

CIFRAS CLAVES

Fuente: Empresas Transportadoras Marítimas – Necoclí (Enero - Abril 2023)
Cifras diarias disponibles en <https://www.r4v.info/es/node/401>

111.378 Total de salidas
Ene-abr 2023

35.991 Salidas
Abril 2023

50.592 (45%) Salidas de **venezolanos**
Ene-abr 2023

ANÁLISIS SEMANAL COMPARATIVO

	Salidas	Variación
Semana 25 mar al 01 abr	8.056	—
Semana 02 abr al 08 abr	6.974	-13%
Semana 09 abr al 16 abr	8.667	+24%
Semana 17 abr al 23 abr	9.123	+5%
Semana 24 abr al 30 abr	9.785	+7%

TOP 5 NACIONALIDADES

17 abr a 30 abr 2023

Venezuela	12.674 (+31%)	↑
Haití	2.526 (-3%)	↓
Ecuador	1.694 (+84%)	↑
China	661 (-38%)	↑
Chile	192 (+7%)	↑

MONITOREO NNA

17 abr a 30 abr 2023

5% Niñas y Adolescentes ↑

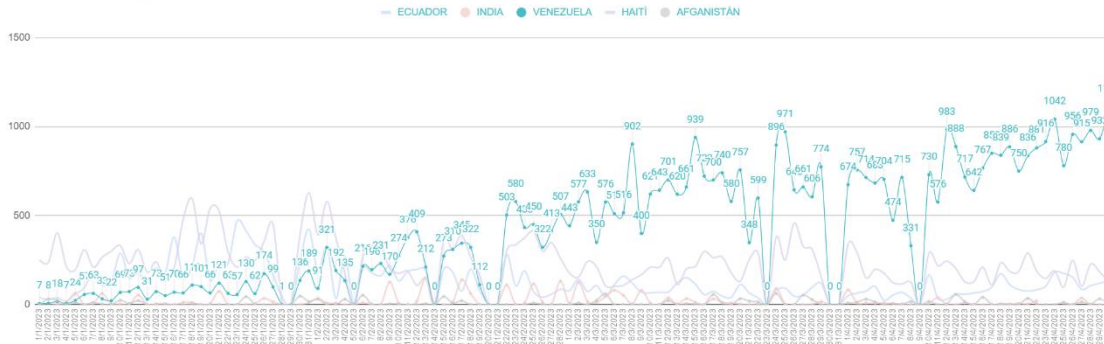
7% Niños y Adolescentes ↑

7% Niñas y Niños 0 a 5 años ↓

Fuente gráfica: Empresas Transportadoras Marítimas (Dic 2022 – Abr 2023) – Salida de personas ruta Necoclí – Acaandí (Capurganá)
Nota: Cifras de referencia, no constituyen una caracterización de la población

Flujo diario de empresas marítimas en Necoclí - TOP 5 NACIONALIDADES

Fuente: Empresas de transporte marítimo en Necoclí. Información orientativa que presenta subregistro frente a SENAFRONT



EXCLUSIVO PARA USO INTERNO. Información consolidada por el GIFMM Local de Urabá (mayor información: crimoreno@iom.int y chavezri@unhcr.org)

ACTUALIZACIÓN DE CONTEXTO Y DINÁMICAS DE MOVIMIENTOS

- De acuerdo con las cifras de las empresas transportadoras marítimas de **Necoclí**, entre el 17 y el 30 de abril, se presentaron **aumentos progresivos en las salidas de personas hacia el Darién**. De acuerdo con las cifras de Migración Panamá, los movimientos de los dos últimos años han tendido a aumentar a partir de los meses de mayo y de junio. El movimiento de personas durante esta semana no se ha visto obstaculizado por restricciones marítimas, de modo que la tendencia al alza que se identifica durante estas semanas corresponde al aumento previsto para esta época del año. El promedio semanal de salidas, que rondaba las 8.000 personas, se acerca las **10.000** personas en la última semana. El promedio diario durante la quincena se ubicó entre **1.200** y **1.500** personas.
- En este mismo período transitaron hacia Panamá por el Darién **12.674** personas de **nacionalidad venezolana**, con un aumento significativo (**31%**) respecto a la quincena pasada. El promedio de salidas de venezolanos asciende a las **850 a 950** personas diarias y se mantiene como la principal nacionalidad en tránsito hacia Centro y Norteamérica, con **67%** de los movimientos durante esta quincena.
- La salida de personas en tránsito desde el muelle de **Turbo** se mantiene durante las últimas semanas del mes de abril, configurándose como una ruta que ha comenzado a concentrar principalmente personas provenientes de **Venezuela, Ecuador y personas provenientes del continente asiático (India, Nepal)**, con un promedio de salidas aproximado de **180** personas diarias.
- El número de grupos de caminantes sigue en aumento. Se ha podido identificar que estos grupos, exclusivamente de personas de nacionalidad venezolana, se han ido ubicando en calle en los municipios del eje bananero como Chigorodó, Carepa, Apartadó, antes de llegar a los municipios de Turbo y Necoclí. Dichos grupos cuentan con presencia de mujeres gestantes, lactantes y menores de edad, los cuales tienen la intención de cruzar hacia el Darién; sin embargo, no cuentan con recursos ni información sobre los costos del tránsito y los riesgos que enfrentarán.
- Durante las dos últimas semanas de abril se registra un **aumento del 27%** en las salidas de niñas, niños y adolescentes (**1.645** y **1.946**, respectivamente) frente al registro de las primeras semanas de abril (**1.565** y **1.517**). Este aumento se reflejó en mayor medida en niños y niñas entre los 6 y 17 años; mientras que los menores ocuparon una menor representación en el movimiento. Si bien no existe un mecanismo de control o monitoreo para identificar a NNA no acompañados o separados, el movimiento considerable de menores de edad advierte alertas de protección para esta población. Las principales nacionalidades de los menores de edad **siguen siendo venezolanos, ecuatorianos y haitianos**; aunque, persisten registros de menores de edad provenientes de países como China (54) y Afganistán (28).



NECOCLÍ: SITUACIÓN EN PLAYA

Según conteos realizados por organizaciones socias del GIFMM Urabá, al 30 de abril el número de personas en situación de playa ha disminuido. Se identifican aproximadamente 250 personas principalmente de nacionalidad venezolana, que viajan en grupos familiares en los que se advierte la presencia de mujeres gestantes y lactantes, además de NNA. En el municipio de Turbo se ha identificado una disminución en los grupos de personas que se encontraban en situación de calle, principalmente en el sector de la Cancha La Bombonera y al costado del muelle turístico; sin embargo, se ha identificado el aumento de personas que se ubican en andenes y terrazas de las casas cercanas al muelle de salida. Son aproximadamente 50 personas, en su mayoría de nacionalidad venezolana, quienes aducen falta de recursos para el tránsito.

PRIORIDADES DE COORDINACIÓN: GIFMM LOCAL URABÁ

El 26 de abril se adelantó el taller de **co-creación del Centro de Atención Fronteriza** por parte del Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia, en el que participaron funcionarios de la Alcaldía de Necoclí, de la Gobernación de Antioquia y el coliderazgo del GIFMM Urabá. Esta apuesta por parte del gobierno nacional de Colombia busca brindar atención a las personas en tránsito y con vocación de permanencia a través de una respuesta entre el Estado colombiano y la cooperación internacional.

El 28 de abril Migración Colombia adelantó en Necoclí un **Diálogo Fronterizo por la Paz** con el apoyo de las organizaciones socias del GIFMM, en el que participaron más de 400 personas para abordar diferentes problemáticas de la subregión y establecer acciones de respuesta del Estado colombiano en clave de movimientos mixtos. En la mesa de trabajo sobre migración se acordaron 5 puntos:

- Centros de **verificación migratoria** en Necoclí y Acandí, coordinados por Migración Colombia.
- Talleres sobre **normatividad e inclusión socioeconómica de población migrante y refugiada**, dirigida a las comunidades de acogida, comerciantes y transportadores de la zona, dictados por Migración Colombia y otras instituciones.
- **Mesa de trabajo** para abordar temas de **niñez** entre Migración Colombia e ICBF.
- Desarrollo de **Mesas migratorias en Turbo y Acandí**.
- Seguimiento a la reglamentación de la Ley 2136 de 2021 (**Política Integral Migratoria**).

El 27 de abril se desarrolló un **taller dirigido a funcionarios públicos y puntos focales de niñez** de las organizaciones socias del GIFMM Urabá, en el que ICBF, ACNUR y UNICEF capacitaron y brindaron orientaciones sobre la atención a NNA y protección internacional.

Se instaló oficialmente el **Sector Local de Protección del GIFMM Urabá** a través de la visita del Sector Nacional de Protección en una jornada de tres días para el análisis de contexto y el diseño de respuesta interagencial.

DESAFÍOS Y BRECHAS

La salida de personas por el muelle de Turbo sigue generando la **necesidad de atención humanitaria** en el municipio, ya que las personas en situación de calle no cuentan con la posibilidad de recibir información antes de la salida, así como tampoco cuentan con posibilidades para atender sus necesidades en higiene, agua y alimentación.

El crecimiento identificado en el número de personas en tránsito, así como los factores que han afectado recientemente la salida de embarcaciones (restricciones en la navegabilidad, sobrecapacidad de las empresas transportadoras marítimas, bloqueos o cierre de frontera), pueden generar **riesgo de represamiento** de personas en Necoclí, por lo que se requiere la **activación de planes de contingencia** por parte de la institucionalidad, complementados de requerirse por las organizaciones de cooperación internacional.

Ante un escenario de represamiento en Necoclí, se hace necesario contar con **un espacio en el municipio para atender a las personas que no puedan continuar con el tránsito**. Asimismo, se requiere aumentar la capacidad de respuesta humanitaria, tanto en personal en campo como en el aumento de inventarios para entrega de elementos de primera necesidad, en articulación con otros servicios de sectores prioritarios ante una emergencia.

Con la **derogación del Título 42 en EE.UU.** el próximo 11 de mayo se identifican **desafíos para la respuesta a personas que desistan del tránsito** y que requieran servicios que contribuyan a su estabilización e integración en el país. En Urabá los principales servicios serían transporte humanitario, alojamiento, seguridad alimentaria e integración socioeconómica para asistir a las personas que se encuentren resolviendo su situación migratoria.