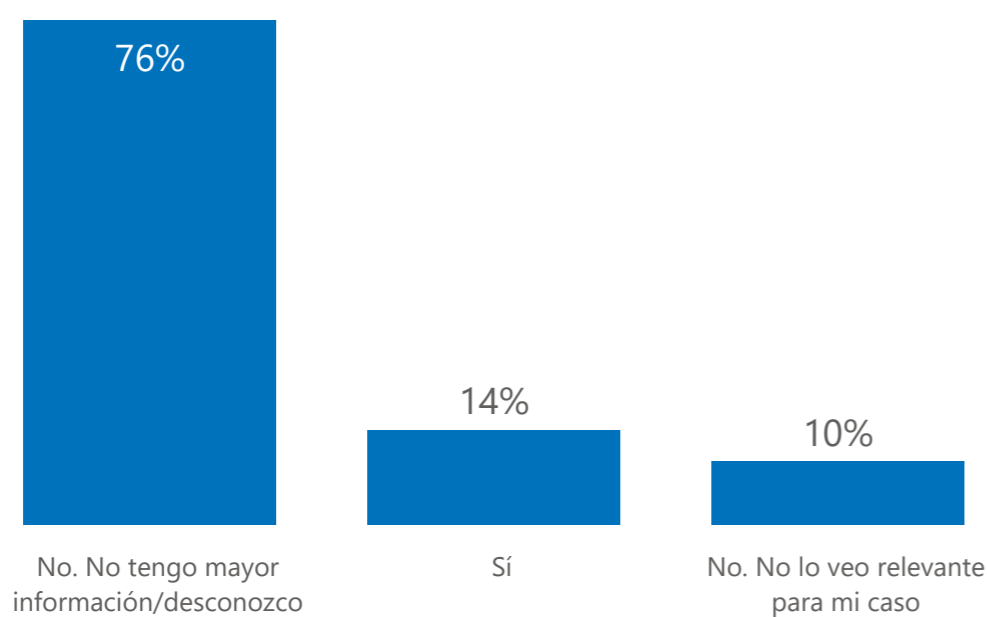
¿Por qué desistió de viajar a Estados Unidos?



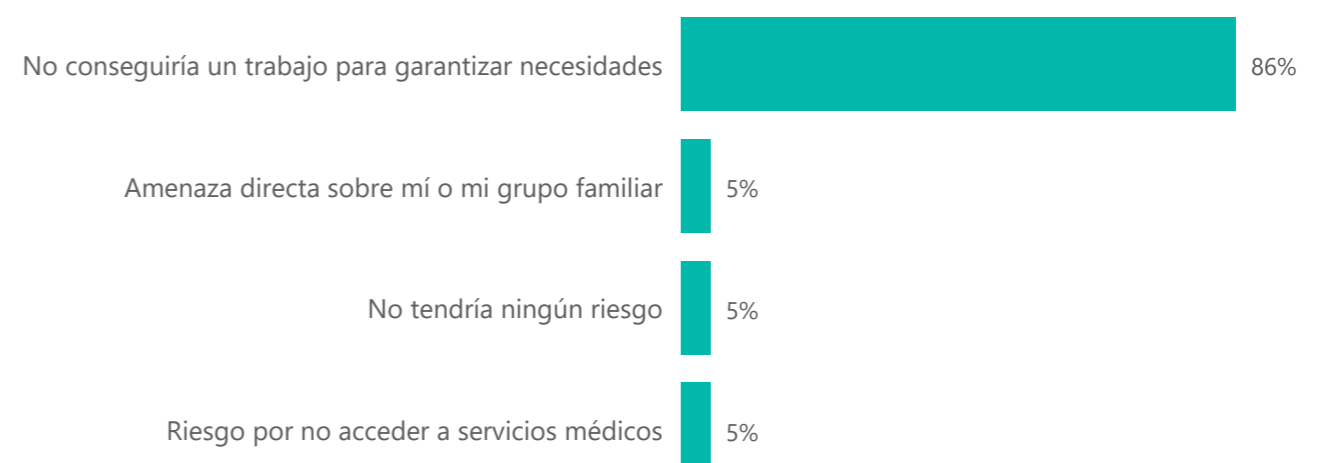
Cabe señalarse que el grupo de viaje conformado por 4 NNA no acompañados y un adulto tuvo la intención de llegar hacia Estados Unidos por vía terrestre; sin embargo, debido a los nuevos requisitos y legislación implementada en Octubre 2022, esta viaje nunca se pudo concretar.

### RIESGO DE RETORNO E INTENCIÓN DE REFUGIO

¿Piensa realizar el trámite para solicitar la condición de refugiado en su lugar de destino?



¿Qué riesgos enfrentaría usted o su familia si tuviera que regresar a su país de origen?



**Nota:** La información del monitoreo ha sido recopilada entre el 01 al 29 de diciembre de 2022 en los principales puntos de tránsito en la región de Tacna. Los gráficos en barra azul representan preguntas de opción única. Los gráficos en barra verde representan preguntas de opción múltiple.