

TRANSPORTE HUMANITARIO

CIFRAS REGIONALES GENERALES



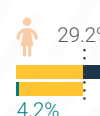
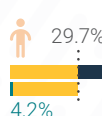
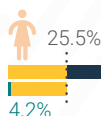
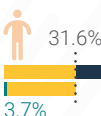
PROYECCIÓN DE POBLACIÓN (PP) ■ **14,11 M**



PERSONAS EN NECESIDADES (PP) ■ **3,35 M** 23.8% DE PP



POBLACIÓN META ■ **129,3 K** 3.9% DE PIN



REQUERIMIENTOS TOTALES

\$25,82 M



SOCIOS DEL RMRP

24

TIPO DE ORGANIZACIÓN

- Sociedad Civil / ONGs Nacionales 4
- ↳ ■ Organizaciones lideradas por personas refugiadas y migrantes 2
- ONGs Internacionales 8
- Agencias ONU 2
- Otros 10



El PIN del Sector de Transporte Humanitario aumentó significativamente (en comparación con el plan original para 2024 y 2023) debido al aumento de los movimientos de corta y larga distancia de las poblaciones meta. Para las personas refugiadas y migrantes en destino y las comunidades de acogida afectadas, esto se debe a la necesidad de acceder a los servicios básicos y de protección, mientras que, para la población en tránsito, esto se debe al aumento de los movimientos sucesivos entre países. Las metas reflejan un aumento dramático en la inclusión de la población de la comunidad de acogida afectada entre los que reciben asistencia de transporte (más de 30 veces el original para 2024), pero una disminución general en la meta de las personas venezolanas en destino.

La estrategia de respuesta para 2024 se ha adaptado para incluir una mayor asistencia para los movimientos a corto plazo y una menor asistencia para el transporte de larga distancia. En cuanto a las modalidades de

respuesta, los socios de muchos países son cautelosos para utilizar la asistencia en efectivo y cupones (PTM) y/o programas de transferencias monetarias debido al aumento de los riesgos de protección (es decir, de redes de robo y tráfico), aunque los países que ya han implementado con éxito programas de cupones planean ampliar esta modalidad, incluso en Colombia, Brasil y Aruba. El aumento más significativo a nivel de país en los requerimientos financieros del sector se encuentra en Brasil, que tiene un aumento del 11 por ciento con respecto al plan original de 2024, donde el transporte humanitario seguirá siendo un componente esencial de la Operación Acogida, su estrategia interna de reubicación (conocida como "Interiorización"), realizada en coordinación con el Gobierno de Brasil.

SECTOR TRANSPORTE HUMANITARIO: CIFRAS CLAVE POR PAÍS



Proyección de Población



Personas con Necesidades (PiN)



Porcentaje de PiN



Población meta



Target Percentage of PiN



Requerimientos totales



Socios del RMRP

PAÍS							
BRASIL	776,0 K	86,6 K	11,2%	25,6 K	29,6%	15,96 M	5
CHILE	996,5 K	105,6 K	10,6%	1,8 K	1,7%	543,0 K	1
COLOMBIA	7,63 M	3,07 M	40,2%	105,2 K	3,4%	4,65 M	10
ECUADOR	994,8 K	223,9 K	22,5%	16,5 K	7,4%	714,5 K	2
PERU	3,46 M	306,6 K	8,9%	19,9 K	6,5%	856,1 K	4
CARIBE							
ARUBA	21,0 K	8,2 K	39,0%	100	1,2%	58,0 K	1
CURAZAO	19,6 K	7,6 K	39,0%	508	6,7%	57,5 K	2
REPÚBLICA DOMINICANA	139,8 K	50,1 K	35,8%	1,2 K	2,4%	20,2 K	2
GUYANA	30,0 K	9,9 K	33,0%	110	1,1%	192,9 K	2
TRINIDAD Y TOBAGO	44,8 K	18,4 K	41,2%	500	2,7%	100,0 K	1
CENTROAMÉRICA Y MÉXICO							
COSTA RICA	506,4 K	476,5 K	94,1%	500	0,1%	45,0 K	1
MÉXICO	598,9 K	29,9 K	5,0%	3,7 K	12,3%	433,3 K	4
PANAMÁ	513,6 K	299,7 K	58,3%	13,1 K	4,4%	525,0 K	2
CONO SUR							
ARGENTINA	456,5 K	6,8 K	1,5%	392	5,7%	581,1 K	3
BOLIVIA	142,3 K	26,7 K	18,8%	-	-	-	-
PARAGUAY	13,3 K	149	1,1%	50	33,6%	85,0 K	1
URUGUAY	99,8 K	1,5 K	1,5%	296	19,8%	40,0 K	1

Please note that these country figures cannot be summed to create regional totals, as they include populations in-transit in each country.