

Situación humanitaria de la población en movilidad entre Venezuela y Brasil

Diciembre 2023 | Venezuela - Brasil

CONTEXTO

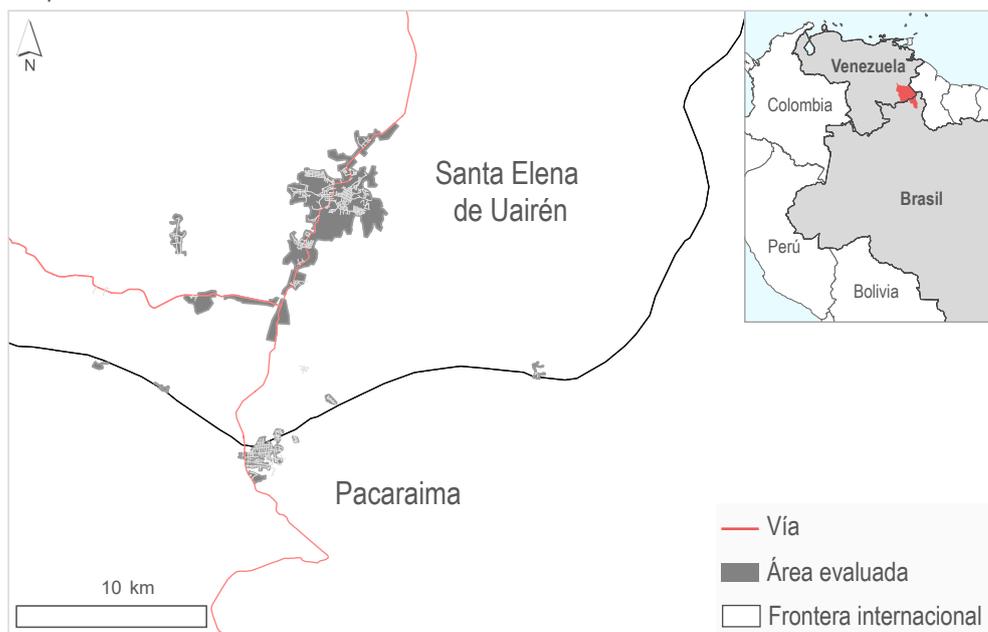
Según datos de la plataforma R4V¹, en el estado fronterizo de Roraima², se ha presentado un aumento de las entradas a Brasil, tercer país receptor de población migrante y refugiada venezolana en Latinoamérica, y un incremento del retorno de los venezolanos a su país de origen, normalmente por periodos menores a tres meses³.

Este incremento en los desplazamientos refleja la magnitud del fenómeno migratorio en esta frontera y evidencia la necesidad de examinar con mayor profundidad las condiciones y características de estos movimientos. En este contexto, Cáritas Venezuela y Cáritas Brasileira realizaron entre el 1 y el 19 de agosto de 2023 la segunda ronda de recolección de la Evaluación Transfronteriza de Necesidades

en las ciudades de Santa Elena de Uairén (Venezuela) y Pacaraima (Brasil), con el objetivo de contribuir a la comprensión de la situación humanitaria de las personas en movimiento en la frontera entre Brasil y Venezuela.

Como resultado de esta evaluación, esta hoja informativa presenta un panorama de la situación de las personas en movilidad desde la perspectiva de ambos países, destacando los hallazgos más relevantes en materia de perfiles demográficos, intenciones de movimiento, dificultades y necesidades durante el viaje, riesgos de protección reportados, así como las perspectivas de integración para las personas ingresando a Brasil.

Mapa de cobertura



CONTENIDO

Contexto.....	1
Hallazgos clave.....	1
Metodología.....	2
Perfiles demográficos.....	2
Motivaciones e intenciones de viaje (Venezuela).....	3
Dificultades durante el viaje (Venezuela).....	4
Riesgos e incidentes de protección (Venezuela).....	5
Necesidades y acceso a asistencia (Venezuela).....	5
Motivaciones e intenciones de viaje (Brasil).....	6
Dificultades durante el viaje (Brasil).....	7
Riesgos e incidentes de protección (Brasil).....	7
Integración (Brasil).....	7
Necesidades y acceso a asistencia (Brasil).....	8
Notas.....	9

HALLAZGOS CLAVE

-Casi la mitad de las personas encuestadas en Venezuela que se encontraban **entrando** al país eran **población pendular (49%)**. Al respecto, estos encuestados reportaron que su intención era **permanecer menos de tres meses en el destino (100%)**, principalmente para **reencontrarse con familiares y amigos (52%)**. Por otra parte, casi tres cuartas partes de los encuestados en **Brasil (73%)** reportaron que su intención era **permanecer más de tres años en el destino**, principalmente porque en ese lugar vivían **amigos y familiares que los iban a recibir (78%)**.

-Aproximadamente, **una de cada tres personas** encuestadas tanto en **Venezuela (35%)** como en **Brasil (38%)** reportaron haber tenido **necesidad de atención médica en la ruta**, principalmente, por cuenta de **dolores de cabeza (17%)**, **dolores musculares (16%)** y **fiebre (12%)**.

-La **necesidad de acceso a alimentos** estuvo presente en el recorrido de las personas encuestadas en ambos países. Al respecto, esta necesidad fue informada por más de la mitad de los encuestados en **Brasil (53%)** y por el **45%** de los encuestados en **Venezuela**. Adicionalmente, el **30%** de los **encuestados en Venezuela** reportó que **no sabían si tendrían acceso suficiente a alimentos**, mientras que este indicador ascendió al **56%** en **Brasil**.

METODOLOGÍA

La evaluación se realizó por medio de encuestas estructuradas a informantes clave (en adelante "encuestados"), a través de un muestreo deliberado. Se realizaron 169 encuestas a personas ingresando a Brasil en espacios públicos y espacios de actuación de organizaciones de la sociedad civil en Pacaraima y 95 encuestas a personas en tránsito y entrando a Venezuela en el terminal de transporte de Santa Elena del Uaién. Los resultados no son estadísticamente generalizables y deben considerarse indicativos de la situación al momento del levantamiento de datos.

PERFILES DEMOGRÁFICOS Y DE VULNERABILIDAD

Encuestados por sexo y nacionalidad

Nacionalidad	Venezuela		Brasil		Total
	Hombre	Mujer	Hombre	Mujer	
Venezolana	23	70	80	85	258
Colombiana	0	0	1	0	1
Cubana	0	0	2	1	3
Haitiana	2	0	0	0	2
Total	25	70	83	86	264

La mayoría de las personas encuestadas en ambos países eran personas **venezolanas (98% del total)**. La **edad promedio** de los viajeros encuestados en **Brasil** era de **35 años** y en **Venezuela** era de **37 años**.



% de encuestadas que reportaron que se encontraban embarazadas:

1%

en Venezuela

6%

en Brasil



% de encuestadas que reportaron que se encontraban lactando:

10%

en Venezuela

10%

en Brasil

Nivel educativo de los encuestados⁴

Nivel educativo	% Venezuela	% Brasil
Primaria incompleta	5%	7%
Primaria completa	3%	14%
Secundaria incompleta	8%	14%
Secundaria completa	5%	25%
Media incompleta	44%	3%
Media completa	0%	14%
Técnico o tecnólogo completo	15%	4%
Superior incompleto	0%	4%
Superior completo	18%	15%
Ningún nivel educativo	1%	1%



% de encuestados que reportaron que tenían dificultad para ver:

15%

en Venezuela

5%

en Brasil

Los encuestados en **Venezuela** reportaron que tenían **dificultades para caminar (3%)** y **dificultades para escuchar (1%)**. Los encuestados en **Brasil** reportaron **dificultades para caminar (5%)** y **dificultades para concentrarse (2%)**.

Composición del grupo de viaje

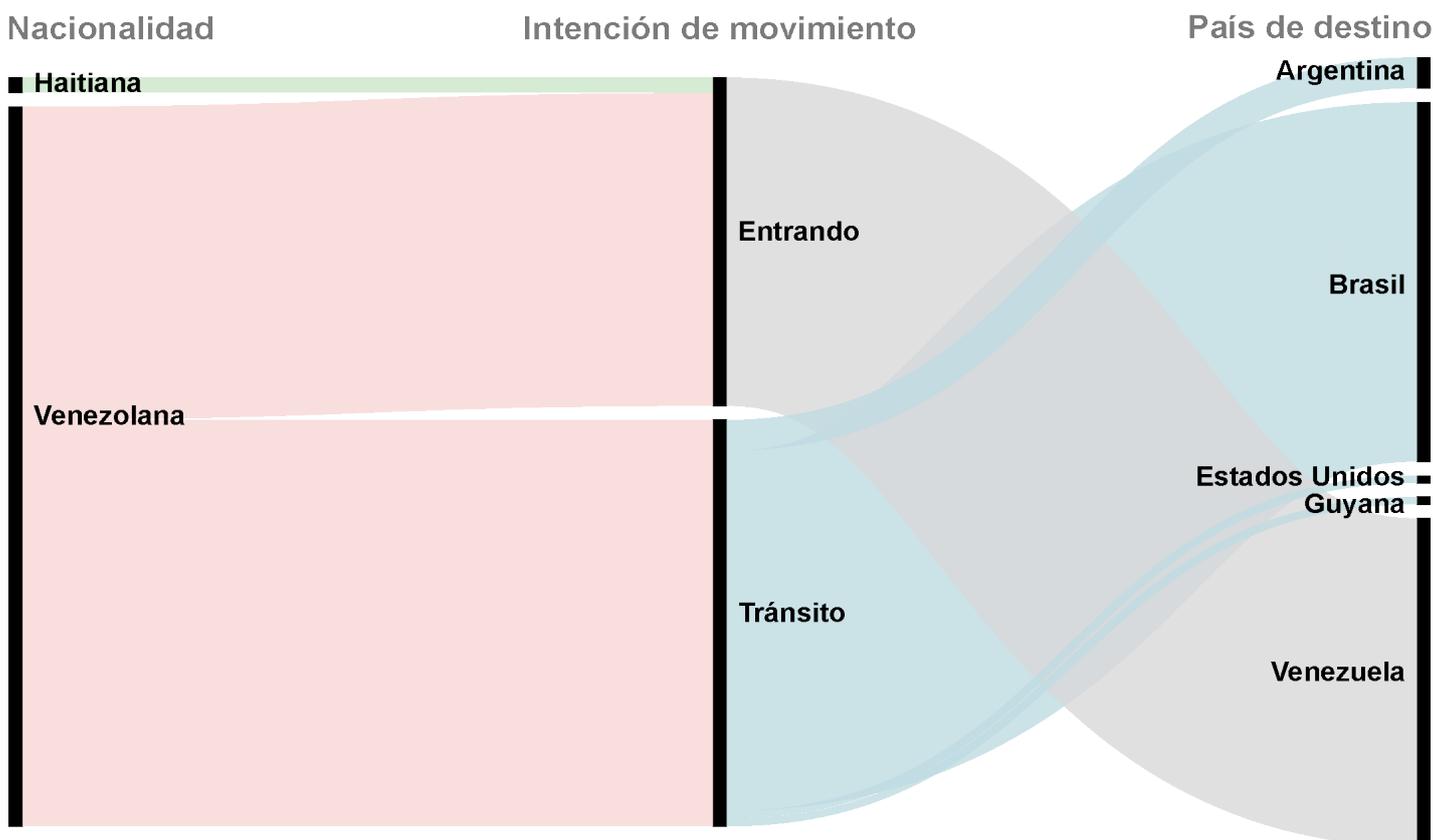
En **Venezuela** el **61%** de los encuestados reportó **viajar en grupo**, mientras que en **Brasil** fue el **75%**. Los grupos de viaje en ambos países tenían en promedio **de tres a cuatro integrantes** y estaban conformados en su mayoría por **familiares (56% en Venezuela y 75% en Brasil)**. Por otra parte, el **79%** de los **grupos de viaje en Venezuela** y el **72%** en **Brasil** tenía por lo menos un **menor de 18 años**. Además, el **55%** de los grupos de viaje en **Venezuela** y el **43%** en **Brasil** viajaban con al menos un **menor de 5 años**. En esta misma línea, los grupos de viaje de **Venezuela (1%)** y de **Brasil (5%)** reportaron haber encontrado **menores viajando no acompañados** por sus padres o algún acudiente legal. Finalmente, se destacó la **presencia de mujeres en los grupos de viaje en Venezuela (60%)** y en **Brasil (48%)**.

% de grupos de viaje con por lo menos una persona con alguna de las siguientes características⁵:

Perfil	Venezuela	Brasil
Adultos mayores	11%	9%
Personas gestantes o lactantes	1%	14%
Personas con discapacidad	1%	2%
No sabe/se rehúsa a responder	3%	0%

MOTIVACIONES E INTENCIONES DE VIAJE DE LOS ENCUESTADOS (VENEZUELA)

Nacionalidades e intenciones de movimiento de los encuestados en Venezuela⁶:



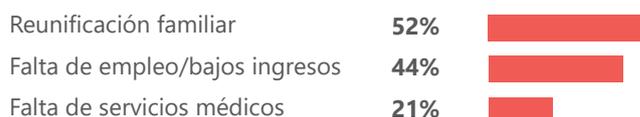
Intenciones de movimiento reportadas por los encuestados en Venezuela



Las personas encuestadas en Venezuela se encontraban en tránsito, es decir, saliendo de Venezuela hacia Brasil u otros destinos, y entrando a su país, realizando movimientos de retorno o pendulares entre ambos países.

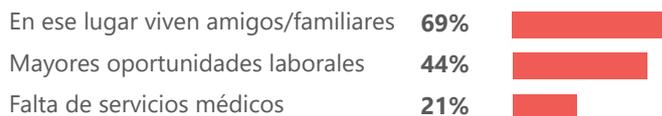
Intención de permanencia en destino	% en tránsito	% entrando
Menos de tres meses	25%	49%
Entre tres y doce meses	21%	7%
Entre uno y Tres años	6%	0%
Más de tres años	13%	30%
No sabe	35%	14%

Principales razones para iniciar el viaje reportadas por las personas encuestadas en Venezuela⁷

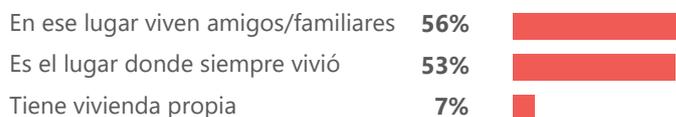


Principales razones para elegir el destino final reportadas por las personas encuestadas en Venezuela⁸

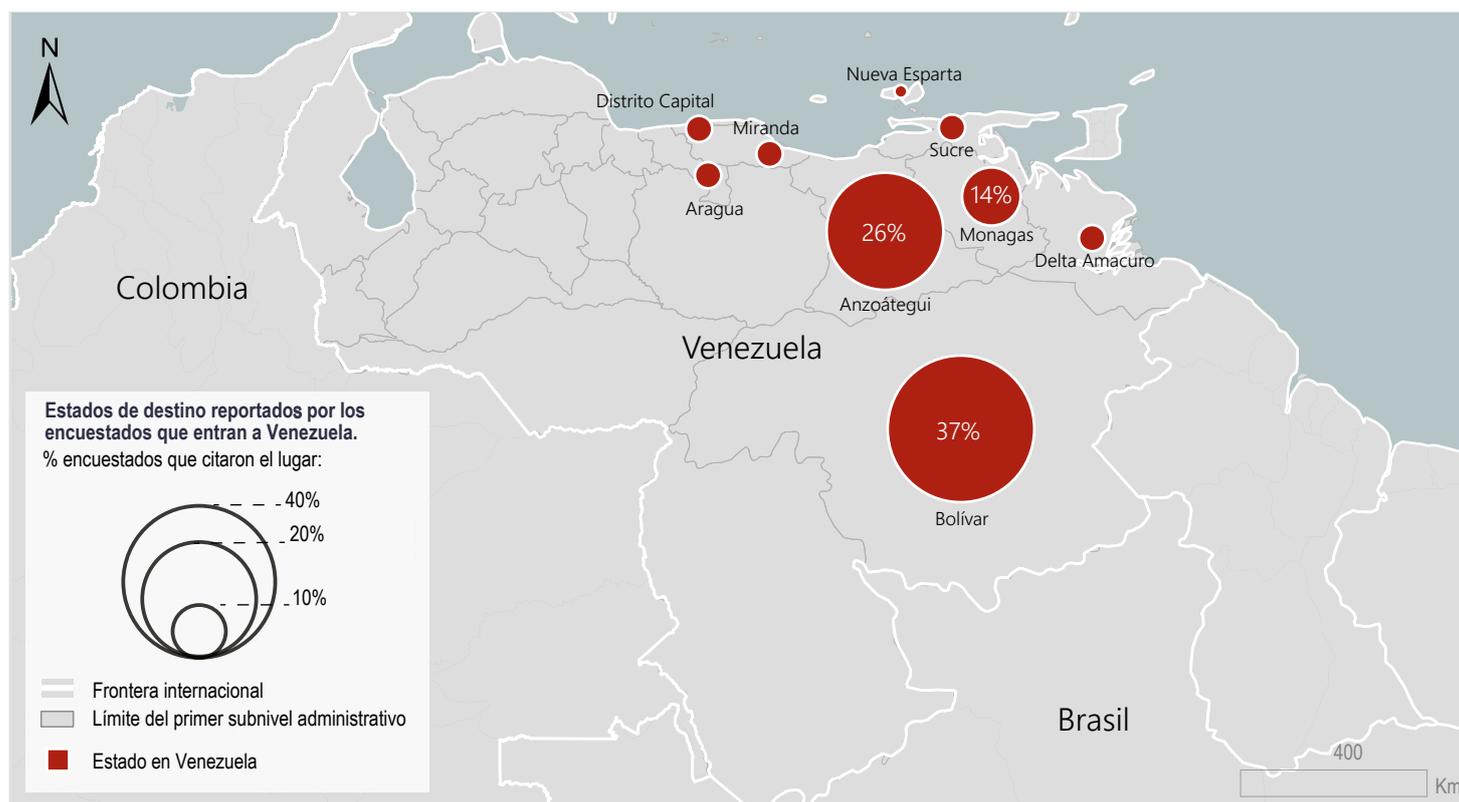
En tránsito



Entrando



Estado de destino reportado por los encuestados que estaban entrando a Venezuela:

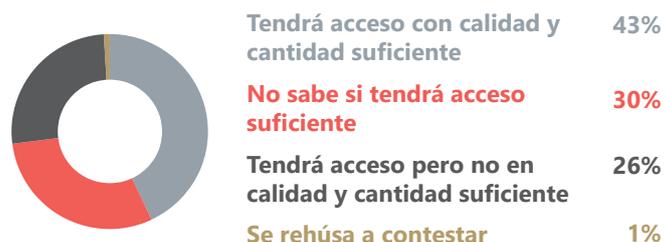


DIFICULTADES DURANTE EL VIAJE (VENEZUELA)

Principales cinco gastos cubiertos con mayor dificultad en los siete días previos reportados por los encuestados en Venezuela⁹

Ninguna dificultad	46%	<div style="width: 46%;"></div>
Alimentos/agua	42%	<div style="width: 42%;"></div>
Hospedaje	18%	<div style="width: 18%;"></div>
Medicinas	15%	<div style="width: 15%;"></div>
Productos de higiene	13%	<div style="width: 13%;"></div>

% de encuestados en Venezuela que reportaron saber si tendrían acceso a alimentos con calidad y cantidad suficiente el día siguiente de la encuesta



La mayoría de los encuestados que estaban **entrando** a Venezuela reportaron que **sabían donde iban a hospedarse el día siguiente de la encuesta (86%)**, mientras que el **67%** de aquellos que iban **saliendo** del país reportaron saberlo.

% de encuestados en Venezuela que reportaron tener problemas de acceso a productos de higiene¹⁰

En tránsito

Ningun problema de acceso	52%	<div style="width: 52%;"></div>
Productos de higiene femenina	29%	<div style="width: 29%;"></div>
Jabón	21%	<div style="width: 21%;"></div>

Entrando

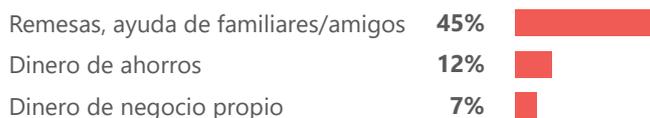
Jabón	42%	<div style="width: 42%;"></div>
Ningun problema de acceso	40%	<div style="width: 40%;"></div>
Papel higiénico	35%	<div style="width: 35%;"></div>

Algunos encuestados reportaron haber tenido problemas de salud como **dolores de cabeza (14%)**, **dolores estomacales (8%)** y **dolores musculares (6%)**. Del total de encuestados que **reportaron haber tenido alguna necesidad de asistencia médica (35%)**, solo el **53%** reportó **haber accedido a atención en salud cuando lo necesitaron**.

% de encuestados en Venezuela que reportaron contar con los recursos para llegar a su destino



Principales recursos para continuar su viaje reportado por los encuestados en Venezuela¹¹



RIESGOS E INCIDENTES DE PROTECCIÓN (VENEZUELA)

Si bien el **83%** de los encuestados en **Venezuela** reportaron **no haber sufrido algún incidente de protección** en la ruta, otro **15%** de los encuestados **sí reportó haber sufrido incidentes**, entre los cuales se destacan los **accidentes de tránsito (10%)**, **robos (4%)** y **violencia física (1%)**. Adicionalmente, **2%** de los encuestados **se rehusaron a responder** a esta pregunta. Los **accidentes de tránsito** se podrían asociar a que en esta frontera las personas usualmente usan **transporte público (75%)** para movilizarse o **transporte privado (19%)** como se demostró en la **primera ronda** de recolección¹².

 % de encuestados en Venezuela que reportaron conocer autoridades o instituciones que les pueden ayudar ante los peligros experimentados

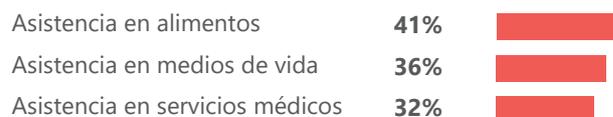
43%

NECESIDADES Y ACCESO A ASISTENCIA (VENEZUELA)

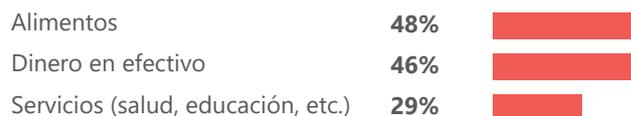
La principal necesidad de los encuestados varía dependiendo de su **perfil migratorio**, es decir, si están en tránsito hacia Brasil o están entrando a Venezuela. En este sentido, la principal necesidad reportada por los encuestados que se encontraban **entrando** a Venezuela

fue la de **servicios sanitarios (58%)**, mientras que aquella reportada por las personas que se encontraban **en tránsito** hacia Brasil fue la de **información (50%)**. Esta última necesidad (información), puede estar vinculada a la **intención de permanencia** que tienen las personas en algún estado del país. Otro tipo de necesidades se mencionaron en **ambos perfiles migratorios**, como la necesidad de **alimentos (45%)** y la necesidad de acceder **agua limpia (45%)**.

Temas sobre los cuales les gustaría recibir más información a los encuestados en Venezuela¹³



Tipo de asistencia que le gustaría recibir a los encuestados en Venezuela¹⁴



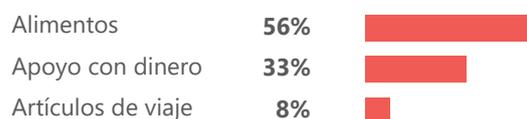
% de encuestados en Venezuela que reportaron haber recibido asistencia humanitaria los últimos 30 días

4% 23%

En tránsito

Entrando¹⁵

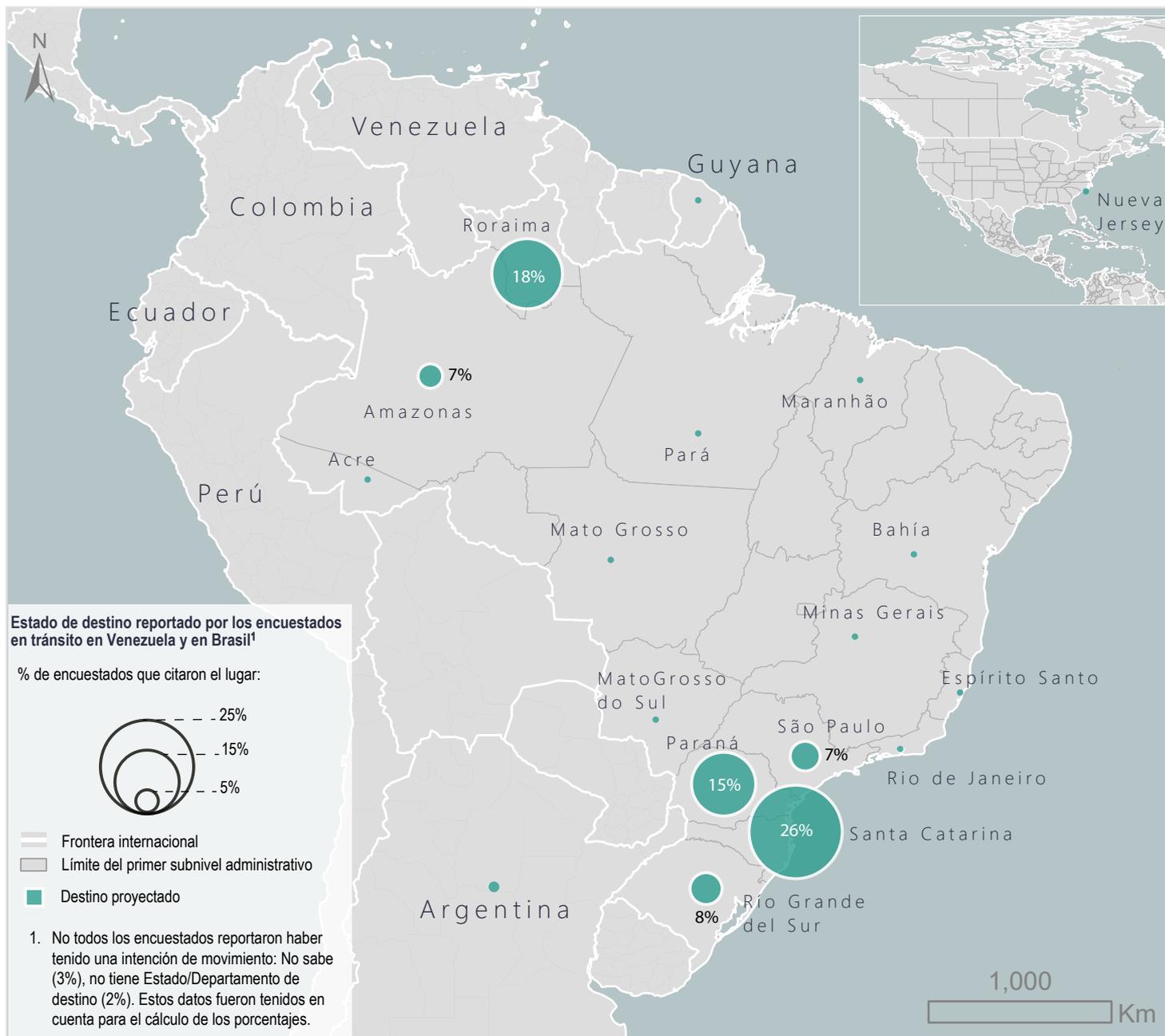
Tipo de asistencia recibida reportada por los encuestados en Venezuela¹⁶



Del total de los encuestados de ambos perfiles (en tránsito y entrando) que **reportaron haber recibido alguna asistencia humanitaria**, casi la mitad (**42%**) indicó que la **f fuente de la asistencia** recibida fue el **gobierno**, seguido de **organizaciones humanitarias (33%)** y de la **iglesia (8%)**. Sin embargo, solo el **14%** de los encuestados reportó que **sabían como expresar alguna queja o duda ante la asistencia recibida**.

MOTIVACIONES E INTENCIONES DE VIAJE (BRASIL)

Estado de destino reportado por los encuestados en tránsito desde Venezuela y entrando a Brasil:



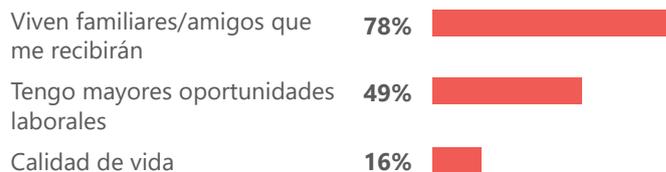
Intención de permanencia en destino reportada por los encuestados en Brasil



Principales razones para iniciar el viaje reportadas por las personas encuestadas en Brasil¹⁷



Principales razones para elegir el destino final reportadas por las personas encuestadas en Brasil¹⁸



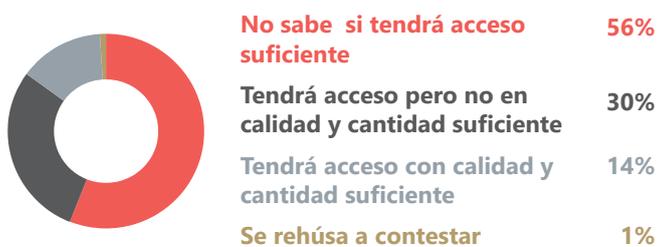
Otra razón reportada fue la **posibilidad de acceder a atención médica y servicios de salud (12%)**, lo que está en línea con la **falta de servicios médicos en el país de origen**, reportada por encuestados en **Brasil (39%)**, y en **Venezuela que se encontraban en tránsito hacia Brasil (21%)**.

DIFICULTADES DURANTE EL VIAJE (BRASIL)

Principales cinco gastos cubiertos con mayor dificultad en los siete días previos reportados por los encuestados en Brasil¹⁹

Alimentos/agua	51%	
Productos de higiene	49%	
Hospedaje	45%	
Ninguna dificultad	30%	
Ropa	17%	

% de encuestados en Brasil que reportaron saber si tendrían acceso a alimentos con calidad y cantidad suficiente el día siguiente de la encuesta



% de encuestados en Brasil que reportaron no tener asegurado dónde dormir el día siguiente a la recolección

56%

% de encuestados en Brasil que reportaron tener problemas de acceso a productos de higiene²⁰

Ningun problema	58%	
Jabón	34%	
Papel higiénico	26%	
Cepillo de dientes	21%	
Productos de higiene femenina	21%	

El **38%** de los encuestados en **Brasil** reportó haber tenido algún **problema de salud durante la ruta que necesitara atención médica**. Algunos encuestados reportaron haber

sufrido problemas de salud como **dolores musculares (21%)**, **dolores de cabeza (18%)** y **fiebre (15%)**. Del total de encuestados que **reportaron haber tenido alguna necesidad de atención médica**, el **(62%)** reportó haber **accedido a atención en salud cuando lo necesitaron**.

% de encuestados en Brasil que reportaron contar con los recursos para llegar a su destino



Principales recursos para continuar su viaje reportados por los encuestados en Brasil²¹

Remesas, ayuda de familiares/amigos	37%	
Asistencia de ONG	28%	
Asistencia de gobierno	16%	

RIESGOS E INCIDENTES DE PROTECCIÓN (BRASIL)

Si bien el **89%** de los encuestados en **Brasil** reportaron **no haber sufrido algún incidente de protección** en la ruta, otro **9%** **sí reportó haber sufrido incidentes**, entre los cuales se destacan las **lesiones/riesgos a la salud (4%)**, los **robos (2%)**, las **extorsiones/sobornos (1%)**, **violencia no física (1%)** y **detenciones (1%)**. Además, otro **2%** de los encuestados reportó **no saber**.

% de encuestados en Brasil que reportaron conocer autoridades o instituciones que les pueden ayudar ante los peligros experimentados

34%

INTEGRACIÓN (BRASIL)

Más de la mitad de los encuestados en Brasil (**56%**) informó que **conocía la estrategia de reubicación asistida** para Venezolanos liderado por el gobierno federal brasileiro por medio de Operación Acogida, conocido como **Programa de Interiorización**²².

% de encuestados que reportaron estar interesados en viajar a otra ciudad de Brasil por medio de los servicios de interiorización del Programa Operación Acogida²³

Sí, ya iniciaron el proceso	66%	
No, están interesados en viajar por su cuenta	16%	
Sí, pero no tienen receptor	7%	
No están interesados en la interiorización	5%	
Sí, tienen receptor pero no han iniciado el proceso	4%	
No sabe	2%	

El **proceso de interiorización** es uno de los tres pilares del **Programa Operación Acogida** implementado por el Gobierno Federal de Brasil. Consiste en la **reubicación voluntaria** de migrantes a otras zonas de Brasil en donde puedan tener **mayores oportunidades laborales y de integración**²⁴.

Principales expectativas laborales de los encuestados en Brasil en el lugar de destino²⁵

Conseguir empleo a través de un familiar/amigo		70%
Emprender un negocio propio		14%
Conseguir un empleo a través de un programa para migrantes		8%

Principales barreras de integración en Brasil percibidas por los encuestados²⁶

El idioma		71%
No conocer a nadie		28%
Falta de recursos		18%

Relacionado con la principal **barrera de integración económica** reportada por los encuestados (**el idioma**), la mayoría de ellos (**89%**) informó que tenían un **conocimiento del portugués bajo o muy bajo**.

% de encuestados que reportaron sentirse informados sobre sus derechos y servicios de asistencia en Brasil



NECESIDADES Y ACCESO A ASISTENCIA (BRASIL)

La **principal necesidad** reportada al momento de la recolección por más de la mitad de los encuestados en Brasil (**54%**) fue la de **alimentos**. Así mismo, los encuestados también reportaron otras necesidades al momento de la recolección, como la **necesidad de información (47%)** y la **necesidad de hospedaje (43%)**.

Temas sobre los cuales les gustaría recibir más información a los encuestados en Brasil²⁷

Asistencia en alimentos	41%	
Asistencia en medios de vida	36%	
Asistencia en servicios médicos	32%	

Tipo de asistencia que le gustaría recibir a los encuestados en Brasil²⁸

Dinero en efectivo	51%	
Servicios (salud, educación, etc.)	38%	
Comida	35%	



% de encuestados en Brasil que reportaron haber recibido asistencia humanitaria

36%

Tipo de asistencia recibida reportada por los encuestados en Brasil²⁹

Alimentos	30%	
Información	19%	
Agua limpia	18%	

Del total de los encuestados en Brasil que **reportaron haber recibido alguna asistencia humanitaria**, más de una cuarta parte (**27%**) reportó que la **fuentes de la asistencia** recibida fue el **gobierno**, seguido de **organizaciones humanitarias (17%)** y de la **iglesia (16%)**. Sin embargo, solo el **11%** de los encuestados en este país reportó que **sabía cómo expresar alguna queja o duda ante la asistencia recibida**.

Notas

1. RMNA 2023 - [Refugee and migrant needs analysis](#).
2. R4V - [Report monitoramento dos movimentos de saída](#).
3. Es importante resaltar que los perfiles de personas retornadas a Venezuela también incluye población pendular que tiene diferentes intenciones temporales de permanencia en el país como se verá en este informe más adelante.
4. Mercosur: [Tabla de equivalencias educativas](#).
5. Los encuestados podían seleccionar varias opciones, por lo que los resultados suman menos de 100%.
6. Se debe recordar que de las personas que se encuentran entrando a Venezuela, casi la mitad (49%) tienen un perfil pendular y por este motivo su tiempo en el lugar de destino es temporal.
7. Los encuestados podían seleccionar varias opciones, por lo que los resultados suman más de 100%.
8. Ídem.
9. Ídem.
10. Ídem.
11. Los encuestados podían seleccionar varias opciones, por lo que los resultados suman menos de 100%.
12. La pregunta sobre los medios de transporte para llegar al lugar de destino solo se realizó para la primera ronda de esta evaluación.
13. Los encuestados podían seleccionar varias opciones, por lo que los resultados suman más de 100%.
14. De las personas que estaban entrando a Venezuela, el 49% era población pendular y el 51% era población retornada.
15. Los encuestados podían seleccionar varias opciones, por lo que los resultados suman menos de 100%. Además, el indicador pertenece al subgrupo de encuestados que reportaron haber recibido asistencia humanitaria.
16. Los encuestados podían seleccionar varias opciones, por lo que los resultados suman más de 100%.
17. Ídem.
18. Ídem.
19. Los encuestados podían seleccionar varias opciones, por lo que los resultados suman más de 100%.
20. Ídem.
21. Los encuestados podían seleccionar varias opciones, por lo que los resultados suman menos de 100%.
22. Asilo Américas - [Brasil: Operación Acogida](#).
23. El indicador pertenece al subgrupo de encuestados que reportaron que conocían el Programa de Interiorización.
24. Naciones Unidas - [Operación Acogida brinda a los migrantes venezolanos un nuevo comienzo en Brasil](#).
25. Los encuestados podían seleccionar varias opciones, por lo que los resultados suman menos de 100%.
26. Los encuestados podían seleccionar varias opciones, por lo que los resultados suman más de 100%.
27. Ídem.
28. Ídem.
29. Los encuestados podían seleccionar varias opciones, por lo que los resultados suman menos de 100%. Además, el indicador pertenece al subgrupo de encuestados que reportaron haber recibido asistencia humanitaria.

Fronteras en movimiento es un proyecto de Cáritas Brasileira, Cáritas Chile, Cáritas Colombiana, Cáritas Panamá, Cáritas del Perú y Cáritas Venezuela que busca aportar a la comprensión de la situación humanitaria de las personas en movilidad por la región, y evaluar las oportunidades y retos relacionados con la colaboración transfronteriza entre actores gubernamentales, humanitarios y de la sociedad civil que responden a las necesidades de las personas en movimiento.

Encuentre los datos limpios, análisis y tableros informativos de la evaluación de necesidades de personas en movimiento en las páginas de [Caritas Brasileira](#) y [Cáritas Venezuela](#).