

FIN DE AÑO 2021

CIFRAS CLAVE



TRANSPORTE HUMANITARIO

R4V

Plataforma de Coordinación Interagencial para Refugiados y Migrantes de Venezuela

© PMA / Ana Buitrón



PERSONAS CON NECESIDADES

118 K



POBLACIÓN META

64,4 K



POBLACIÓN ALCANZADA

86,5 K



11 SOCIOS QUE REPORTARON



33 SOCIOS IMPLEMENTADORES



875 ACTIVIDADES REPORTADAS



REQUERIMIENTOS FINANCIEROS TOTALES



FINANCIADO

\$3,86 M

• (35%)

NO FINANCIADO

\$7,03 M

• (65%)

NÚMERO DE ORGANIZACIONES



DONANTES

3



ORGS. FINANCIADAS

3

SITUACIÓN

En 2021, las restricciones de movimiento debido a la pandemia de COVID-19 tuvieron un fuerte impacto en las actividades de transporte humanitario, ya que la mayoría de las fronteras terrestres internacionales permanecieron cerradas y sólo se reabrieron a partir de octubre de 2021 (por ejemplo, en Colombia) mientras que algunas estuvieron cerradas durante todo el año (por ejemplo, en Perú). El cierre de las fronteras terrestres dio lugar a un mayor número de personas refugiadas y migrantes de Venezuela que entraron a los países de forma irregular a través de puntos fronterizos no oficiales, lo que también se reflejó en un aumento del número de personas venezolanas que recorrieron las rutas a pie a falta de capacidad para acceder o pagar otras opciones de transporte. Los riesgos de seguridad y protección también aumentaron durante 2021, con una mayor presencia de traficantes en las zonas fronterizas, así como exposición a violencia basada en género y a trata y tráfico de personas para las personas refugiadas y migrantes, en particular las que transitan a pie. En el caso de la frontera entre Bolivia y Chile, por ejemplo, los agentes humanitarios se vieron obligados a interrumpir sus actividades a finales de año debido a la inseguridad.

RESPUESTA

En 2021, 86.585 personas recibieron apoyo de transporte humanitario (el 134% de la población meta) en ocho países a través de las actividades de 11 organizaciones del RMRP y 33 socios implementadores. Los socios en Colombia superaron su objetivo por tres veces, llegando al 310% de la población meta, y los socios en Brasil alcanzaron el 52% de su objetivo, mientras que los socios en Perú alcanzaron el 8% y en Chile el 11% de sus respectivas poblaciones meta. Los niveles de apoyo de los gobiernos de acogida a las iniciativas de transporte humanitario fueron clave para explicar estas diferencias: en Colombia, las autoridades de Migración y Fronteras promovieron el pilotaje de iniciativas de transporte humanitario

para personas refugiadas y migrantes extremadamente vulnerables, en coordinación con la plataforma de país de la R4V (GIFMM); en Brasil, los socios del RMRP coordinaron con el programa gubernamental Operación Acogida para proporcionar transporte humanitario para reubicar internamente a las personas refugiadas y migrantes desde las zonas fronterizas a más de 600 ciudades de recepción; mientras que en Perú y Chile, las restricciones de movimiento por la COVID-19, los cierres de las fronteras internacionales y los requisitos de visado para las personas venezolanas limitaron el número de personas refugiadas y migrantes que podían recibir asistencia con por medio de transporte humanitario. La principal prioridad de los socios de la R4V ha sido la coordinación con las autoridades para proporcionar un transporte seguro y digno a las personas refugiadas y migrantes, apegándose a las normas y reglamentos de los países. Las actividades incluyeron el transporte entre fronteras y el transporte interno, que en países como Brasil fueron la actividad principal, mientras que en otras operaciones se proporcionó transporte cotidiano para acceder a servicios básicos, procesos de regularización y oportunidades de medios de vida.

LECCIONES APRENDIDAS

La falta de acuerdo sobre un marco para el transporte humanitario a nivel regional, incluida la ausencia de mecanismos de comunicación coordinados binacionales, las normas y reglamentos contradictorios sobre las condiciones de entrada de las personas venezolanas, y la falta de acuerdo entre los países de acogida en cuanto a la asistencia a las personas refugiadas y migrantes en situación irregular, debilitaron la respuesta a lo largo del año. En coordinación con las autoridades locales y nacionales, un fuerte refuerzo de estas áreas es una prioridad para el sector en 2022. El Sector también trabajará para integrar la protección y la PEAS en todas las actividades, a fin de reforzar la capacidad del personal humanitario para mitigar la exposición al riesgo de la población afectada.

POBLACIÓN ALCANZADA AND DESIGNATED FUNDING BY NACIONAL AND SUB-REGIONAL PLATFORM*

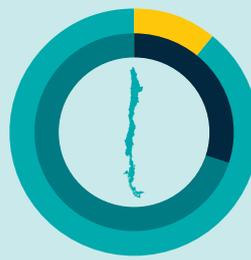
● Población Alcanzada ● Población Meta ● Financiado (USD)* ● No Financiado (USD)*

BRASIL



●	21,3 K	(52%)
●	41,1 K	(48%)
●	2,82 M	(34%)
●	5,42 M	(66%)

CHILE



●	82	(11%)
●	769	(89%)
●	44,5 K	(30%)
●	105 K	(70%)

COLOMBIA



●	78,8 K	(310%)
●	25,4 K	(0%)
●	795 K	(82%)
●	171 K	(18%)

ECUADOR



●	4,52 K	(89%)
●	5,07 K	(11%)
●	18,6 K	(21%)
●	70,0 K	(79%)

PERÚ



●	1,31 K	(8%)
●	16,6 K	(92%)
●	15,3 K	(3%)
●	580 K	(97%)

CARIBE



●	-	-
●	460	(100%)
●	-	-
●	150 K	(100%)

CENTRO AMÉRICA & MÉXICO



●	-	-
●	50	(100%)
●	-	-
●	10,0 K	(100%)

CONO SUR



●	2,15 K	(124%)
●	1,73 K	(0%)
●	168 K	(26%)
●	487 K	(74%)

* Financiamiento reportado al [Servicio de Seguimiento Financiero \(FTS\)](#). Tenga en cuenta que esto puede no representar con exactitud todos los fondos realmente aplicados a cada sector o país, ya que los fondos no asignados de los donantes pueden no ser reportados al FTS con una designación de sector o país en el momento de la recepción por los socios del RMRP.