



RMRP 2023 • 2024

TRANSPORTE HUMANITARIO

2023

2024



PERSONAS CON NECESIDADES

2,10 M

2,27 M

↑ 34,4% ↓ 36,0%

↑ 15,5% ↓ 14,1%



POBLACIÓN META

158,7 K

141,2 K

↑ 32,6% ↓ 35,5%

↑ 16,3% ↓ 15,5%



PORCENTAJE DE PIN

15,0%

15,4%



PORCENTAJE DE META SOBRE PIN

7,6%

6,2%



REQUERIMIENTOS TOTALES

\$25,40 M

\$24,89 M



SOCIOS DEL RMRP: 23

LÍDERES DEL SECTOR: OIM, OXFAM, ACNUR

CIFRAS CLAVE POR PLATAFORMA

	2023				2024				
			Meta PiN				Meta PiN		
BRASIL	88,9 K	26,0 K		\$14,44 M	93,8 K	23,0 K		\$14,35 M	7
CHILE	124,7 K	2,5 K		\$1,01 M	135,4 K	1,6 K		\$1,07 M	1
COLOMBIA	1,85 M	119,4 K		\$4,66 M	2,03 M	99,9 K		\$4,54 M	10
ECUADOR	171,1 K	14,1 K		\$612,8 K	168,2 K	13,2 K		\$598,6 K	2
PERÚ	192,8 K	11,2 K		\$1,35 M	204,7 K	15,9 K		\$1,30 M	4
CARIBE	82,7K	2,2 K		\$529,4 K	84,1 K	2,4 K		\$424,7 K	4
CENTROAMÉRICA Y MÉXICO	200,0 K	15,3 K		\$945,1 K	201,1 K	15,4 K		\$1,02 M	3
CONO SUR	35,9 K	7,5 K		\$975,3 K	38,1 K	4,7 K		\$676,5 K	2

PANORMA DEL SECTOR

En 2023 y 2024, el Sector de Transporte Humanitario trabajará en los 17 países de la R4V a través de sus 24 socios para garantizar una movilidad humana digna y segura complementando la integración socioeconómica, el acceso a los servicios básicos, la regularización y el empleo. Como tal, el transporte humanitario representa una herramienta de protección. Los socios de R4V darán prioridad a los grupos más vulnerables¹, centrándose en las siguientes prioridades:

- Se proporcionará **transporte de larga distancia** para responder a las necesidades más urgentes de las personas refugiadas y migrantes cuando lleguen a zonas aisladas y/o fronterizas. Los socios prestarán servicios de transporte para que las personas refugiadas y migrantes puedan acceder a los servicios básicos de emergencia, como la asistencia de salud y la protección, y a las instituciones para regularizar su situación y/o acceder a la documentación. El transporte de larga distancia ayudará a las personas refugiadas y migrantes en sus viajes a los destinos previstos dentro de las fronteras del país o para continuar el tránsito hasta donde puedan acceder de forma segura y regular a un tercer país².
- **El transporte local o urbano** será de gran importancia para este plan de respuesta bianual, dadas las tendencias actuales de los desplazamientos. Los socios de R4V facilitarán el acceso a servicios esenciales como atención en salud, educación, asistencia jurídica y otros servicios de protección. El transporte se proporcionará dentro de las zonas locales o periurbanas, minimizando los costos diarios de transporte y permitiendo a las personas refugiadas y migrantes dar prioridad a otras necesidades como el acceso a alimentos y otros gastos esenciales. También se apoyará a la identificación de oportunidades de integración socioeconómica, incluyendo programas de integración dirigidos por las autoridades locales (por ejemplo, oportunidades de medios de vida y acceso a servicios administrativos, de documentación y de regularización).

Los socios de R4V complementarán las intervenciones **proporcionando información sobre riesgos, derechos y servicios disponibles para personas refugiadas y migrantes en los países de acogida**, como mecanismo de mitigación y protección. Estas actividades promoverán desplazamientos seguros, dignos e informados que mitiguen los riesgos de protección en las carreteras y en el suministro de bienes y servicios.

La respuesta humanitaria en materia de transporte combinará **la asesoría técnica y la promoción de la importancia de la prestación de transporte humanitario ante las autoridades locales y nacionales**. El Sector también reforzará las capacidades de los gobiernos y las instituciones para gestionar, coordinar y poner en práctica el transporte de larga distancia y/o local, especialmente para las personas en situación irregular.

Los socios combinarán las modalidades de implementación en especie y CVA para garantizar que la respuesta se adapte al contexto y a las necesidades particulares de la población, basándose en el análisis de

los riesgos de protección y en las capacidades de los socios. Mientras que la asistencia en especie se aplicará más para el transporte de larga distancia; la provisión de CVA es a menudo, debido a su flexibilidad, la modalidad preferida para el transporte local. Los socios mejorarán su coordinación con el Grupo de Trabajo de CVA para mejorar la calidad de la respuesta.

Se espera que las actividades respondan a las necesidades de las personas refugiadas y migrantes a lo largo de los dos años de planificación, pasando del transporte de larga distancia al transporte local, como prioridad de la población para su integración socioeconómica, el acceso a los medios de vida y la oportunidad de priorizar otros gastos domésticos. Una planificación a largo plazo permitirá a los socios de R4V mejorar la coordinación con las autoridades nacionales y reforzar la estrategia del Sector colaborando en diferentes prioridades, como el acceso al transporte de las personas refugiadas y migrantes en situación irregular³, la seguridad vial y la información, o el refuerzo de las redes de transporte público existentes. Esto contribuirá a reducir el impacto de los movimientos mixtos en las comunidades de acogida de las regiones fronterizas y apoyará el acceso al mercado laboral.

La respuesta garantizará la complementariedad intersectorial con el Sector de Protección y sus Subsectores, con actividades de información y sensibilización sobre la trata de personas, la VBG y la protección de la niñez. Con la creciente necesidad de apoyar a los hogares para la escolarización de los niños, se proporcionará transporte escolar y coordinará con el Sector de Educación.

Los socios colaborarán estrechamente con los Sectores de Salud y WASH para garantizar el cumplimiento de los protocolos de prevención de enfermedades infecciosas, incluyendo el acceso a agua y saneamiento en las terminales de transporte. Se coordinará con el Sector de Alojamiento para la distribución de kits de seguridad para el tránsito, y para las estrategias de salida de las soluciones de alojamiento temporal. La colaboración con el Sector de Integración tratará de complementar las iniciativas relacionadas con el acceso a los medios de vida y la regularización.

Las campañas de comunicación, coordinadas con el Grupo de Trabajo de Comunicación, sensibilizarán a las comunidades y gobiernos de acogida sobre las personas refugiadas y migrantes en tránsito, centrándose en prevenir y reducir la xenofobia y las distintas formas de discriminación.

La labor con el Grupo de Trabajo de AAP-CwC será prioritaria para reflejar las necesidades y retos de las personas refugiadas y migrantes en los mensajes de R4V y para informar la respuesta. El Sector también trabajará con la Comunidad de Prácticas de PEAS para la prevención y mitigación de riesgos, incorporando esta información a la capacitación y a las directrices técnicas. La respuesta también incluirá medidas para reducir el impacto medioambiental de las actividades de transporte.

[1] Los principales grupos vulnerables a los que hay que dar prioridad son las mujeres embarazadas y en período de lactancia, los niños, niñas y adolescentes, así como las personas sobrevivientes o en riesgo de sufrir violencia basada en género o trata de personas, las víctimas de trata y las personas LGBTQI+.

[2] El Sector no se dedicará al transporte de frontera a frontera de personas en situación irregular, o sin la documentación requerida para entrar al siguiente país.

[3] Un gran porcentaje de personas refugiadas y migrantes de toda la región se encuentran en situación irregular, por diversas razones, tanto las que están en tránsito como las que están en destino, las necesidades de transporte humanitario en entornos urbanos y, en algunos casos, el transporte de larga distancia desde las zonas fronterizas a las zonas urbanas. El Sector dará prioridad al trabajo con los gobiernos de acogida para garantizar acceso al transporte humanitario.