

## CIFRAS CLAVES

Fuente: Empresas Transportadoras Marítimas – Necoclí (Enero - Mayo 2023)

Cifras diarias disponibles en <https://www.r4v.info/es/node/401>

128.607

Total de salidas  
Ene-may 2023

17.229

Salidas  
Mayo 2023

62.571 (49%)

Salidas de **venezolanos**  
Ene-may 2023

## ANÁLISIS SEMANAL COMPARATIVO

	Salidas	Variación
Semana 09 abr al 16 abr	8.667	—
Semana 17 abr al 23 abr	9.123	+5%
Semana 24 abr al 30 abr	9.785	+7%
<b>Semana 01 may al 08 may</b>	<b>10.979</b>	<b>+12%</b>
<b>Semana 09 may al 16 may</b>	<b>6.250</b>	<b>-43%</b>

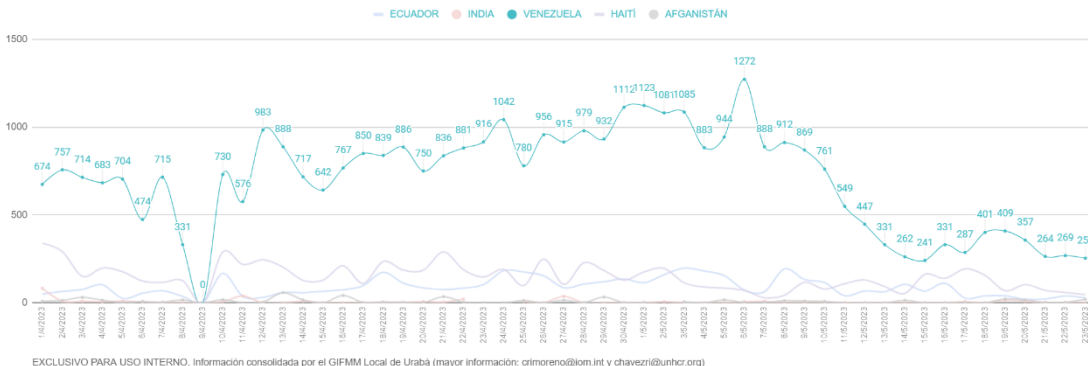
## TOP 5 NACIONALIDADES

01 mayo a 16 mayo 2023

Venezuela	11.979 (-5%)	↓
Ecuador	1.840 (+9%)	↑
Haití	1.683 (-33%)	↓
China	762 (+15%)	↑
Chile	123 (-36%)	↓

## Flujo diario de empresas marítimas en Necoclí - TOP 5 NACIONALIDADES

Fuente: Empresas de transporte marítimo en Necoclí. Información orientativa que presenta subregistro frente a SENAFRONT



EXCLUSIVO PARA USO INTERNO. Información consolidada por el GIFMM Local de Urabá (mayor información: [crimoreno@iom.int](mailto:crimoreno@iom.int) y [chavezzi@unhcr.org](mailto:chavezzi@unhcr.org))

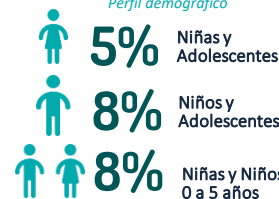
## MONITOREO NNA

01 mayo a 16 mayo 2023

Salidas  
2da quincena ABRIL **2.204**

Salidas  
1ra quincena MAYO **1.302** ↓ -41%

Perfil demográfico



Fuente gráfica: Empresas Transportadoras Marítimas (Dic 2022 – Abr 2023) – Salida de personas ruta Necoclí – Acandí (Capurganá)  
Nota: Cifras de referencia, no constituyen una caracterización de la población

## ACTUALIZACIÓN DE CONTEXTO Y DINÁMICAS DE MOVIMIENTOS

De acuerdo con las cifras de las empresas transportadoras marítimas de **Necoclí**, entre el 01 y el 16 de mayo, se presentó una disminución significativa (-43%) en las salidas de personas hacia el Darién debido a [la derogación del Título 42](#) y la entrada en vigor del [Título 8](#), el pasado 11 de mayo. Durante este período el promedio de salidas pasó de oscilar entre las 1.300 y 1.500 personas a **500 y 700** personas diariamente. Asimismo, a partir del monitoreo que realizan organizaciones socias del GIFMM en Turbo, se ha identificado una disminución significativa de salidas hacia Acandí por el muelle de este municipio, pasando de oscilar entre las 500 y 600 personas a **100 y 200** personas diarias.

En este mismo período, desde los muelles de Necoclí transitaron hacia Panamá por el Darién **11.979** personas de nacionalidad venezolana con una disminución del **5%** respecto a la quincena pasada (12.674), manteniéndose como la principal nacionalidad en tránsito hacia Centro y Norteamérica, con un **69%** de los movimientos durante esta período. Sin embargo, al comparar los registros antes y después del 11 de mayo, el promedio de salidas de venezolanos disminuyó en un **54%**, pasando de oscilar entre las 900 y 1.100 personas a **250 y 400** personas diarias.

El número de personas en situación de calle en los municipios que se encuentran antes de llegar a Turbo y Necoclí, tales como Apartadó, Carepa y Chigorodó, ha tenido un **aumento considerable** posterior a la derogación del Título 42. Se ha identificado entre estas personas, principalmente de nacionalidad venezolana, diversas razones sobre su movimiento: algunas aducen que han retornado de Necoclí y Turbo a raíz de las nuevas medidas anunciadas por el gobierno de EE.UU.; otras, que ya habían desistido del tránsito y se han quedado en estos municipios y, algunas otras, manifiestan tener intenciones de cruzar, pero no cuentan con recursos para ello.

Durante la primera quincena de mayo se registra un **disminución del 41%** en las salidas de **niñas, niños y adolescentes (1.302)** frente al registro de la última quincena de abril (**2.204**). Esta disminución se reflejó a nivel general en el movimiento, pero en relación al porcentaje de participación se identificó una mayor presencia de menores de 5 años y niños entre los 6 y 17 años. Esto indica la permanencia de grupos familiares en el tránsito por el Darién, los cuales en su mayoría están conformados por personas de nacionalidad **venezolana, ecuatoriana y haitiana**; aunque, persisten registros de menores de edad provenientes de países como **China (66) y Afganistán (18)**.

01 mayo al 08 mayo 2023

09 mayo al 16 mayo 2023

Nacionalidad	Personas	Nacionalidad	Personas	Variación %
VENEZUELA	8188	VENEZUELA	3791	-54%
HAITÍ	802	HAITÍ	881	10%
ECUADOR	1137	ECUADOR	703	-38%
CHINA	367	CHINA	395	8%
Otras	485	Otras	480	-1%
<b>Total general</b>	<b>10979</b>	<b>Total general</b>	<b>6250</b>	<b>-43%</b>



## NECOCLÍ - TURBO: SITUACIÓN EN PLAYA

Según conteos realizados por organizaciones socias del GIFMM Urabá, al 16 de mayo, el número de personas en situación de playa en **Necoclí** ha aumentado debido principalmente al impacto de las nuevas medidas anunciadas el pasado 11 de mayo por el gobierno de EE.UU. Se identifican aproximadamente **300** personas en playa, mayoritariamente de nacionalidad venezolana, conformadas en grupos familiares en los que se advierte la presencia de mujeres en estado de embarazo, lactantes y NNA. Por el contrario, en el municipio de **Turbo** se ha identificado una disminución en los grupos de personas que se encontraban en situación de calle ya que algunas personas han decidido retornar y otros se han desplazado a otros municipios, como Apartadó, Carepa y Chigorodó.

## PRIORIDADES DE COORDINACIÓN: GIFMM LOCAL URABÁ

- El 4 y 5 de mayo la Alcaldía de **Necoclí** adelantó un taller para la formulación del Plan de Acción de la Mesa Municipal de Gestión Migratoria con el fin de dinamizar esta instancia institucional para la coordinación de la respuesta para las personas refugiadas y migrantes, en cabeza del gobierno local.
- Los días 8 y 9 de mayo las alcaldías de los municipios de **Acandí y Turbo**, en coordinación con Migración Colombia, adelantaron sesiones extraordinarias de las Mesas de Gestión Migratoria con la finalidad de establecer acciones para la atención de personas refugiadas y migrantes en tránsito y establecer planes de contingencia ante un posible aumento y/o represamiento de personas en tránsito debido a la eliminación del título 42.
- Se resaltan las acciones que se vienen adelantando por parte de la institucionalidad para atender las necesidades humanitarias de las personas en tránsito en la frontera de Colombia con Panamá.
- Junto a las organizaciones socias del GIFMM Urabá se ha construido un plan de acción frente a una posible contingencia por el aumento de personas en tránsito o en su defecto el aumento de personas represadas con intenciones de retornar, ante las nuevas medidas anunciadas por EE.UU. Este plan de acción establece escenarios de emergencia y acciones que permitan ampliar la capacidad de coordinación y respuesta humanitaria.
- El 4 de mayo de 2023 se adelantó en el municipio de **Acandí** una jornada interagencial con las organizaciones socias del GIFMM Urabá en articulación con la administración municipal con la finalidad de atender necesidades en salud, asistencia legal, educación, atención psicosocial, regularización migratoria, entre otras. Se lograron atender a **75** personas refugiadas y migrantes durante la jornada.
- El 12 de mayo se desarrolla en **Necoclí** el taller de construcción participativa del Centro de Atención Fronteriza de Necoclí que viene impulsando la Cancillería como respuesta institucional frente a la crisis migratoria.

## DESAFÍOS Y BRECHAS

- La disminución provisional de personas en tránsito de nacionalidad venezolana vuelve nuevamente a evidenciar el movimiento de otras nacionalidades, tales como China, Haití e India. Frente a ello, se reitera la necesidad de garantizar una respuesta que supere las barreras lingüísticas que se presentan con las personas no hispanohablantes.
- Los nuevos anuncios por parte del gobierno de los EE. UU han generado incertidumbre especialmente en las personas de nacionalidad venezolana. Se han evidenciado grupos que han desistido del tránsito y que tienen intención de permanecer en el territorio colombiano, por lo que se requiere **la evaluación de procesos de regularización migratoria e integración local** para estas personas de manera prioritaria. Asimismo, **la información sobre los Centros de Procesamiento** anunciados y los procesos que se deriven de ello para solicitar el ingreso regular a los EE.UU, ha sido una de las principales demandas de información por parte de la población en los puntos de atención de las organizaciones socias del GIFMM Urabá.
- El incremento de personas en situación de calle en municipios como Apartadó, Carepa y Chigorodó ha generado nuevas necesidades humanitarias de atención prioritaria en especial para los perfiles más vulnerables, tales como **seguridad alimentaria, alojamientos temporales y atención en salud**. La desnutrición y la exposición a distintos riesgos de protección son los principales factores que afectan a los menores de edad que viajan en los grupos familiares.