



Red:



#WiFi Gratis OIM

WiFi gratuito para
refugiados y migrantes

Periodo de resultados: julio a diciembre de 2021

INFORME DE ANÁLISIS

DE MOVIMIENTOS

MIGRATORIOS MEDIANTE

ANALÍTICA DE WIFI



INTRODUCCIÓN

La dinámica de la movilidad de refugiados y migrantes venezolanos en Colombia exige esfuerzos que permitan el monitoreo y análisis permanente de flujos, tendencias y perfiles de movilidad, para orientar la respuesta humanitaria.

En el 2021, el país vivió transformaciones que demarcaron la situación migratoria: la apertura de fronteras en Colombia, las intenciones de normalización paulatina del paso fronterizo oficial venezolano, el proceso de implementación del Estatuto Temporal de Protección para venezolanos (ETPV) y la flexibilización de las medidas de mitigación de la emergencia sanitaria en Colombia, representan un escenario con más facilidades de movimientos migratorios para la población. De la misma manera, las festividades de fin de año han representado históricamente un flujo de entrada y salida con motivo de reunión de familiares y amigos en estas fechas.

La extensión de la frontera colombo-venezolana y la posición geográfica de Colombia como conexión hacia otros destinos, implica diversidad en las dinámicas del movimiento que pueden asociarse a cada una de las regiones y las rutas que conectan al país. Los movimientos que hoy afectan el ingreso en la frontera norte, condicionan el tránsito y la respuesta que se mantienen sobre la ruta hacia el interior del país; así mismo, cada región presenta características particulares que dan lugar a perfiles de movimiento con motivaciones, necesidades, riesgos y respuestas diferentes.

Bajo este contexto y con el fin de monitorear los movimientos e identificar las necesidades de la población como insumo para diseñar una mejor respuesta, la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) y el Grupo Interagencial sobre Flujos Migratorios Mixtos (GIFMM), han desarrollado desde julio de 2021 un ejercicio de monitoreo a través de analítica de WiFi, contando con 42 puntos localizados en diferentes departamentos, incluyendo aquellos ubicados en la frontera de Colombia con Venezuela (hacia el nororiente del país) y con Ecuador (suroccidente del país). El proyecto ha permitido beneficiar de manera

¹ La Analítica de WiFi es un conjunto de técnicas e instrumentos que permiten recolectar, procesar y presentar información de los usuarios que acceden a redes inalámbricas. Además de variables como la cantidad de usuarios conectados a la red, se captura información mediante formularios de auto-diligenciamiento que incluyen preguntas asociadas al perfil de movimientos, las necesidades y la respuesta durante el viaje de la población refugiada y migrante.

CARACTERÍSTICAS DE LOS GRUPOS DE VIAJE

53%

Población caracterizada



18 años +

+16.108

Grupos de viaje con promedio de



3.7 personas

- **Región Caribe:** + 1.258 grupos
- **Región Central:** + 1.295 grupos
- **Región Oriental:** + 4.900 grupos
- **Región Sur:** + 1.349 grupos
- **Región Norte:** + 1.630 grupos
- **Región Nororiental:** + 5.676 grupos

La mayor parte de la población tiene intención de permanecer en el territorio colombiano como destino final; sin embargo, a nivel regional se identifica una importante concentración de grupos en tránsito hacia terceros países en la región sur y de venezolanos(as) retornando a su país en las regiones Oriental, Sur y Caribe Norte.



POBLACIÓN EN TRÁNSITO



Región Caribe, Caribe Norte y Nororiental

Se dirige en mayor proporción hacia Estados Unidos.

Regiones Central, Oriental y Suroccidental

Los principales destinos de viaje son: Perú, Ecuador y Chile.

MEDIO DE TRANSPORTE



GRUPOS DE VIAJE QUE INGRESAN CAMINANDO



Principalmente
Región **62%**
Sur

Región **29%**
Nororiental



GRUPOS DE VIAJE QUE USAN TRANSPORTE PÚBLICO



Principalmente
Región **83%**
Caribe

Región **68%**
Caribe Norte

INTRODUCCIÓN

directa a refugiados y migrantes que han accedido al servicio de internet, mientras que, paralelamente, se ha recolectado información que caracteriza el flujo y los perfiles de población en cada una de las regiones.

Este reporte analiza los resultados correspondientes al período comprendido entre el 18 de junio y el 31 de diciembre de 2021. Las cifras se presentan de forma desagregada para seis regiones delimitadas de acuerdo con las dinámicas históricas del flujo migratorio: región Central, región Caribe, región Caribe Norte, región Oriental, región Nororiental y región Sur, sobre las que se describen los principales hallazgos en términos de movimientos, intenciones y motivaciones, y de necesidades y respuesta humanitaria para cinco perfiles de movimiento de los grupos de viaje ([ver metodología](#)).



- **Vocación de Permanencia:** Personas que han abandonado su lugar de residencia habitual con la intención de permanecer en un país de acogida.
- **En Tránsito:** Personas que han salido de Venezuela y están en tránsito por Colombia antes de acceder al país de destino previsto.
- **Pendulares:** Movimientos de población temporales y normalmente repetidos, que pueden representar un patrón de movimiento entre Venezuela y Colombia.
- **Venezolanos(as) Retornando:** Personas que han dejado Venezuela y se encuentran en tránsito de regreso hacia su país de origen.
- **Colombianos(as) Retornados:** Población nacional colombiana proveniente de Venezuela que tiene intención de permanecer en Colombia.

Definiciones ajustadas para Colombia, de acuerdo con: R4V, Instrucciones de Planeación RMRP 2022, <https://www.r4v.info/es/document/instrucciones-de-planeacion-rmrp-2022>





² El ETPV es una medida de regularización para la población venezolana en Colombia, establecida por el Gobierno Nacional a partir de marzo de 2021. Es un mecanismo complementario al régimen de protección internacional de refugiados. Su objetivo es que los venezolanos radicados en el país pasen de un régimen de protección temporal a un régimen migratorio ordinario. Los refugiados y migrantes venezolanos que hayan ingresado a través de pasos oficiales antes del 31 de enero de 2021 o en los dos años siguientes, al igual que aquellos que ingresaron irregularmente, pero pueden demostrar que estaban en Colombia antes del 31 de enero 2021 serán elegibles para acogerse a la medida (que incluye dos fases: pre-registro virtual y registro biométrico) y a recibir un **Permiso por Protección Temporal**. Ver: <https://bit.ly/3wcso6B>.

PRINCIPALES MOTIVACIONES DEL VIAJE

La falta de ingresos y medios de vida, la reunificación familiar, así como el acceso a alimentación y la falta de acceso a servicios médicos son las principales razones para realizar el viaje.

-  **POBLACIÓN PENDULAR**
Región Caribe Norte Los movimientos pendulares en la región Caribe Norte responden a la tradición de pueblos indígenas binacionales.
-  **Región Nororiental y Oriental** En las regiones Nororiental y Oriental, se relacionan con acceso a bienes y servicios.

PRINCIPALES NECESIDADES Y RESPUESTA

-  **52%** Alimentación
 -  **49%** Agua limpia
 -  **37%** Transporte
 -  **27%** Servicios Médicos y Sanitarios
 - 30%**
- La respuesta humanitaria reportada se concentra respectivamente en la **alimentación (46%), kits de aseo e higiene (34%) y alojamiento (30%)**.

En la región Caribe Norte, específicamente en los grupos que van en tránsito hacia un tercer país, llama la atención que se identifica como necesidad principal el acceso a medios de comunicación e internet con un 38%, siendo la única región con esta particularidad.

SEGURIDAD ALIMENTARIA

71% de los grupos de viaje indican haber consumido dos o menos comidas al día. En la región Sur se encuentra el mayor porcentaje de grupos que indican comer menos de una comida al día (20%).

REDES DE APOYO

35% de los grupos señalan **NO CONTAR CON UNA RED DE APOYO**, principalmente en las regiones Caribe (50%), Central (44%) y Sur (47%). Por otra parte, la región Oriental tiene un 74% de grupos de viaje que cuentan con redes de apoyo en su destino final.

SUFICIENCIA DE RECURSOS PARA REALIZAR EL VIAJE

48% de los grupos de viaje señalan no contar con recursos suficientes para realizar el viaje y un 15% dicen no saberlo. Esta población se concentra principalmente en las regiones Nororiental y Oriental

ESTATUTO TEMPORAL DE PROTECCIÓN PARA VENEZOLANOS (ETPV) ²

El 49% de los grupos de viaje señalan haber tenido barreras para realizar el proceso de registro del ETPV. El desconocimiento del proceso (37%) y la falta de acceso a internet (25%) son las principales dificultades mencionadas. Solamente un 47% indican haber finalizado el proceso de pre-registro en el RUMV.

METODOLOGÍA

¿CÓMO SE CAPTURA LA INFORMACIÓN?

La Analítica de WiFi permite la captura de información en dos niveles: **1.** Técnico y **2.** Personalizado. A nivel técnico se captura información relacionada con la cantidad de usuarios conectados, la duración y el momento de la conexión, la localización geográfica (punto WiFi) y otros elementos de captura automática como el tipo de dispositivo. En el nivel personalizado, se aplican cuestio-

¿CÓMO SE ACCEDE A INTERNET?

Para navegar, las personas deben estar en la zona de cobertura de la red. Inicialmente se solicita un correo electrónico y aceptar los términos de uso. Posteriormente, se despliega el primer capítulo del formulario, que consta de alrededor de 7 preguntas dependiendo del flujo indicado por las respuestas del encuestado/a y que en cualquier caso está diseñado para responderse entre tres y cinco minutos; y una vez finalizado y enviado el formulario, la persona puede navegar por una hora de forma gratuita.

Pasado el tiempo de navegación proporcionado por el diligenciamiento del primer capítulo, aparece en la pant-

narios diseñados con los fines explícitos del proyecto, esto es, un formulario de auto-diligenciamiento por parte del beneficiario/a del servicio, al momento como requisito para acceder a internet a través de la plataforma de acceso WiFi, el detalle de los formularios se describe más adelante.

lla del dispositivo el segundo capítulo del formulario, si el/la beneficiario/a desea continuar usando la red debe responder las preguntas desplegadas y de esta forma acceder a otra hora de navegación; este ciclo se cumple hasta completar los cinco capítulos del formulario.

Para tener en cuenta: Si el dispositivo móvil utilizado en un punto WiFi OIM trata de acceder en otro momento a la navegación, ya sea en el mismo punto o en otro municipio, la red identifica la MAC (siglas en inglés de Media Access Control) del equipo y aplica el capítulo siguiente que corresponda al flujo de preguntas que ya contestó el/la beneficiario/a.

¿QUÉ CONTIENE EL FORMULARIO?

Capítulo 1 Características demográficas del grupo de viaje, intenciones de desplazamiento, origen y destino, frontera de ingreso a Colombia y medios de transporte utilizados durante el recorrido.

Capítulo 2 Fecha de ingreso a Colombia, razones que motivan el desplazamiento.

Capítulo 3 Principales necesidades del grupo de viaje, hospedaje, consumo de alimentos, redes de apoyo y asistencia humanitaria.

Capítulo 4 Cantidad de personas con limitaciones físicas para el desplazamiento, autorreconocimiento étnico, mujeres gestantes que pertenecen al grupo de viaje.

Capítulo 5 Preguntas relacionadas con el proceso de registro del ETPV (esta sección se aborda de manera introductoria en este reporte; y será desarrollada en futuros análisis).

METODOLOGÍA

¿CÓMO SE REALIZÓ LA SELECCIÓN DE LOS PUNTOS WIFI?

El equipo OIM-GIFMM realizó la revisión de puntos listados en los talleres regionales de monitoreo de flujos mixtos, desarrollados con los GIFMM locales en marzo ³, así como solicitudes de consideración de puntos de parte de los equipos territoriales y centrales del GIFMM y la OIM.

Los puntos seleccionados mantuvieron los siguientes criterios técnicos:

1. Estar en zonas de alto flujo de refugiados y migrantes:

sitios ubicados en cercanías o sobre rutas de caminantes y sitios de alto volumen de movimientos mixtos. **2. Tener la infraestructura mínima requerida para la implementación tecnológica:** evaluación técnica por parte del proveedor del

servicio previa instalación para garantizar la cobertura de servicio de internet en la zona. **3. Contar con disponibilidad del espacio y necesidad de internet:** sitios donde no se estuviera proporcionando previamente el servicio de internet para refugiados y migrantes.

Como resultado de la evaluación de los criterios anteriormente descritos, y recomendaciones de expertos en territorio, se seleccionan los puntos de cobertura del proyecto; esta instalación se ha realizado de forma gradual en los departamentos de Atlántico, La Guajira, Antioquia, Cundinamarca, Norte de Santander, Arauca, Casanare, Nariño, Valle del Cauca, Cauca y Bogotá Distrito Capital. La ubicación de los puntos WiFi OIM se detalla en la tabla 1 al final del documento.

PRESENTACIÓN DE RESULTADOS POR REGIONES

En el presente informe se analizan los resultados a partir de las regiones establecidas de acuerdo con las rutas migratorias más comunes utilizadas por los/las refugiados/as y migrantes en su recorrido por Colombia, identificadas por el GIFMM y que responden a una lógica geográfica (a modo de recorridos principales). A su vez, es importante evidenciar diferencias en las necesidades de la población presente en cada territorio que puedan orientar las decisiones de programación de la respuesta humanitaria a nivel tanto nacional como local. Por esta razón, dar a conocer resultados específicos a nivel de regiones se considera de interés y de utilidad para actores y agencias que responden a las demandas de necesidades de dicha población.

REGIÓN CENTRAL

• Antioquia • Cundinamarca y Bogotá, D.C. • Tolima

REGIÓN CARIBE

• Atlántico • Bolívar • Cesar

REGIÓN CARIBE NORTE

• La Guajira

REGIÓN SUR

• Cauca • Valle del Cauca • Nariño • Putumayo

REGIÓN NORORIENTAL

• Norte de Santander • Santander

REGIÓN ORIENTAL

• Arauca • Casanare

*Para realizar comparaciones de los indicadores recolectados, se usa el término **agregado de regiones** para agrupar los datos de todos los puntos con cobertura del proyecto, de esta manera, algunos indicadores regionales se comparan con este agregado como aproximación al comportamiento nacional.

METODOLOGÍA

PERFILES DE MOVIMIENTO DEL GRUPO DE VIAJE

El análisis se desarrolla para cinco perfiles de movilidad (vocación de permanencia, colombianos(as) retornados(as), venezolanos(as) retornando, en tránsito y pendulares), de acuerdo con la intención de destino manifestada por los beneficiarios/as, en la pregunta “**¿Cuál es su intención de desplazamiento actualmente?**”, de esta manera, si la respuesta es:

- “Quedarme en Colombia” – Se clasifica como: **con Vocación de Permanencia.**

Importante: La permanencia de la persona no se refiere al municipio donde utilizó el servicio de internet Wi-Fi OIM sino al país de destino. En casos donde la persona indica que su nacionalidad es colombiana, se clasifica como: **Colombianos(as) Retornados(as).**

- “Regresar a Venezuela” – Se clasifica como: **Venezolanos(as) Retornando.**

- “Transitar hacia un tercer país (Ecuador, Perú u otro)” - Se clasifica como: **en Tránsito** hacia un tercer país.

- “Ingresar temporalmente a Colombia y retornar a Venezuela en menos de 30 días” - Se clasifica como: **Pendulares.**

LIMPIEZA DE DATOS

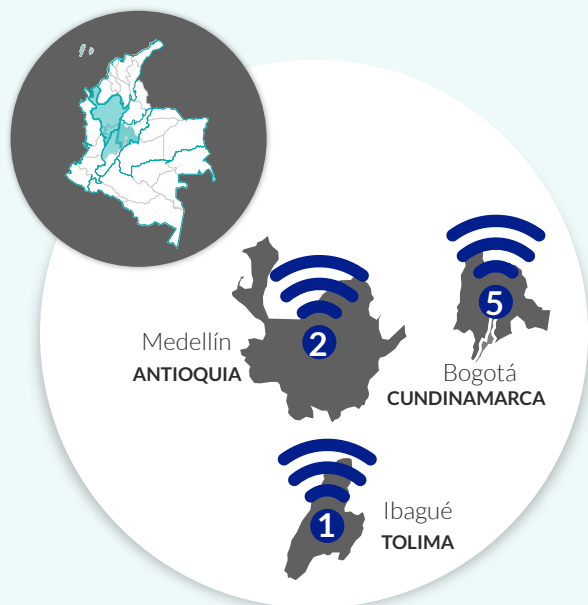
Para el caso del presente reporte, el equipo de Manejo de Información de la OIM y del GIFMM realizan conjuntamente una revisión, dentro de la cual se identifican los perfiles poblacionales, conservando en la base de datos de análisis aquellas personas que cumplen los criterios establecidos de la población de interés (personas refugiadas y migrantes provenientes de Venezuela y colombianos(as) retornados(as)). Durante este proceso de limpieza también se filtran y se omiten los registros de población colombiana que no está relacionada con los flujos migratorios y que hace uso del servicio de internet en los puntos WiFi.

METODOLOGÍA

ALCANCES Y LIMITACIONES

- Los datos incluidos en el presente informe no tienen representatividad a nivel nacional o regional, por lo que los resultados son indicativos sobre el volumen del movimiento y las características de la población encuestada. Esto significa que no es posible extrapolar los resultados a la totalidad de refugiados y migrantes en tránsito por y/o con vocación de permanencia en Colombia.
- A pesar de que las preguntas emplean un lenguaje claro, por tratarse de un formulario de auto diligenciamiento no hay lugar a verificación o sondeo para aclarar dudas de las y los entrevistados. Es importante señalar que las preguntas han sido utilizadas en otros ejercicios del GIFMM y de la OIM para el entendimiento de los movimientos de la población refugiada y migrante.
- La información reportada puede contener doble registro de caracterización de los grupos de viaje, en la medida que, dos o más personas del mismo grupo de viaje pueden responder el formulario en diferentes dispositivos móviles, y que no hay manera de identificar esto durante el registro o la limpieza de los datos.
- Las redes WiFi que prestan el servicio de internet se encuentran ubicadas en puntos estratégicos de tránsito y permanencia de refugiados y migrantes. No obstante, es posible que personas que no hacen parte de la población objetivo se beneficien de la navegación. Ante esta situación, se realizan ejercicios de limpieza de datos con criterios que permiten mitigar (pero no necesariamente eliminar totalmente) el riesgo de considerar registros que no corresponden a la población objeto del análisis.

PRINCIPALES HALLAZGOS



REGIÓN CENTRAL

En la región Central se recolecta información en ocho puntos WiFi; de ellos uno en Ibagué (Tolima), dos en Medellín (Antioquia) y cinco en Bogotá y Cundinamarca.

Período de recolección: 18 de junio a 31 de diciembre de 2021.
Se obtuvo información de **1.295 grupos de viaje**.

Los principales resultados se desarrollan a continuación.

CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DEL GRUPO DE VIAJE

Nacionalidad de las personas encuestadas:

95% Nacionales venezolanos(as)

3% Colombianos(as)

2% Binacionales-Colombo-Venezolanos(as)

Los grupos de viaje se conforman:

Niños, niñas y adolescentes

20% Niñas y adolescentes

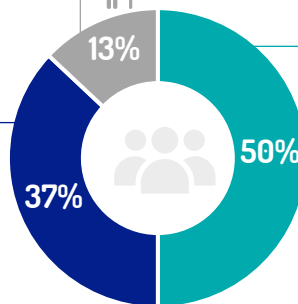
17% Niños y adolescentes

Población mayor de 60 años



13%

Mayores de edad (de 18 a 59 años)



51% Mujeres

44% Hombres

• En los grupos de viaje se identificó la presencia de



125 Mujeres gestantes



105 Personas con alguna limitación física para su movilidad

Tamaño de los grupos de viaje:

Los grupos de viaje de la región Central están conformados en promedio por **4 personas**.

MOVIMIENTOS E INTENCIONES

En lo referente a la **entrada al país:**

- El 64% de los grupos de viaje manifiestan ingresar de manera irregular al país, principalmente por trochas y pasos no formales en Norte de Santander (36%), y en menor medida en cruces por Arauca (16%) y La Guajira (9%). El ingreso regular correspondiente al 36% de los grupos de viaje se realiza principalmente por los puentes internacionales de Norte de Santander, Puente Simón Bolívar (17%) y Puente Francisco de Paula Santander (8%).
- Entre las razones principales para elegir la ruta de entrada a Colombia y tránsito por la región, se destacan la recomendación de amigos y familiares (26%), por razones de seguridad (20%), porque no tenían otra opción (19%) y porque siguieron a otras personas o porque ya conocían la ruta (17% cada uno); en una menor medida señalan que las autoridades colombianas y las organizaciones de atención humanitaria les han recomendado la ruta a seguir (7%). Las personas entrevistadas podían elegir más de una razón.
- El 62% de los grupos de viaje manifiestan transportarse en servicio público, mientras que el 28% son caminantes y el 10% indican usar vehículos particulares.
- Dentro de los perfiles de movimiento, la población en tránsito hacia terceros países se moviliza principalmente a pie (47%), mientras que los otros perfiles lo hacen espe-

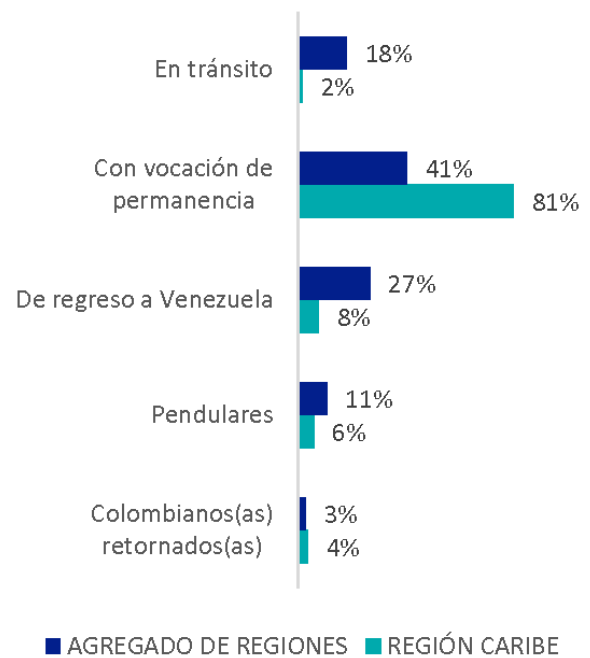
cialmente en transporte público: pendulares (58%), venezolanos retornando (65%) y la población con vocación de permanencia (68%).

- Por otra parte, al indagar sobre la fecha de ingreso al país, el 42% de los grupos de viaje señalan haber entrado en 2021, un 19% en 2019, el 17% en 2018, el 14% en 2020, un 5% en 2017, el 2% en 2016 y 1% entre 2013 y 2015.
- El 62% de los grupos de viaje manifiestan transportarse en servicio público, mientras que el 28% son caminantes y el 10% indican usar vehículos particulares.
- Dentro de los perfiles de movimiento, la población en tránsito hacia terceros países se moviliza principalmente a pie (47%), mientras que los otros perfiles lo hacen especialmente en transporte público: pendulares (58%), venezolanos retornando (65%) y la población con vocación de permanencia (68%).
- Por otra parte, al indagar sobre la fecha de ingreso al país, el 42% de los grupos de viaje señalan haber entrado en 2021, un 19% en 2019, el 17% en 2018, el 14% en 2020, un 5% en 2017, el 2% en 2016 y 1% entre 2013 y 2015.

En cuanto a **la intención de desplazamiento** de los grupos de viaje se obtuvo que:

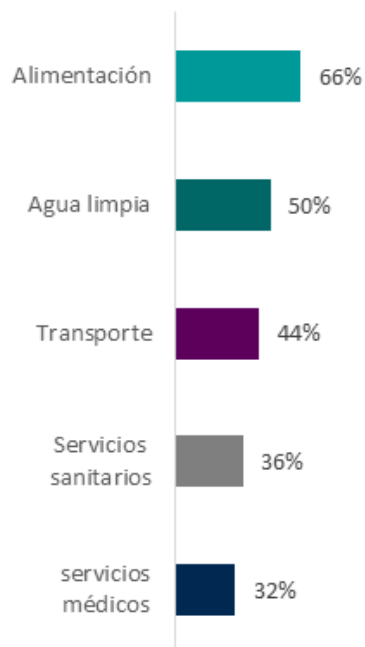
- Los grupos de viaje son principalmente de vocación de permanencia (58%) y se conforman por cuatro miembros en promedio.
- Adicionalmente, en la región se encuentran grupos de viaje que van regresando a Venezuela (19%), estos se conforman en promedio por 4,3 personas.
- Con respecto a los grupos que van en tránsito hacia un tercer país (16%) principalmente se dirigen hacia Perú (42%) y Ecuador (30%), otros países de destino mencionados son: Chile (18%), Argentina (4%) y Brasil (2%). A su vez, se establece que estos grupos de viaje se conforman en promedio por 3,9 personas
- Otros grupos que en menor medida hacen presencia en la región son los conformados por personas colombianas retornadas (2%), estos tienen el menor número de integrantes de grupo de viaje con un promedio de 2,8 personas.

GRÁFICO 1. INTENCIÓN DE MOVIMIENTO DE LOS GRUPOS DE VIAJE. REGIÓN CENTRAL Y AGREGADO DE REGIONES.



MOTIVACIONES, NECESIDADES Y RESPUESTA HUMANITARIA

GRÁFICO 2. PRINCIPALES NECESIDADES DE LA POBLACIÓN. REGIÓN CENTRAL



- Las principales motivaciones para iniciar el desplazamiento son la falta de empleo (60%), seguida de las dificultades para acceder a alimentos (33%) y en tercer lugar cada una con un 24% las dificultades para acceder a servicios médicos y las situaciones de violencia e inseguridad. También se mencionan, la dificultad en el acceso a servicios públicos (19%), la reunificación familiar (19%), y las dificultades de acceso a educación (17%).

- En términos de los perfiles de movimiento, todos los grupos indistintamente de su intención migratoria consideran que la razón principal para iniciar su desplazamiento es la falta de empleo/ ingresos. Con respecto a la reunificación familiar, se destaca que los grupos de colombianos retornados y los que van de regreso a Venezuela ubican en segundo lugar a esta razón con un 40% y 29% respectivamente. Para la población en tránsito hacia un tercer país, en segundo lugar, se ubica a la violencia e inseguridad con un 29% seguida de las dificultades para acceder a los alimentos con un 26%.

- En cuanto a las necesidades, la alimentación (66%), el agua limpia (50%) y el transporte (44%) se mencionan como las tres principales necesidades de la población encuestada en la región. seguido a esto, se encuentra la necesidad de servicios médicos (32%), servicios sanitarios (36%) y hospedaje (24%). Para el caso de la población colombiana retornada los productos de higiene y/o bioseguridad (36%) entran en el top de sus tres principales necesidades, siendo el único perfil de movimiento que así lo considera.

- En lo que respecta a la respuesta humanitaria, el 54% de los grupos de viaje manifiestan haber recibido asistencia en forma de alimentos, el 44% en forma de kits de aseo, higiene y bioseguridad y el 34% en alojamiento. Adicionalmente, las transferencias monetarias (22%), la atención primaria en salud y medicamentos (13%) son mencionadas por los grupos de viaje como ayudas recibidas.

- En cuanto a seguridad alimentaria, el 75% de los grupos de viaje indican consumir dos o menos comidas al día, de estos el 15% señalan haber consumido menos de una comida el día anterior y el 26% una única comida.

- En cuanto a la pregunta ¿dónde se hospedó la noche anterior?, el 28% menciona haber pasado la noche en espacio público, principalmente la población con vocación de permanencia. Con respecto a recursos de viaje, se destaca que el 68% de la población no cuenta con recursos suficientes y el 35% no cuenta con una red de apoyo en su destino.

PRINCIPALES HALLAZGOS



REGIÓN CARIBE

En la región Caribe se recolecta información en cuatro puntos WIFI; dos de ellos en Barranquilla (Atlántico), uno en Cartagena (Bolívar) y otro en Valledupar (Cesar)

Período de recolección: 18 de junio a 31 de diciembre de 2021.
Se obtuvo información de **1.258 grupos de viaje**.

Los principales resultados se desarrollan en las siguientes líneas.

CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DEL GRUPO DE VIAJE

Nacionalidad de las personas encuestadas:

94% Nacionales venezolanos(as)

4% Colombianos(as)

2% Binacionales-Colombo-Venezolanos(as)

Los grupos de viaje se conforman:

Niños, niñas y adolescentes

20% Niñas y adolescentes

17% Niños y adolescentes

Población mayor de 60 años



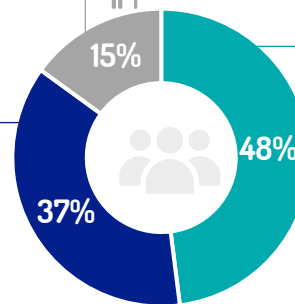
15%

Mayores de edad (de 18 a 59 años)

48%

28% Mujeres

20% Hombres



• En los grupos de viaje se identificó la presencia de



62 Mujeres gestantes



66 Personas con alguna limitación física para su movilidad

Tamaño de los grupos de viaje:

Los grupos de viaje de la Región Caribe están conformados en promedio por **3,9 personas**.

MOVIMIENTOS E INTENCIONES

En lo referente a la **entrada al país**:

- Las personas encuestadas en la región indicaron que ingresaron a Colombia mayoritariamente por pasos informales (66%), siendo las trochas de La Guajira (38%), Norte de Santander (22%) y Arauca (4%) las más utilizadas para su ingreso desde Venezuela. El 2% restante indica haber ingresado a Colombia desde Ecuador a través de los pasos no oficiales de Nariño.
- Entre las razones principales para elegir su ruta de entrada a Colombia, se destaca que el 28% la tomó por sugerencia de amigos y familiares, el 20% considera que es la ruta más segura, 19% porque no tenía otra opción, y en menor medida indican haberla elegido por ser una

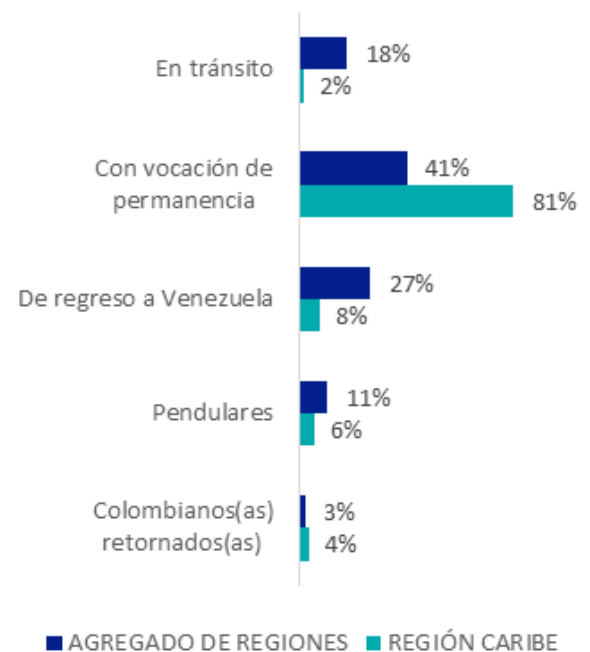
En cuanto a **la intención de desplazamiento** de los grupos de viaje se obtuvo que:

- Los grupos de viaje son principalmente de vocación de permanencia (81%), estos en promedio están conformados por 3,9 miembros.
- Adicionalmente, en la región se encuentran grupos de viaje que van en tránsito hacia otro país (2%), de estos, el 33% se dirigen hacia Chile, 26% a Argentina, 20% a Ecuador. Además, se mencionan: Perú, Estados Unidos y Panamá con un 7% cada uno.
- El 8% de los grupos de viaje encuestados en la región tienen la intención de retornar a Venezuela, estos se conforman en promedio de 4,7 personas y son el perfil de movimiento con mayor número de miembros.
- Otros grupos que en menor medida hacen presencia en la región son los pendulares (6%) y los colombianos(as) retornados(as) con un 4%.

ruta conocida (15%). Cabe resaltar, que las personas entrevistadas podían elegir más de una razón.

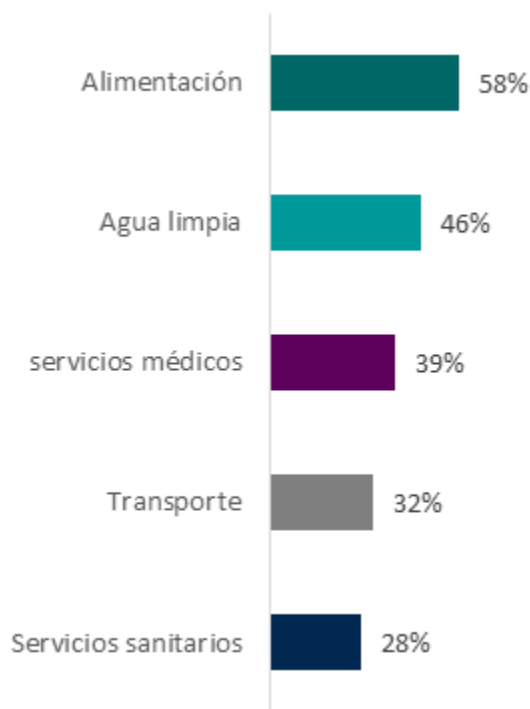
- La región Caribe y la Caribe Norte son las que tiene menor presencia de grupos de viaje que indicaron movilizarse caminando; por el contrario, el 83% afirma que usa transporte público para sus desplazamientos y el 7% transporte privado.
- Por otra parte, al indagar sobre la fecha de ingreso al país, el 26% de los grupos de viaje señalan haber ingresado en 2019, un 24% en 2018, 19% en 2021, 13% en 2017, 11% en 2020 y 8% entre 2010 y 2015.

GRÁFICO 3. PERFILES DE MOVIMIENTO DE LOS GRUPOS DE VIAJE. REGIÓN CARIBE Y AGREGADO DE REGIONES



MOTIVACIONES, NECESIDADES Y RESPUESTA HUMANITARIA

GRÁFICO 4. PRINCIPALES NECESIDADES DE LA POBLACIÓN. REGIÓN CARIBE



- Entre las razones para realizar el desplazamiento, las personas encuestadas indican en primer lugar la falta de empleo y medios de vida, con un 58%, seguida de las dificultades para acceder a alimentos (36%), en tercer lugar, dificultades para acceder a servicios médicos (27%). También se mencionan razones de falta de servicios públicos y violencia e inseguridad con un 19% para cada una. Otras razones mencionadas: dificultades para acceder a educación (18%) y reunificación familiar (16%).

- En referencia a las necesidades, al igual que en las demás regiones la alimentación es la que ocupa el primer lugar con un 58% y en la posición número dos se encuentra el agua limpia (46%). En el caso particular de los grupos que van regresando a Venezuela, se invierte el top de necesidades, considerándose en primer lugar el acceso a agua limpia con un 35% y de segunda compartiendo importancia la alimentación y el transporte con un 31% cada una.

- En lo que respecta a la respuesta humanitaria, se indica que el 50% ha recibido alimentos, el 26% transferencias monetarias, el 24% alojamiento, el 23% kits de aseo, higiene y bioseguridad y el 18% atención primaria de salud o medicamentos.

- Sobre la seguridad alimentaria, es importante destacar que es la región con menor porcentaje de grupos que indican tener menos de una comida al día (7%), el 16% indicaron que consumen una comida diariamente, el 51% que consumen dos comidas y el 26% tienen acceso al menos a tres comidas diarias.

- En cuanto a los recursos con los que cuentan para llegar a destino, el 50% de los grupos de viaje no cuentan con recursos suficientes, particularmente son los grupos con vocación de permanencia (41%) y los que van de retorno a Venezuela (4%) quienes expresan en mayor medida esta falta de recursos. En referencia a grupos de apoyo, el 65% de las personas encuestadas en la región informa que si tiene una red en su lugar de destino.

PRINCIPALES HALLAZGOS



REGIÓN CARIBE NORTE

En la región Caribe Norte se recolecta información en cuatro puntos WIFI; de ellos tres en Maicao y uno en Riohacha, todos ubicados en el departamento de La Guajira.

Período de recolección: 18 de junio a 31 de diciembre de 2021.
Se obtuvo información de **1.630 grupos de viaje**.

Los principales resultados se desarrollan en las siguientes líneas.

CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DEL GRUPO DE VIAJE

Nacionalidad de las personas encuestadas:

88% Nacionales venezolanos(as)

8% Colombianos(as)

4% Binacionales-Colombo-Venezolanos(as)

Los grupos de viaje se conforman:

Niños, niñas y adolescentes

17% Niñas y adolescentes

15% Niños y adolescentes

Población mayor de 60 años



20%

Mayores de edad (de 18 a 59 años)

25% Mujeres

23% Hombres

32%

48%

• En los grupos de viaje se identificó la presencia de



66 Mujeres gestantes



83 Personas con alguna limitación física para su movilidad

Tamaño de los grupos de viaje:

Los grupos de viaje de la Región Caribe Norte están conformados en promedio por **3,8 personas**.

MOVIMIENTOS E INTENCIONES

En lo referente a la **entrada al país**:

- El 50% de los grupos de viaje manifiestan ingresar de manera irregular al país, principalmente por trochas y pasos no formales en La Guajira (34%). El ingreso regular correspondiente al otro 50% de los grupos de viaje se realiza principalmente por el puente de Paraguachón (42%).
- Entre las razones principales para elegir la ruta de entrada a Colombia y tránsito por la región, se destacan la recomendación de amigos y familiares (27%), por ser una ruta conocida (17%), porque no tenían otra opción (13%), porque siguieron a otras personas o consideraron que era la ruta más corta (10% cada uno); en una menor medida, señalan que las autoridades colombianas y las organizaciones de atención humanitaria les han reco-

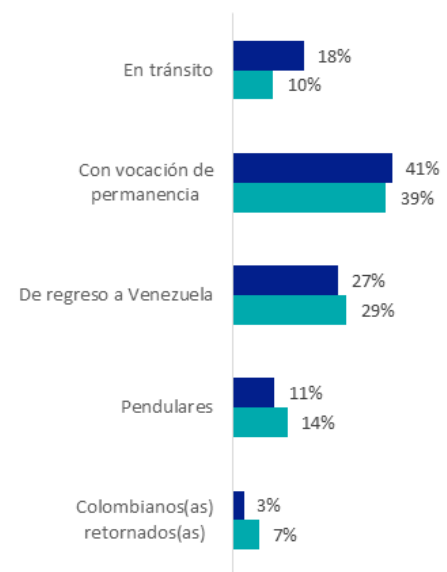
mendado la ruta a seguir (4%). Las personas entrevistadas podían elegir más de una razón.

- El 68% de los grupos de viaje manifiestan transportarse en servicio público, mientras que el 22% indican usar vehículos particulares y el 10% son caminantes.
- Dentro de los perfiles de movimiento, la población en tránsito hacia terceros países se moviliza principalmente en transporte público (49%), seguido del transporte privado (46%) y por último el 5% que lo hace caminando.
- Al indagar sobre la fecha de ingreso al país, el 36% de los grupos de viaje señalan haber entrado en 2021, un 23% en 2018, el 13% en 2017, el 10% en 2019, un 9% en 2020, el 5% en 2016 y 4% entre 2013 y 2015.

En cuanto a **la intención de desplazamiento** de los grupos de viaje se obtuvo que:

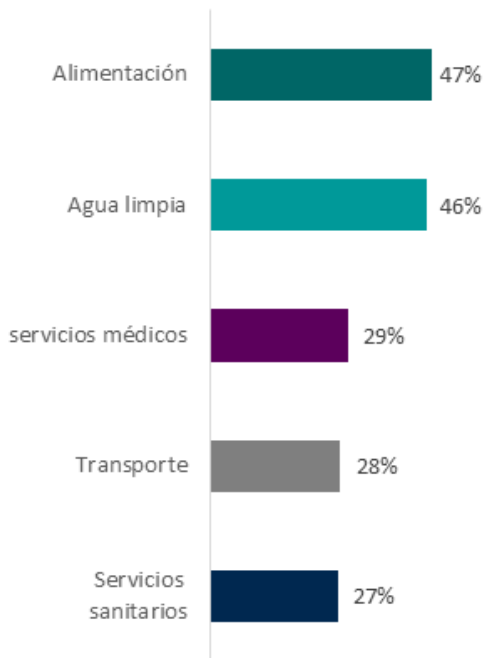
- Los grupos de viaje son principalmente de permanencia (39%) y se conforman por 4,1 miembros en promedio.
- Adicionalmente, en la región se encuentran grupos de viaje que van regresando a Venezuela (29%), estos se conforman en promedio por 3,3 personas.
- Con respecto a los grupos que van en tránsito hacia un tercer país (10%) principalmente se dirigen hacia México, Estados Unidos y España (26%) seguido de países como: Chile (20%) y Ecuador (14%). Estos grupos de viaje se conforman en promedio por 3,7 personas
- Otros grupos que en menor medida hacen presencia en la región son los conformados por personas colombianas retornadas (7%), los cuales en promedio se conforman de 4,5 miembros.

GRÁFICO 5. INTENCIÓN DE MOVIMIENTO DE LOS GRUPOS DE VIAJE. REGIÓN CARIBE NORTE Y AGREGADO DE REGIONES.



MOTIVACIONES, NECESIDADES Y RESPUESTA HUMANITARIA

GRÁFICO 6. PRINCIPALES NECESIDADES DE LA POBLACIÓN. REGIÓN CARIBE NORTE



- Las principales motivaciones para iniciar el desplazamiento son la falta de empleo (50%), seguida por la reunificación familiar (29%) y en tercer lugar las dificultades para acceder a alimentos 26%. También se mencionan, la dificultad en el acceso a servicios médicos (20%), falta de servicios públicos (18%), y violencia e inseguridad (16%).

- Con respecto a la reunificación familiar, se destaca que los grupos de pendulares ubican en segundo lugar a esta razón con un 42%.

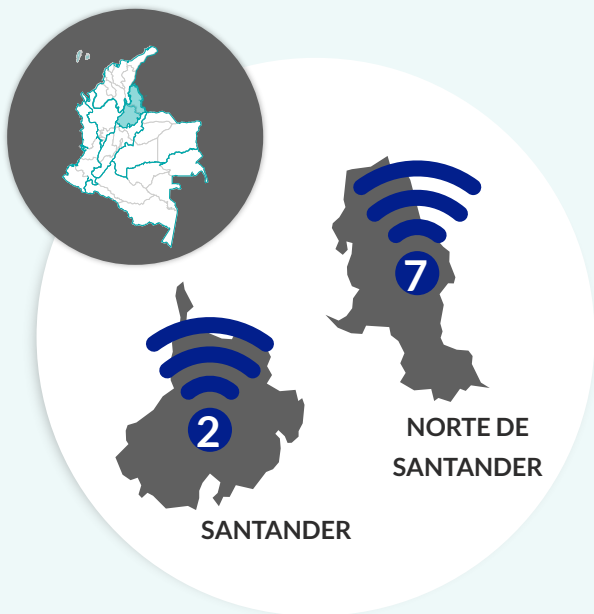
- En cuanto a las necesidades, la alimentación (47%), el agua limpia (46%) y el acceso a servicios médicos (29%) se mencionan como las tres principales necesidades de la población encuestada en la región. Seguido a esto, se encuentran: la necesidad de transporte (28%), los servicios sanitarios (27%), la electricidad (19%) y el acceso a servicios y comunicación (Internet, WIFI) (18%), especialmente en este último es la población en tránsito quienes más demandan el servicio, ubicándolo como prioridad para ese perfil de movimiento.

- En lo que respecta a la respuesta humanitaria, el 35% de los grupos de viaje manifiestan haber recibido transferencia monetaria, el 33% alimentos, el 23% alojamiento y en igual porcentaje dicen haber recibido kits de aseo e higiene.

- En cuanto a seguridad alimentaria, el 11% de los grupos de viaje indican consumir menos de una comida al día, 21% al menos una, el 25% entre tres o más comidas y el 43% dos comidas.

- Sobre la pregunta ¿dónde se hospedó la noche anterior?, el 34% menciona haber pasado la noche en una vivienda o cuarto en arriendo, para los que afirman haber dormido en el espacio público (32%) son principalmente grupos de viaje con intención de permanencia.

PRINCIPALES HALLAZGOS



REGIÓN NORORIENTAL

En la región Nororiental se recolecta información en nueve puntos WIFI; siete de ellos en Norte de Santander (uno en el municipio de Puerto Santander, cuatro en Cúcuta y dos en Villa del Rosario), dos en Santander (Bucaramanga y Tona).

Período de recolección: 18 de junio a 31 de diciembre de 2021.
Se obtuvo información de **5.676 grupos de viaje**.

Los principales resultados se desarrollan en las siguientes líneas.

CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DEL GRUPO DE VIAJE

Nacionalidad de las personas encuestadas:

94% Nacionales venezolanos(as)

4% Colombianos(as)

2% Binacionales-Colombo-Venezolanos(as)

Los grupos de viaje se conforman:

Niños, niñas y adolescentes

17% Niñas y adolescentes

15% Niños y adolescentes

Población mayor de 60 años

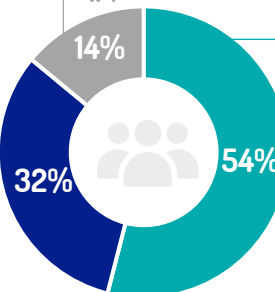


14%

Mayores de edad (de 18 a 59 años)

30% Mujeres

24% Hombres



• En los grupos de viaje se identificó la presencia de



510 Mujeres gestantes



400 Personas con alguna limitación física para su movilidad

Tamaño de los grupos de viaje:

Los grupos de viaje de la Región Nororiental están conformados en promedio por **3,6 personas**.

MOVIMIENTOS E INTENCIONES

En lo referente a la **entrada al país**:

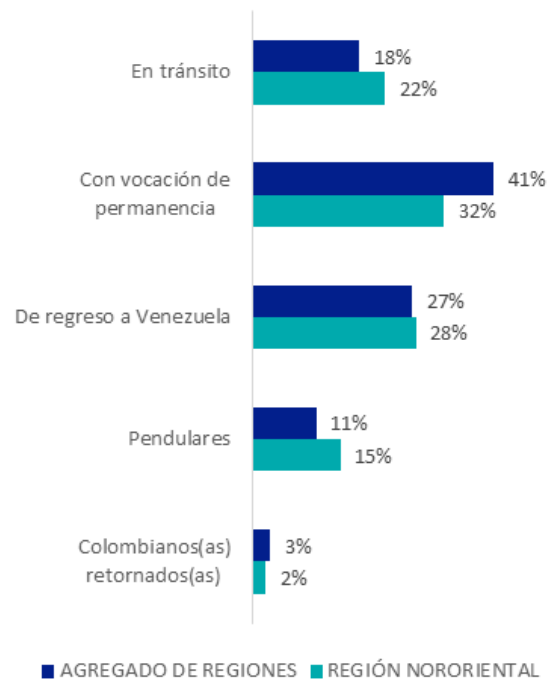
- El 42% de los grupos de viaje manifiestan ingresar de manera irregular al país, principalmente por trochas y pasos no formales en Norte de Santander (37%), y en menor medida en cruces en Arauca (3%), La Guajira (1%) y Nariño (1%). El ingreso regular correspondiente al 58% de los grupos de viaje se realiza principalmente por el Puente Internacional Simón Bolívar (41%) y el puente Francisco de Paula Santander (15%).
- Entre las razones principales para elegir la ruta de entrada a Colombia y tránsito por la región, se destacan la recomendación de amigos y familiares (19%), razones de seguridad y conocimiento previo sobre la ruta (16%) y porque no tenían otra opción (11%) o porque han estado siguiendo a otras personas (10%). Sólo un 5% señalan que las autoridades colombianas y las organizaciones de atención humanitaria les han recomendado la ruta a seguir (4%).

En cuanto a **la intención de desplazamiento** de los grupos de viaje se obtuvo que:

- El 32% de los grupos tienen intención de permanecer en el territorio colombiano y viajan en grupos conformados por 4,4 personas en promedio. Los venezolanos(as) que retornan a su país de origen representan un 28% de los grupos de viaje en la región, y viajan en grupos de 2,8 personas.
- En la región, se identifican grupos de viaje que van en tránsito hacia otro país (22%), siendo Perú el principal destino (42%), seguido de Ecuador (32%) y Chile (23%); otros países como Argentina, Estados Unidos y México también son referenciados. Los grupos en tránsito se conforman en promedio por 3,8 personas.
- En la región Nororiental se identifica una proporción importante de población pendular, 15% de los grupos de viaje manifiestan ingresar temporalmente y lo hacen en grupos de 2,8 personas. Los colombianos retornados representan un 2% de los grupos de viaje.

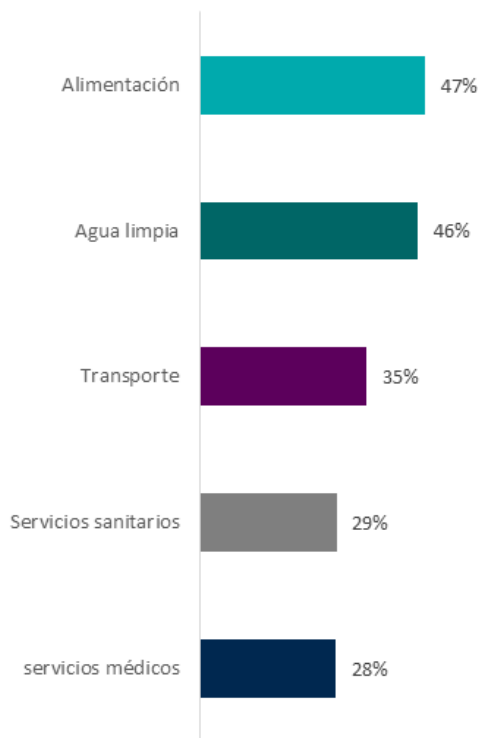
- El 52% de los grupos manifiestan transportarse en servicio público, 29% caminando y el 19% en transporte privado.
- La población con vocación de permanencia indica movilizarse caminando en un 43%, siendo el perfil que mayoritariamente viaja a pie en la región, seguido de la población en tránsito (38%) y los colombianos retornados (20%). Los colombianos retornados, la población pendular y los venezolanos que regresan a su país, indican transportarse en vehículos del servicio público (68%, 63% y 59% respectivamente).
- Al indagar sobre la fecha de primer ingreso al país, el 36% de los grupos de viaje señalan haber ingresado en 2021, 14% en 2020 y 22% en 2019.

GRÁFICO 7. INTENCIÓN DE MOVIMIENTO DE LOS GRUPOS DE VIAJE. REGIÓN NORORIENTAL Y AGREGADO DE REGIONES.



MOTIVACIONES, NECESIDADES Y RESPUESTA HUMANITARIA

GRÁFICO 8. PRINCIPALES NECESIDADES DE LA POBLACIÓN. REGIÓN NORORIENTAL



- Las principales motivaciones para iniciar el desplazamiento son la falta de empleo (45%), la reunificación familiar (27%), las dificultades para acceder a alimentos (24%) y las dificultades para acceder a servicios médicos (22%).

- En términos de los perfiles de movimiento, la violencia y las amenazas e intimidaciones son razones del movimiento de los colombianos que retornan desde Venezuela, 25% y 6% de los grupos de viaje respectivamente. De la misma manera, la población en tránsito señala iniciar su desplazamiento por motivos de reunificación familiar 32%.

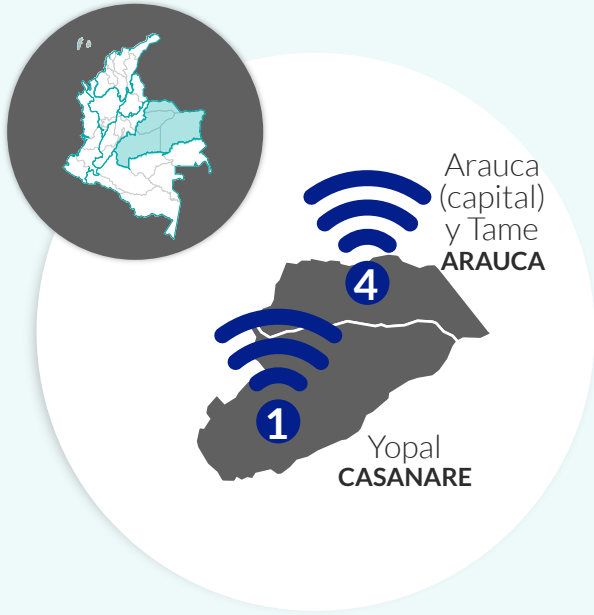
- En cuanto a las necesidades de la población, la alimentación (47%), el agua limpia (46%) y el transporte (35%) se mencionan como las tres principales necesidades. Los servicios sanitarios (29%), los servicios médicos (22%) y el acceso a energía eléctrica (18%) también son necesidades mencionadas.

- En lo que respecta a la respuesta humanitaria, el 46% de los grupos de viaje manifiestan haber recibido asistencia en forma de alimentos, 34% kits de higiene y bioseguridad, 30% en alojamiento y 29% en transferencias monetarias.

- En cuanto a seguridad alimentaria, el 63% de los grupos de viaje indican consumir dos o menos comidas al día, 9% señalan haber consumido menos de una comida el día anterior y 17% una única comida.

- En cuanto a la pregunta ¿dónde se hospedó la noche anterior?, el 30% menciona haber pasado la noche en espacio público. Se destaca que el 45% de la población no cuenta con recursos de viaje suficientes y el 35% no cuenta con una red de apoyo en el destino.

PRINCIPALES HALLAZGOS



REGIÓN ORIENTAL

En la región Oriental se recolecta información en seis puntos WIFI; cinco de ellos en Arauca (cuatro en el municipio de Arauca y uno en Tame), uno en Casanare (Yopal).

Período de recolección: 18 de junio a 31 de diciembre de 2021..
Se obtuvo información de **7.900 grupos de viaje**.

Los principales resultados se desarrollan en las siguientes líneas.

CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DEL GRUPO DE VIAJE

Nacionalidad de las personas encuestadas:

94% Nacionales venezolanos(as)

3% Colombianos(as)

3% Binacionales-Colombo-Venezolanos(as)

Los grupos de viaje se conforman:

Niños, niñas y adolescentes

14% Niñas y adolescentes

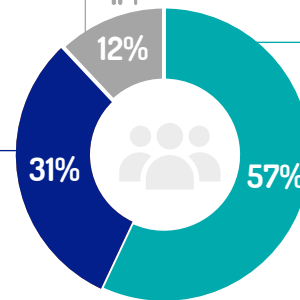
17% Niños y adolescentes

Población mayor de 60 años



12%

Mayores de edad (de 18 a 59 años)



37% Mujeres

26% Hombres

• En los grupos de viaje se identificó la presencia de

346 Mujeres gestantes

334 Personas con alguna limitación física para su movilidad

Tamaño de los grupos de viaje:

Los grupos de viaje de la Región Oriental están conformados en promedio por **3,4 personas**.

MOVIMIENTOS E INTENCIONES

En lo referente a la **entrada al país**:

- El 71% de los grupos de viaje manifiestan ingresar de manera irregular al país, principalmente por trochas y pasos no formales en Arauca (51%), y en menor medida en cruces por Norte de Santander (17%) y Nariño (1%). El ingreso regular correspondiente al 29% de los grupos de viaje se realiza principalmente por el Puente Internacional José Antonio Páez de Arauca (18%) y los puentes Simón Bolívar (5%) y Francisco de Paula Santander en Norte de Santander (4%).
- Entre las razones principales para elegir la ruta de entrada a Colombia y tránsito por la región, se destacan la recomendación de amigos y familiares (40%), razones de seguridad (23%), el conocimiento previo sobre la ruta (23%) y siguiendo a otras personas que realizan la misma ruta (15%) cada una. Sólo un 5% señalan que las autoridades colombianas y las organizaciones de atención humanitaria

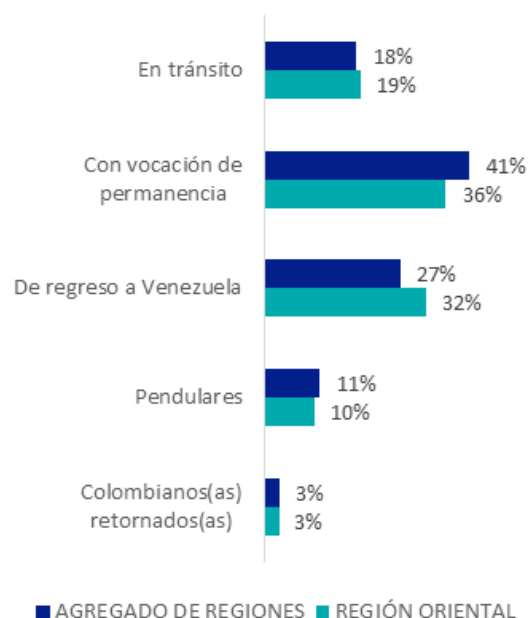
En cuanto a **la intención de desplazamiento** de los grupos de viaje se obtuvo que:

- El 36% de los grupos tienen intención de permanecer en el territorio colombiano y viajan en grupos conformados por 3,7 personas en promedio. Los venezolanos(as) que retornan a su país de origen representan un 32% de los grupos de viaje en la región, y viajan en grupos de 3,3 personas.
- En la región, se identifican grupos de viaje que van en tránsito hacia otro país (19%), siendo Perú el principal destino (44%), seguido de Ecuador (38%) y Chile (14%). Los grupos en tránsito se conforman en promedio por 3,6 personas.
- En la región Oriental se identifica una proporción importante de población pendular, 10% de los grupos de viaje manifiestan ingresar temporalmente y lo hacen en grupos de 2,8 personas. Los colombianos retornados representan un 3% de los grupos de viaje.

les han recomendado la ruta a seguir (4%).

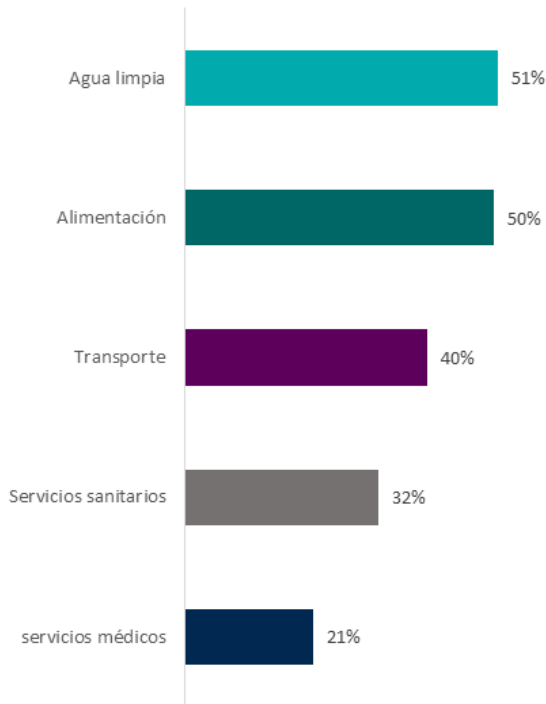
- El 67% de los grupos manifiestan transportarse en servicio público, 20% en transporte privado, y sólo el 13% caminando.
- La población con vocación de permanencia indica movilizarse caminando en un 17%, siendo el grupo con mayor proporción de tránsito a pie en la región, seguido de la población en tránsito (16%). La población pendular y de venezolanos retornando a su país indican transportarse en vehículos del servicio público (72% y 75% respectivamente).
- Al indagar sobre la fecha de primer ingreso al país, el 45% de los grupos de viaje señalan haber ingresado en 2021, 13% en 2020, 17% en 2019 y 12% en 2018.

GRÁFICO 9. INTENCIÓN DE MOVIMIENTO DE LOS GRUPOS DE VIAJE. REGIÓN ORIENTAL Y AGREGADO DE REGIONES.



MOTIVACIONES, NECESIDADES Y RESPUESTA HUMANITARIA

GRÁFICO 10. PRINCIPALES NECESIDADES DE LA POBLACIÓN. REGIÓN ORIENTAL



- Las principales motivaciones para iniciar el desplazamiento son la falta de empleo (47%), la reunificación familiar (31%), las dificultades para acceder a alimentos (19%) y las dificultades para acceder a servicios médicos (15%).

- En términos de los perfiles de movimiento, adicional a las motivaciones anteriores, la violencia y las amenazas e intimidaciones son razones del movimiento de los colombianos que retornan desde Venezuela, 18% y 12% de los grupos de viaje respectivamente. De la misma manera, la población en tránsito señala iniciar su movimiento por dificultades para acceder a alimentos en un 21% de los grupos de viaje.

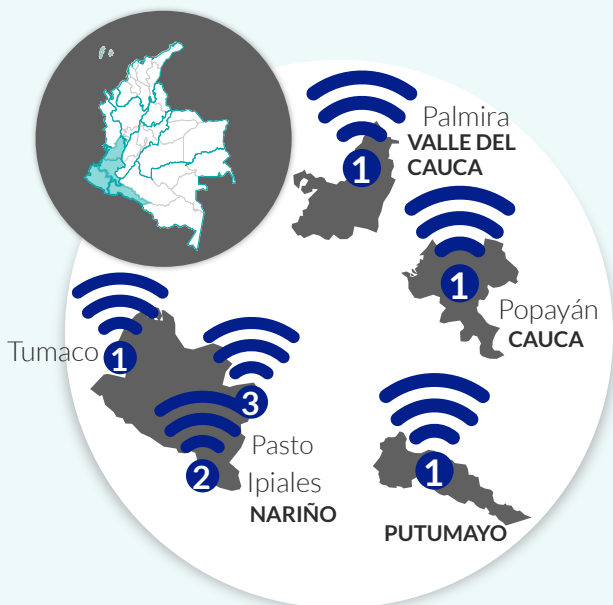
- En cuanto a las necesidades de la población, el agua limpia (51%), la alimentación (50%) y el transporte (40%) se mencionan como las tres principales necesidades. Los servicios sanitarios (32%), los servicios médicos (21%) y el acceso a energía eléctrica (17%) también son necesidades mencionadas.

- En lo que respecta a la respuesta humanitaria, el 42% de los grupos de viaje manifiestan haber recibido asistencia en forma de transferencias monetarias, 39% alimentos, 26% en alojamiento y 25% en kits de aseo y bioseguridad.

- En cuanto a seguridad alimentaria, el 77% de los grupos de viaje indican consumir dos o menos comidas al día, 14% señalan haber consumido menos de una comida el día anterior y 28% una única comida.

- En cuanto a la pregunta ¿dónde se hospedó la noche anterior?, el 30% menciona haber pasado la noche en espacio público. Se destaca que el 40% de la población no cuenta con recursos de viaje suficientes y el 26% no cuenta con una red de apoyo en el destino.

PRINCIPALES HALLAZGOS



REGIÓN SUR

En la región sur se recolecta información en ocho puntos WiFi; seis de ellos en Nariño (tres en Pasto, dos en Ipiales y uno en San Andrés de Tumaco), uno en Palmira (Valle del Cauca), uno en Popayán (Cauca) y otro en Valle del Guamuez (Putumayo).

Período de recolección: 23 junio a 31 de diciembre de 2021.
Se obtuvo información de **1349 grupos de viaje**.

Los principales resultados se desarrollan a continuación.

CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DEL GRUPO DE VIAJE

Nacionalidad de las personas encuestadas:

94% Nacionales venezolanos(as)

4% Colombianos(as)

2% Binacionales-Colombo-Venezolanos(as)

Los grupos de viaje se conforman:

Niños, niñas y adolescentes

17% Niñas y adolescentes

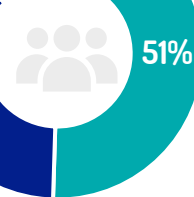
19% Niños y adolescentes

Población mayor de 60 años



13%

Mayores de edad (de 18 a 59 años)



23% Mujeres

27% Hombres

• En los grupos de viaje se identificó la presencia de



127 Mujeres gestantes



132 Personas con alguna limitación física para su movilidad

Tamaño de los grupos de viaje:

Los grupos de viaje de la Región Sur están conformados en promedio por **4,3 personas**.

MOVIMIENTOS E INTENCIONES

En lo referente a la **entrada al país**:

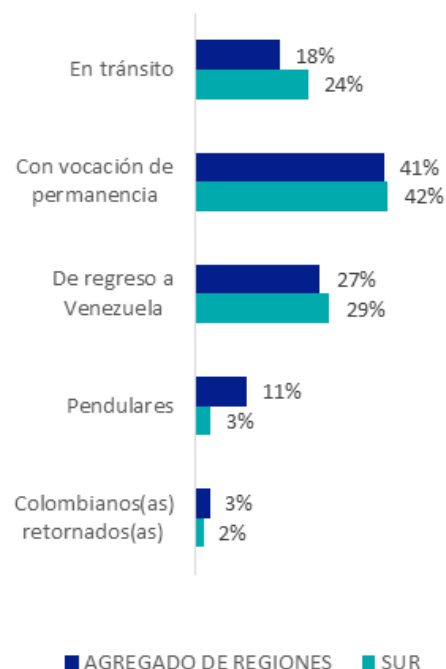
- Las personas encuestadas en la región indicaron que ingresaron a Colombia mayoritariamente por pasos informales (76%), siendo las ‘trochas’ de Norte de Santander (50%), Arauca (15%) y La Guajira (7%) las más utilizadas para su ingreso desde Venezuela. El 4% restante indica haber entrado a Colombia desde Ecuador a través de los pasos no oficiales de Nariño.
- Entre las razones principales para elegir su ruta de entrada a Colombia, se destaca que el 24% la tomó por sugerencia de amigos y familiares, el 20% siguiendo a personas desconocidas, 16% porque es la ruta más segura, el 15% es una ruta conocida. Es importante resaltar, que las personas entrevistadas podían elegir más de una razón.

En cuanto a **la intención de desplazamiento** de los grupos de viaje se obtuvo que:

- El 42% de los grupos tienen intención de permanecer en el territorio colombiano y viajan en grupos conformados por 4,1 personas en promedio. Los venezolanos(as) que retornan a su país de origen representan un 29% de los grupos de viaje en la región, y viajan en grupos de 4,6 personas.
- En la región, se identifican grupos de viaje que van en tránsito hacia otro país (24%), siendo Perú el principal destino (47%), seguido de Ecuador (32%) y Chile (19%). Los grupos en tránsito se conforman en promedio por 4,5 personas.
- En la región Sur los grupos de viaje que se auto reconocen como población pendular y colombianos retornados son minoritarios (3% y 2% respectivamente).

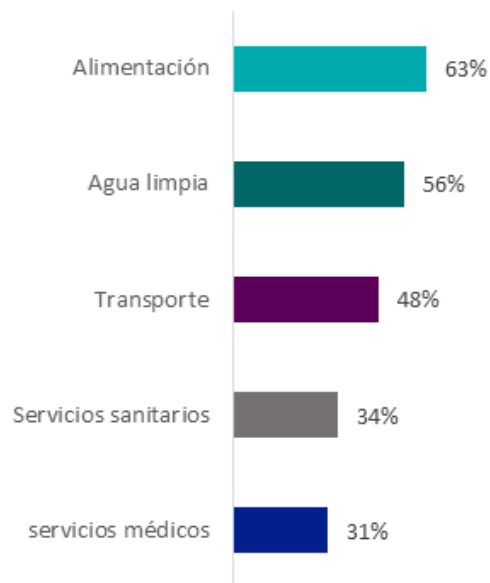
- El 62% de los grupos manifiestan transportarse caminando, 33% en transporte público, y sólo el 5% en transporte privado. Las poblaciones en tránsito, regresando a Venezuela y con vocación de permanencia se transportan mayoritariamente caminando (70%, 69% y 56% respectivamente). Quienes se transportan en servicio público son principalmente grupos de viaje que se identifican como pendulares (ingreso temporalmente a Colombia) y colombianos retornados (61% y 52% respectivamente).
- Por otra parte, al indagar sobre la fecha de ingreso al país, el 55% de los grupos de viaje señalan haber ingresado en 2021, un 11% en 2020, 14% en 2019 y 11% en 2018.

GRÁFICO 11. INTENCIÓN DE MOVIMIENTO DE LOS GRUPOS DE VIAJE. REGIÓN SUR Y AGREGADO DE REGIONES.



MOTIVACIONES, NECESIDADES Y RESPUESTA HUMANITARIA

GRÁFICO 12. PRINCIPALES NECESIDADES DE LA POBLACIÓN. REGIÓN SUR



- Entre las razones para iniciar el desplazamiento, la falta de empleo y medios de vida son las que las personas encuestadas indican con mayor frecuencia, con un 56%, seguidas de las dificultades para acceder a alimentos (28%); en tercer lugar, se ubica la reunificación familiar con un 24%. También se mencionan razones como violencia e inseguridad (24%), dificultades para acceder a servicios médicos (23%) y falta de servicios públicos (20%).

- En lo que respecta a la respuesta humanitaria, se evidencia una correspondencia a la necesidad principal expuesta por la población, en la medida que es la alimentación con un 61% la que mayoritariamente han recibido los grupos presentes en el territorio, seguida de transferencias monetarias con un 32%, kits de aseo y bioseguridad con un 28% y alojamiento 26%.

- En cuanto a seguridad alimentaria, el 78% de los grupos de viaje indican consumir dos o menos comidas al día, 20% señalan haber consumido menos de una comida el día anterior y 28% una única comida.

- En cuanto a la pregunta ¿dónde se hospedó la noche anterior?, el 30% menciona haber pasado la noche en espacio público. Se destaca que el 71% de la población no cuenta con recursos de viaje suficientes y el 47% no cuenta con una red de apoyo en el destino.

PUNTOS DE CONEXIÓN WIFI

Tabla 1. Puntos de conexión WIFI

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	PUNTO	FECHA DE INICIO
CENTRAL	ANTIOQUIA	MEDELLÍN	ALOJAMIENTO TEMPORAL CASA VERDE	18/06/2021
			HOGAR MONSEÑOR VALERIO JIMENEZ	19/08/2021
	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.	CEDID	12/11/2021
			PRO MÓVIL BOGOTÁ	12/11/2021
	CUNDINAMARCA	SIBATÉ	TERMINAL DE TRANSPORTE EL SALITRE	15/07/2021
		SOACHA	PRO CHUSACÁ	30/12/2021
TOLIMA	IBAGUÉ	CENTRO INTEGRAL DE ATENCIÓN Y DESARROLLO - CRUZ ROJA SOACHA	21/07/2021	
CARIBE	ATLÁNTICO	BARRANQUILLA	ALOJAMIENTO FUNDACIÓN COMUNITAS	25/11/2021
			CENTRO DE INTEGRACIÓN LOCAL OIM	26/10/2021
	BOLÍVAR	CARTAGENA DE INDIAS	CENTRO DE OPORTUNIDADES EDIFICIO POLICARPO, COMUNIDAD MINISTROS DE LOS ENFERMOS RELIGIOSOS CAMILOS	26/10/2021
	CESAR	VALLEDUPAR	CENTRO DE ATENCIÓN INTEGRAL PARA MIGRANTES, REFUGIADOS Y RETORNADOS	17/11/2021
CARIBE NORTE	LA GUAJIRA	MAICAO	CASA DE JUSTICIA DEL BARRIO LA NEVADA	3/11/2021
			CAS (HOSPITAL VIEJO DE MAICAO)	18/06/2021
			MAJAYURA (LA PISTA)	18/06/2021
			PARAGUACHÓN (MIGRACIÓN COLOMBIA)	18/06/2021
	RIOHACHA	TERMINAL DE TRANSPORTE DE MAICAO (LA GUAJIRA)	18/06/2021	
ORIENTAL	ARAUCA	ARAUCA	TERMINAL DE TRANSPORTE DE RIOHACHA (LA GUAJIRA)	3/08/2021
			CRUZ ROJA	30/06/2021
			ESPACIO DE APOYO LA ANTIOQUEÑA	18/12/2021
			PRO PUENTE INTERNACIONAL	6/08/2021
	CASANARE	TAME	TERMINAL DE TRANSPORTE DE ARAUCA	18/09/2021
NORORIENTAL	NORTE DE SANTANDER	PUERTO SANTANDER	SAN SALVADOR	27/06/2021
			YOPAL	CENTRO DE CONVIVENCIA SOLIDARIO TRANSITORIO DE YOPAL
		SAN JOSÉ DE CÚCUTA	PUENTE INTERNACIONAL (PUERTO SANTANDER)	21/06/2021
			CENTRO DE ESPERANZA CAPELLANIA	18/06/2021
			PUENTE INTERNACIONAL FRANCISCO DE PAULA SANTANDER	27/06/2021
			REFUGIO LA DONJUANA	18/06/2021
	SANTANDER	VILLA DEL ROSARIO	REGISTRADURÍA JUAN ATALAYA	21/06/2021
		BUCARAMANGA	CATM	-
SUR	NARIÑO	IPIALES	PUENTE INTERNACIONAL (SIMON BOLIVAR)	11/08/2021
			MORRORICO	9/11/2021
		PASTO	PUNTO DE ATENCIÓN INTEGRAL DE BERLÍN (WORLD VISION)	11/11/2021
			ESPACIO DE APOYO GUAYARILLO	16/07/2021
			PRO MÓVIL NARIÑO	16/07/2021
	VALLE DEL CAUCA	CALI	ESPACIO DE APOYO CUBIJAN CATAMBUCO	17/07/2021
			PASTORAL SOCIAL PASTO CENTRO COAMIR	23/06/2021
	VALLE DEL CAUCA	PALMIRA	TERMINAL DE TRANSPORTE DE PASTO (NARIÑO)	24/06/2021
			PERSONERÍA DE TUMACO	-
			TERMINAL DE TRANSPORTES LA HORMIGA	4/11/2021
VALLE DEL CAUCA	PALMIRA	ESPACIO DE APOYO TERMINAL DE TRANSPORTE	11/11/2021	
		PASTORAL SOCIAL DE PALMIRA	23/07/2021	



Quedan reservados todos los derechos. La presente publicación no podrá ser reproducida íntegra o parcialmente, ni archivada o transmitida por ningún medio (ya sea electrónico, mecánico, fotocopiado, grabado u otro), sin la autorización previa del editor. Esta publicación es realizada por la Organización Internacional para las Migraciones en el marco del GIFMM; y es posible gracias al generoso apoyo de la Oficina de Población, Refugiados y Migración (PRM) del Departamento de Estados Unidos y la OIM. Los contenidos son responsabilidad de los autores y no necesariamente reflejan las opiniones del Gobierno de Estados Unidos, ni de la OIM. Cuando use esta información, refiérase a ella como “Informe de análisis de movimientos migratorios mediante Análítica de WiFi OIM-GIFMM”



En el marco de



Red: 

#WiFi Gratis OIM

WIFI gratuito para
refugiados y migrantes