

# SITUACIÓN DE PERSONAS REFUGIADAS Y MIGRANTES EN TRÁNSITO EN NECOCLÍ (ANTIOQUIA)

Fecha de corte: 17 julio – 31 julio 2023

La anterior actualización se encuentra alojada en el siguiente link: [Actualización quincenal](#)  
01 julio – 16 julio



**R4V**  
Plataforma de Coordinación Interagencial para Refugiados y Migrantes de Venezuela

## CIFRAS CLAVES

Fuente: Empresas Transportadoras Marítimas – Necoclí (Enero - Julio 2023)

Cifras diarias disponibles en <https://www.r4v.info/es/node/401>

**201.519**

Total de salidas  
Ene-jul 2023

**41.460**

Salidas  
Julio 2023

**109.160 (54%)**

Salidas de **venezolanos**  
Ene-jul 2023

## ANÁLISIS SEMANAL COMPARATIVO

	Salidas	Variación
Semana 24 jun al 30 jun	6.176	—
Semana 01 jul al 08 jul	9.356	+51%
Semana 09 jul al 16 jul	10.090	+8%
<b>Semana 17 jul al 23 jul</b>	<b>10.703</b>	<b>+6%</b>
<b>Semana 24 jul al 31 jul</b>	<b>11.311</b>	<b>+6%</b>

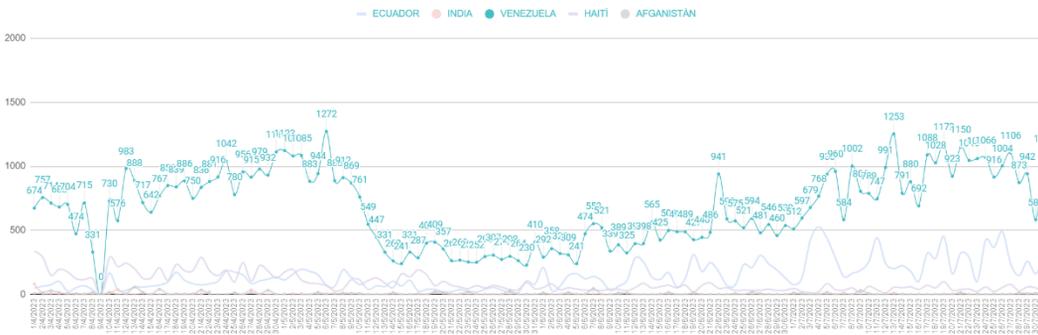
## TOP 5 NACIONALIDADES

17 julio a 31 julio 2023

Venezuela	15.037 (+16%)	↑
Ecuador	4.311 (+7%)	↑
China	934 (+2%)	↑
Haití	737 (+12%)	↑
Angola	148 (+155%)	↑

## Flujo diario de empresas marítimas en Necoclí - TOP 5 NACIONALIDADES

Fuente: Empresas de transporte marítimo en Necoclí. Información orientativa que presenta subregistro frente a SENA/FRONT



EXCLUSIVO PARA USO INTERNO. Información consolidada por el GIFMM Local de Urabá (mayor información: [crimoreno@iom.int](mailto:crimoreno@iom.int) y [chavezri@unhcr.org](mailto:chavezri@unhcr.org))

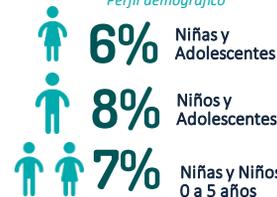
## MONITOREO NNA

17 julio a 31 julio 2023

Salidas  
1ra quincena JULIO **3.998**

Salidas  
2da quincena JULIO **4.904** ↑ +23%

Perfil demográfico



Fuente gráfica: Empresas Transportadoras Marítimas (Dic 2022 – Jul 2023) – Salida de personas ruta Necoclí – Acandí (Capurganá)  
Nota: Cifras de referencia, no constituyen una caracterización de la población

## ACTUALIZACIÓN DE CONTEXTO Y DINÁMICAS DE MOVIMIENTOS

- De acuerdo con las cifras de las empresas transportadoras marítimas de **Necoclí**, entre el 17 y el 31 de julio, se identificó un **aumento (+13%)** en las salidas de personas hacia el Darién. Durante este período el promedio de salidas pasó de oscilar entre las 1.000 y 1.200 personas a **1.200** y **1.400** personas diariamente. Asimismo, a partir del monitoreo que realizan organizaciones socias del GIFMM en **Turbo** y de datos socializados por Migración Colombia, se siguen identificando aumentos en las salidas hacia Acandí por el muelle de este municipio, pasando de oscilar entre las 300 y 320 personas a **400** y **500** personas diarias. Generalmente quiénes están utilizando la salida por el muelle de Turbo son personas de nacionalidad venezolana y ecuatoriana con menos recursos.
- El aumento que se ha venido evidenciando de personas en tránsito hacia Centro y Norteamérica responde entre otros factores, al fenómeno estacional que se ha evidenciado desde el 2021, en el que las personas transitan antes de la llegada del invierno al norte buscando así evitar mayores dificultades durante su trayecto. Asimismo, muchas personas trabajan y recogen recursos en el primer semestre para moverse a partir del segundo semestre. Sin embargo, el factor que sigue incidiendo en el movimiento de personas son los testimonios de familiares y amigos respecto al ingreso efectivo a los Estados Unidos luego de presentarse en la frontera. Frente a la exposición a los riesgos que se han venido identificando a lo largo de la ruta, las personas refugiadas y migrantes han venido consolidando estrategias de afrontamiento; no obstante, desde las organizaciones presentes en Panamá se reporta un aumento de los casos de violencia sexual en la ruta por la selva del Darién.
- De acuerdo al monitoreo de las organizaciones socias del GIFMM local se continúa evidenciado un aumento de personas en situación de playa y calle en Necoclí, Turbo, Apartadó, Carepa y Chigorodó, así como aumento de personas caminantes que transitan desde los municipios del eje bananero recolectando recursos hasta llegar a alguno de los municipios donde se encuentran habilitadas las rutas regulares hacia el Darién: Necoclí y Turbo. Generalmente por tratarse de perfiles en una mayor situación de vulnerabilidad, estos están utilizando la ruta que zarpa desde Turbo en dirección Acandí debido a que los costos son menores por este muelle.
- Durante la segunda quincena de julio se registra un **aumento del 23% en las salidas de niñas, niños y adolescentes (4.904)** frente al registro de la primera quincena de julio (**3.998**). El movimiento durante estas semanas se sigue caracterizando por la alta presencia de niños y adolescentes entre los 6 y 17 años, así como de niñas y adolescentes en este mismo rango de edad. Los niños, niñas y adolescentes en tránsito en su mayoría son venezolanos, ecuatorianos y haitianos (o hijos de haitianos en segundo movimiento provenientes de Chile y Brasil); sin embargo, para el período de análisis se destaca el movimiento de grupos de personas provenientes de Angola (ocupando el quinto escalafón), en los que se evidencia que casi una tercer parte son menores de edad (35). Estos movimientos siguen alertando la exposición a los riesgos de trata y tráfico de personas.



## NECOCLÍ - TURBO: SITUACIÓN EN PLAYA

Según conteos realizados por organizaciones socias del GIFMM Urabá, al 31 de julio, el número de personas en situación de playa ha aumentado hasta alcanzar las **400** personas en **Necoclí**, mayoritariamente de nacionalidad venezolana, compuestas por grupos familiares, en el que se advierte la presencia de mujeres en estado de embarazo y lactantes, además de NNA. En el municipio de **Turbo** se ha identificado un aumento significativo de personas en situación de calle, principalmente de nacionalidad venezolana, quienes tienen intención de cruzar el Darién, pero no cuentan con los recursos suficientes para cubrir los gastos. Se identifican aproximadamente **300** personas, dispersas en diferentes sectores del municipio de Turbo, como la cancha la bombonera, sector del éxito, sector de playa dulce, en el centro del municipio y los alrededores del muelle de Turbo. Las personas en situación de calle en el municipio de Turbo no cuentan con acceso a agua, alimentación, baños, alojamiento.

### PRIORIDADES DE COORDINACIÓN: GIFMM LOCAL

- El 19 de julio de 2023, el municipio de Necoclí adelantó sesión del Consejo Municipal de Política Social COMPOS, donde el GIFMM hizo presentación de la respuesta humanitaria que desde cooperación se brinda a la población refugiada y migrante con vocación de permanencia y en tránsito en el municipio de Necoclí.
- El 27 de julio se adelantó sesión del Sector Local de Protección (SLP) del GIFMM Urabá, donde uno de los temas principales abordados fue el aumento de personas en tránsito y la necesidad de extender mensajes de protección a las personas que cruzan por Turbo y Necoclí. Asimismo, el SLP adelantó capacitación a los funcionarios de las diferentes organizaciones del GIFMM presentes en Necoclí, en la que se abordaron temas de género y VBG.
- El 21 de julio el equipo de coordinación del GIFMM Urabá sostuvo reunión con la nueva coordinadora del centro zonal de ICBF en Urabá, donde se puso de presente los vacíos de protección para la atención de Niños, niñas y adolescentes que cruzan hacia el Darién por los municipios de Turbo y Necoclí.

### RESPUESTA INSTITUCIONAL

- Ante el aumento de personas en tránsito, el municipio de Necoclí ha convocado a Mesa Migratoria el día 04 de agosto de 2023.
- El día 28 de julio la oficina especial de Urabá del Ministerio del Trabajo, junto a otras organizaciones, adelantaron una feria de servicios en el municipio de Urabá, en la que participó población refugiada y migrante de nacionalidad venezolana asentada en el municipio.
- El 28 de julio la mesa local de salud de Necoclí, junto al sector local de salud del GIFMM Urabá, adelantaron una jornada de atención en salud a personas en situación de playa en Necoclí, denominada “Por la ruta voy cuidando mi salud”.
- Se ha venido consolidando la respuesta institucional del ICBF para la protección de la niñez a través del Equipo de Respuesta a Migrantes (ERAM) y el Equipo Móvil de Protección Integral (EMPI). Además, se ha instalado un espacio de protección en el muelle de Katamaranes.
- Permanece, y de manera prioritaria, la necesidad de fortalecer la respuesta humanitaria en el municipio de Turbo en los sectores de Salud, WASH (insumos críticos de higiene), Seguridad Alimentaria y Nutrición (comidas calientes, barras nutricionales para NNAJ y mujeres gestantes/lactantes), así como la entrega de elementos para la protección de las personas en la ruta dados los riesgos que se han venido advirtiendo (protectores solares, repelentes, bidones de agua, pañales, toallas higiénicas, entre otros).
- La situación de personas ocupando la playa de Necoclí y las calles de otros municipios sin condiciones de alojamiento dignas tiene a la intemperie a mujeres gestantes, lactantes y niños, niñas y adolescentes expuestos a distintas adversidades y riesgos.

### DESAFÍOS Y BRECHAS

- Ante la configuración de una situación de alerta roja (a partir de 2.200 salidas diarias de personas por los muelles de Necoclí se configuraría esta alerta y después de las 3.000 salidas diarias de personas la capacidad de las empresas entraría en estado crítico con el posible desencadenante de una situación de represamiento), se hace necesario ampliar la respuesta humanitaria y los horarios de la operación de modo que se asegure en mayor medida la asistencia a las personas refugiadas y migrantes.
- El aumento de personas en tránsito requiere la activación de planes de contingencia por parte de los municipios para atender a las personas refugiadas y migrantes que llegan a la zona de Urabá; sin embargo, algunos municipios no cuentan con estos planes ni con rutas para una atención integral.