

SITUACIÓN DE PERSONAS REFUGIADAS Y MIGRANTES EN TRÁNSITO EN URABÁ (ANTIOQUIA)

Fecha de corte: 17 septiembre – 30 septiembre 2023

La anterior actualización se encuentra alojada en el siguiente link: [Actualización quincenal 01 septiembre – 16 septiembre](#)



R4V
Plataforma de Coordinación Interagencial para Refugiados y Migrantes de Venezuela

CIFRAS CLAVES

Fuente: Empresas Transportadoras Marítimas – Necoclí (Enero - Septiembre 2023)
Cifras diarias disponibles en <https://www.r4v.info/es/node/401>

369.216 Total de salidas
Ene-sep 2023
Necoclí + Turbo

64.724 Salidas
Septiembre 2023
Necoclí + Turbo

183.341 (61%) Salidas de **venezolanos**
Ene-sep 2023
Necoclí

ANÁLISIS SEMANAL COMPARATIVO

Necoclí	Salidas	Variación
Semana 24 ago al 31 ago	17.231	—
Semana 01 sep al 08 sep	14.461	-16%
Semana 09 sep al 16 sep	11.810	-18%
Semana 17 sep al 23 sep	9.472	-20%
Semana 24 sep al 30 sep	7.507	-21%

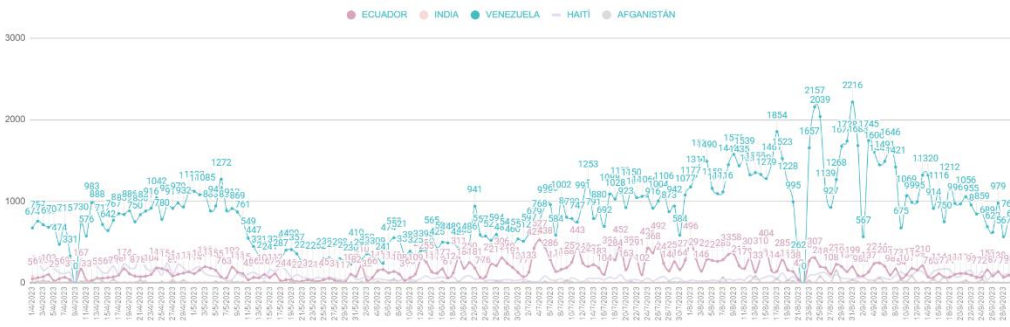
TOP 5 NACIONALIDADES

17 septiembre a 31 septiembre 2023

Venezuela	11.891 (-40%)
Haití	1.459 (-4%)
Ecuador	1.360 (-39%)
China	995 (-2%)
Chile	172 (-15%)

Flujo diario de empresas marítimas en Necoclí - TOP 5 NACIONALIDADES

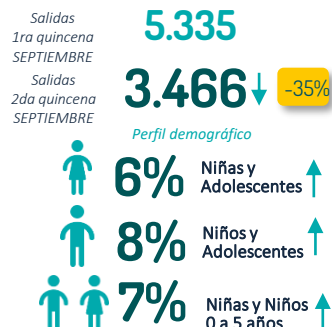
Fuente: Empresas de transporte marítimo en Necoclí. Información orientativa que presenta subregistro frente a SENAFRONT



EXCLUSIVO PARA USO INTERNO. Información consolidada por el GIFMM Local de Urabá (mayor información: crimoreno@iom.int y chavezri@unhcr.org)

MONITOREO NNA

17 septiembre a 31 septiembre 2023



Fuente gráfica: Empresas Transportadoras Marítimas (Abr 2023 – Sept 2023) – Salida de personas ruta Necoclí – Acandí (Capurganá)
Nota: Cifras de referencia, no constituyen una caracterización de la población

ACTUALIZACIÓN DE CONTEXTO Y DINÁMICAS DE MOVIMIENTOS

- De acuerdo con las cifras de las empresas transportadoras marítimas de **Necoclí**, entre el 17 y el 30 de septiembre, se identificó una **disminución progresiva (-35%)** en las salidas de personas hacia el Darién. Esta disminución, dada por los [anuncios de Panamá](#), indica que la situación de emergencia que se venía advirtiendo desde el mes de agosto está cambiando dado que el impacto por represamiento sería menor. Es así como durante este período el promedio de salidas pasó de oscilar entre las 1.500 y 1.700 personas a **1.100** y **1.300** personas diariamente. Frente a las salidas registradas desde el muelle de **Turbo**, a partir de datos de Migración Colombia, se identifica una disminución en el número de salidas hacia Acandí con un promedio de entre las **500** y **600** personas diarias. No obstante, es importante indicar que el movimiento de personas por la frontera de Colombia con Panamá sigue siendo significativo y sin precedente. Al comparar el registro total de salidas con corte a septiembre entre el 2022 (113.535) y el 2023 (369.216), la variación es dos veces mayor (+225%) que la del año pasado y frente al reporte de Migración Panamá la disminución para este mes fue solo del **8%**.
- A partir del monitoreo de las organizaciones socias del GIFMM se sigue identificando la presencia de personas en situación de calle y playa en los municipios que conducen hacia Turbo y Necoclí, como lo son Chigorodó, Carepa y Apartadó. Asimismo, en la Terminal de Transporte del Norte en Medellín se identifican grupos de viaje que pernoctan, durmiendo en los pisos y esquinas de las instalaciones de la terminal. Sin embargo, el número de personas sigue siendo menor, aunque las necesidades humanitarias de dichos grupos de viaje siguen siendo apremiantes. La significativa presencia en los grupos de viaje de niños, niñas y adolescentes que se encuentran en esta situación advierte la alta exposición a riesgos de protección.
- En relación al reporte de [Migración Panamá](#) durante el mes de septiembre se identifica que transitaron por el Darién **75.268** personas, con una disminución del 8% respecto al reporte del mes de agosto (81.946). En comparación con los registros obtenidos desde Colombia (**64.724**) a partir de las cifras de las empresas transportadoras marítimas de Necoclí (43.250) y Turbo (21.474), la brecha calculada para este mes es del **14%**, generando una alerta respecto al movimiento de personas por otras rutas irregulares. Desde el mes de junio se ha venido observando que cerca del 96% del movimiento utiliza las rutas por Turbo y Necoclí, pero para este mes se evidencia que el ingreso a Panamá por otra rutas aumentó. De acuerdo al monitoreo de organizaciones humanitarias se tuvo información sobre un aumento en la actividad de la ruta del Pacífico (Juradó).
- Durante la segunda quincena de septiembre se registra una **disminución del 35% en las salidas de niñas, niños y adolescentes (3.466)** frente al registro de la primera quincena de septiembre (**5.335**). El movimiento durante estas semanas se caracterizó por un aumento en la participación de niños y niñas menores de 5 años, así como niños, niñas y adolescentes entre los 6 y 17 años. Los niños, niñas y adolescentes en tránsito en su mayoría siguen siendo venezolanos (2.471), ecuatorianos (377) y haitianos (395) o hijos de haitianos en segundo movimiento provenientes de Chile y Brasil; sin embargo, para este período permanece el movimiento de niños, niñas y adolescentes de Perú (66), China (55) y Afganistán (37).



NECOCLÍ - TURBO: SITUACIÓN EN PLAYA

Según conteos realizados por organizaciones socias del GIFMM Urabá, al 30 de septiembre, el número de personas en situación de playa y calle sigue registrando una disminución en los municipios de Necoclí y Turbo. Se identifican aproximadamente **250** personas en Necoclí y unas **120** personas en el municipio de Turbo, mayoritariamente de nacionalidad venezolana, compuestas por grupos familiares, en el que se advierte la presencia de mujeres en estado de embarazo y lactantes, además de NNA. El número de personas en situación de calle en otros municipios como Chigorodó, Carepa y Apartadó sigue presentando una disminución considerable.

RESPUESTA INSTITUCIONAL

PRIORIDADES DE COORDINACIÓN: GIFMM LOCAL

- El 21 de septiembre de 2023 el Ministerio de Educación Nacional adelantó en el municipio de Turbo un taller de contextualización e identificación de necesidades educativas en la zona del Urabá y el Darién, para la garantía del derecho a la educación de la población migrante y refugiada con vocación de permanencia, en tránsito y comunidades de acogida en la que participaron funcionarios públicos y socios GIFMM, con el apoyo del sector nacional de educación y NRC.
- El 28 de septiembre la Gobernación de Antioquia adelantó la sesión extraordinaria de la Comisión para la Gestión de la Gobernanza Migratoria en Antioquia, donde se abordó la situación actual de movimientos mixtos en la región de Urabá, la respuesta actual por parte de la institucionalidad y la cooperación, así como las necesidades y brechas que aún se presentan en la zona para atender a refugiados y migrantes. En este espacio participó el Gobernador del Chocó y el Alcalde del municipio de Acandí avanzando positivamente en la comunicación y coordinación entre los departamentos de Antioquia y Chocó.
- El ICBF ha informado que avanza en una estrategia de respuesta en el Urabá con la ubicación de defensores de familia que puedan atender las necesidades de protección de niños, niñas y adolescentes en la ruta hacia el Darién.
- El Sector Local de Protección adelantó capacitación con nuevos funcionarios de las organizaciones socias del GIFMM para el manejo de casos y ruta de atención que mitigue la duplicidad en las atenciones y optimice la gestoría de casos.
- El 26 de septiembre en el corregimiento de Capurganá, se adelantó una jornada de atención y orientación liderada por el PAO/ACNUR en la que participaron socios del GIFMM como HIAS, CIDEMOS, Acción contra el Hambre, Migración Colombia, Personería y Alcaldía de Acandí, en la que se atendió población refugiada y migrante con vocación de permanencia y comunidades de acogida.
- Nuevos socios como GOAL, PLAN INTERNATIONAL, fortalecerán la respuesta humanitaria en la región de Urabá, atendiendo a población refugiada y migrante con vocación de permanencia y en tránsito.
- A través de la Universidad de Wisconsin se avanza en el fortalecimiento de los equipos humanitarios mediante la planeación de sesiones virtuales para profundizar sobre las medidas migratorias y vías regulares para el ingreso a los Estados Unidos. Esta oportunidad se extiende a nivel nacional para fortalecer la respuesta en orientación e información a la población refugiada y migrante.

DESAFÍOS Y BRECHAS

- En el municipio de Turbo se siguen presentando necesidades humanitarias en alimentación, acceso a agua, acceso a baños y alojamiento para perfiles vulnerables.
- La falta de identificación de menores de edad en tránsito, saliendo de los muelles de Turbo y Necoclí, sigue siendo un vacío dentro de la respuesta institucional para la identificación de menores de edad no acompañados o separados.
- Los municipios dentro de la ruta hacia el Darién requieren de la construcción de planes de contingencia y asignación de recursos que permitan atender la situación de refugiados y migrantes.
- La falta de un hogar de paso en la región de Urabá dificulta la atención de casos de menores de edad que requieren procesos de restablecimiento de derechos, tanto para comunidades de acogida, como para la atención de personas en tránsito.
- La respuesta humanitaria en los municipios de Turbo y Necoclí se ha venido consolidando con la presencia de más socios, por lo que las necesidades de respuesta no están tanto en estos municipios, sino en aquellos que están en la ruta antes de llegar a estos municipios de salida. Se requiere fortalecer respuesta en municipios como Chigorodó, Carepa y Apartadó donde llegan caminantes y la respuesta humanitaria es limitada.