



Foto: Ciudadano venezolano encuestado en Quito durante el proceso de levantamiento de datos de la DTM

Foto: © OIMEcuador

## I. INTRODUCCIÓN

El constante flujo de población venezolana hacia los países de América Latina plantea un importante reto para la región. Se estima que, a partir de 2015, el número de venezolanos residiendo en el extranjero ha aumentado de aproximadamente 700.000 a más de 3.300.000<sup>1</sup> en 2019. Esta tendencia creciente se ve reflejada en los datos reportados por el Ministerio del Interior del Ecuador, según el cual, el número de ciudadanos venezolanos residiendo en el país incrementó de 5.144<sup>2</sup> en 2015 a 240.126 a finales de marzo 2019.

Se evidencia, por lo tanto, la necesidad de contar con información precisa, confiable y actualizada que permita una mejor comprensión de este fenómeno migratorio. En este contexto, la OIM con el objetivo de promover una migración segura, ordenada y regular, basada en el respeto de los derechos de las personas migrantes, ha puesto en marcha la Matriz de Seguimiento del Desplazamiento (DTM, por sus siglas en inglés), por medio de la cual es posible caracterizar el flujo de personas en situación de movilidad. Esta herramienta permite a una variedad de actores interesados tener una mejor comprensión de las necesidades de las personas venezolanas en movilidad y planificar respuestas efectivas y acordes a dichas necesidades.

## CONTENIDO

- I. Introducción
- II. Metodología
- III. Perfil de las personas encuestadas
- IV. Detalles del viaje
- V. Situación laboral
- VI. Condición de vida en Ecuador
- VII. Protección
- VIII. Necesidades y asistencia
- IX. Conclusiones

<sup>1</sup> Fuente: Plataforma de Coordinación para Refugiados y Migrantes de Venezuela. <https://data2.unhcr.org/es/situations/platform>

<sup>2</sup> Fuente: Ministerio del Interior del Ecuador. <https://www.ministeriointerior.gob.ec/wp-content/uploads/2018/02/FLUJO-DE-VENEZOLANOS-2013-2017-POR-PUERTOS.pdf>

## II. METODOLOGÍA

Entre los días 9 y 22 de marzo de 2019 se llevó a cabo la cuarta Ronda DTM en seis lugares de tránsito y asentamiento identificados por tener una alta afluencia de población venezolana. La selección de estos Puntos de Monitoreo de Flujo (PMF) se determinó con el apoyo y participación de informantes clave, entre ellos, las direcciones zonales del Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana, organizaciones gubernamentales, agencias de las Naciones Unidas y organismos no gubernamentales que interactúan con la población venezolana.

La DTM R4 se implementó en 6 PMF: en los puntos de control fronterizos colombo-ecuatorianos de Rumichaca y San Miguel; y en las ciudades de Quito, Guayaquil, Manta y Cuenca.

El levantamiento de información se llevó a cabo a través de entrevistas espontáneas e individuales realizadas a ciudadanos venezolanos mayores de 18 años.

**2 FRONTERAS**

**6 PMF**

**4 CIUDADES**

**CENAF Rumichaca**    **CEBAF San Miguel**

↳ Entrada a Ecuador

CEBAF (Centro Binacional de Atención Fronteriza)  
CENAF (Centro Nacional de Atención Fronteriza)

**Guayaquil** → Terminal terrestre, Kennedy, Av. 9 de octubre, Alborada, La Bahía, y Saucos

**Manta** → Centro, La Bahía, Murciélagos, Parque Central, Tarqui y Autoridad Portuaria.

**Quito** → El Recreo, El Ejido, Cotocollao, Carcelén, Quitumbe y La Carolina

**Cuenca** → Av. Huayna Cápac, Mercado Feria Libre, Parque San Blas, Parque de la Madre, Parque San Francisco, Terminal Terrestre, Casa de Migrante, Parque San Francisco, y Plaza del Otorongo.

La implementación de la DTM R4 se realizó con el apoyo y participación de 20 voluntarios y 2 supervisores de World Vision, los cuales, divididos en dos grupos móviles, se desplazaron hacia los diferentes PMF en el país. Previo al inicio de la DTM, el equipo de encuestadores recibió una capacitación por parte de la OIM en temas de protección además del uso de la herramienta tecnológica para la recolección de datos.

El presente reporte incluyó información directa de 1.985 encuestas realizadas a personas de nacionalidad venezolana. La información recolectada permitió establecer el perfil sociodemográfico de las personas encuestadas, la ruta migratoria seguida,

PMF	Fecha de las encuestas	Número de encuestas
Manta	9 – 11 marzo	361
Rumichaca	11 – 13 marzo	258
Guayaquil	14 – 16 marzo	358
Quito	16 – 18 marzo	354
Cuenca	19 – 21 marzo	436
San Miguel	20– 22 marzo	218

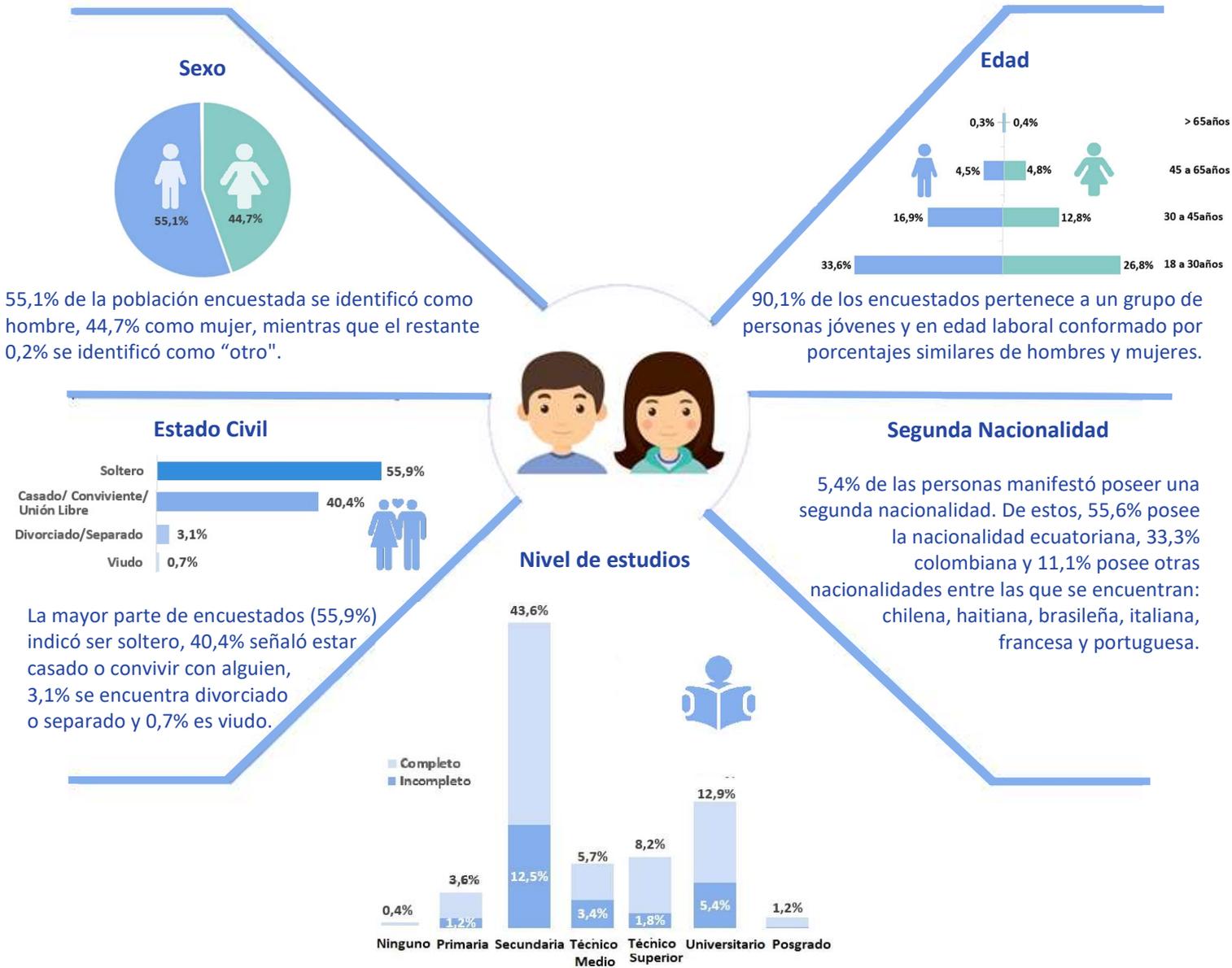
**1.985 encuestas**

**i** El número de encuestas realizadas en cada sitio corresponde a una muestra no representativa de la población venezolana residiendo en Ecuador.

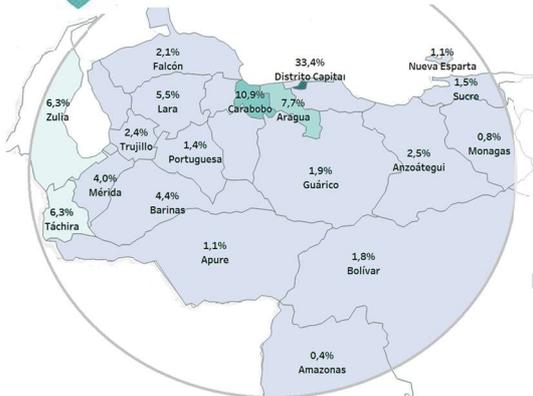
situación económica y laboral, percepción de seguridad y discriminación, acceso a servicios de salud y vivienda, identificación de personas con necesidades específicas, entre otros. Es importante señalar que los resultados presentados son solamente un indicativo de las características de la población encuestada y no pueden ser generalizados para toda la población venezolana que ingresa a Ecuador.

2

Organización Internacional para las Migraciones  
www.oim.org.ec

**III. PERFIL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA**


Del total de personas encuestadas, la mayor parte (43,6%) manifestó haber terminado el bachillerato, 12,9% completó sus estudios universitarios y 1,2% culminó sus estudios de posgrado. Sin embargo, al evaluar el nivel de estudios cursados por las personas mayores a 25 años, se observó que, 17,1% cuenta con estudios universitarios completos, 4,9% con estudios universitarios incompletos, 1,8% con estudios de posgrado completos y finalmente, 0,2% con estudios de posgrado incompletos.

**IV. DETALLES DEL VIAJE**
**Ruta migratoria**
**INICIO DEL VIAJE EN VENEZUELA**


Los principales estados de Venezuela, identificados como los lugares donde iniciaron el viaje los encuestados, son: 33,4% Distrito Capital, 10,9% Carabobo, 7,7% Aragua, 6,3% Táchira y 6,3% Zulia, mientras que un porcentaje menor inició su viaje en otros estados.

**TRÁNSITO POR COLOMBIA**

Luego de haber salido de Venezuela, los encuestados indicaron haber transitado por distintas ciudades de Colombia antes de llegar al sitio donde fueron entrevistados. Las principales ciudades colombianas identificadas como sitio de paso para los encuestados son: Cúcuta, Bogotá, Cali e Ipiales.

**RUTA EN ECUADOR**

Finalmente, al llegar a Ecuador, 33,8% de los encuestados en la frontera expresó su voluntad de establecerse en el país. Mientras que, del porcentaje restante que reportó como destino un país diferente, 55,6% indicó que permanecerá en Ecuador menos de tres meses y 42,2% no sabe cuánto tiempo se quedará en el país antes de dirigirse a su destino final.

Por el contrario, 94,8% de las personas entrevistadas en las ciudades manifestó su deseo de permanecer en Ecuador. El tiempo de residencia en el país para gran parte (48%) de los encuestados en las ciudades es superior a 6 meses. En tanto que, 23,3% lleva en el país entre 3 y 6 meses, 20,3% entre 1 y 3 meses, y 8,4% reportó haber llegado hace menos de un mes.



**51,5%** de la población encuestada utilizó como medio de transporte **buses internacionales/ nacionales** durante su recorrido.



**54,4%** de los encuestados en la frontera norte, inició su viaje entre **1 y 7 días** antes de llegar a Rumichaca o San Miguel.



El **costo promedio del viaje** desde Venezuela hasta Ecuador, reportado por los encuestados, oscila entre **100 y 500 USD**.

¿Con  
quién  
Viaja?

- 46,3%** viaja solo
- 42,9%** viaja con grupo familiar
- 10,6%** viaja con grupo no familiar

**RUMICHACA Y  
SAN MIGUEL**



- 52,3%**
- 33,8%**
- 12,4%**
- 0,4%**

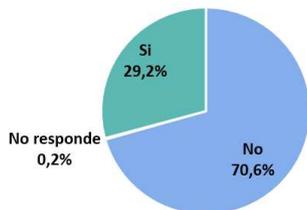
### Documentos de ingreso al país

En las ciudades, 92,4% de los encuestados indicó haber entrado al país a través de un punto de control fronterizo o paso oficial; 7,3% lo hizo a través de un paso no oficial, mientras que 0,3% prefirió no responder. El principal documento de identidad utilizado para ingresar a Ecuador es el pasaporte (57,4%), seguido por la cédula de identidad (41,7%). Solamente un 0,8% indicó no poseer documentos de identidad. Además, de las personas que poseen pasaporte, 96,8% afirmó haberlo sellado al ingresar al país.

### Documento utilizado para el cruce de frontera



### ¿Posee certificado de Antecedentes Penales? (reportado en la frontera)



Mientras tanto, en los puntos de control fronterizos de Rumichaca y San Miguel, 57,6% de la población afirmó haber utilizado su cédula de identidad o DNI para cruzar las fronteras, 39,1% utilizó su pasaporte y 0,6% su partida de nacimiento. Sin embargo, 2,5% manifestó no tener documentos de identidad. Adicionalmente, 29,2% indicó poseer certificado de antecedentes penales apostillados\*.



\*Entre inicios de febrero y finales de marzo de 2019, el gobierno ecuatoriano exigió la presentación del certificado de antecedentes penales a los ciudadanos venezolanos que ingresaron al país. Se establecieron 4 casos de excepción:

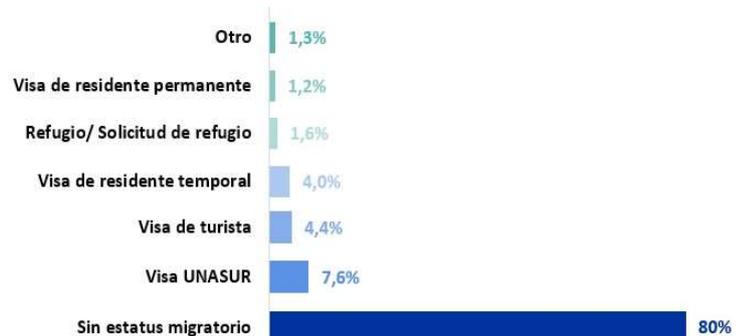
- Personas con vínculos familiares hasta segundo grado de consanguinidad con ecuatorianos residentes en el país.
- Poseer visa de residencia en Ecuador válida y vigente.
- Ciudadanos venezolanos que utilicen el territorio nacional como ruta de tránsito y que acrediten poseer una visa permiso migratorio en el país de destino.
- Casos excepcionales determinados por la unidad de control migratorio.

Fuente: <https://www.cancilleria.gob.ec/wp-content/uploads/2019/02/ACUERDO-INTERMINISTERIAL-NUMERADO.pdf>

### Calidad migratoria

En las ciudades, 80% de las personas encuestadas reportó no contar con una situación migratoria regular, 7,6% posee visa de UNASUR, 4,4% manifestó encontrarse en el país en calidad de turista, 4% tiene residencia temporal, 1,6% se encuentra como refugiado o tiene solicitud de asilo, 1,2% cuenta con residencia permanente, y el restante 1,3% afirmó tener otra situación migratoria. Sin embargo, es necesario evidenciar que el porcentaje de personas sin estatus migratorio regular varía en relación con el tiempo de residencia del encuestado en el país. Es así que, mientras 93,7% de los encuestados que llevan menos de un mes en Ecuador indicó encontrarse en una situación migratoria irregular, esta cifra descendió a 88,6% para aquellos que llevan entre 1 y 3 meses en el país, a 84,9% para los que llevan de 3 a 6 meses, a 77,9% de 6 a 12 meses y finalmente, a 64,2% para quienes residen desde hace más de un año en Ecuador.

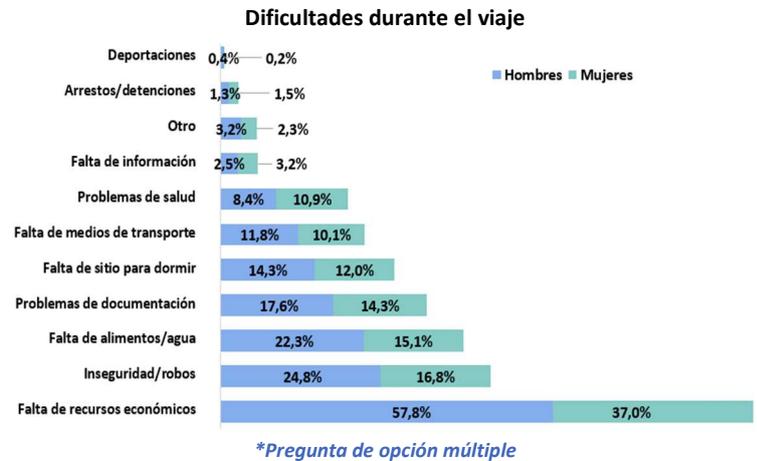
### Situación migratoria de la población encuestada en las ciudades



### Dificultades de viaje

36% de la población venezolana encuestada manifestó haber experimentado una o más dificultades durante la trayectoria recorrida. Entre las principales dificultades reportadas, se evidencian las siguientes: falta de recursos económicos, inseguridad/ robos, falta de alimentos / agua, problemas de documentación y falta de sitio para dormir.

Por otro lado, 10,5% de los encuestados afirmó que esta no es la primera vez que realiza o intenta realizar este viaje. Además, 30,2% indicó haber tenido que modificar sus planes de viaje desde el inicio.

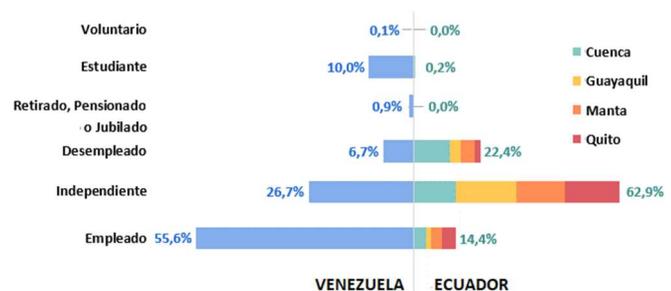


## V. SITUACIÓN ECÓNOMICA Y LABORAL

### Situación laboral

82,3% de las personas encuestadas en las ciudades afirmó que, antes de salir de Venezuela, contaba con algún tipo de trabajo (55,6% como empleado bajo relación de dependencia y 26,7% como independiente). Mientras que, en Ecuador, 77,4% reportó realizar una actividad laboral (14,4% como empleado dependiente y 62,9% de manera independiente). De estos, 77,6% trabaja en el sector comercial, 8,9% en el sector público, 2,8% en construcción y un porcentaje menor se desempeña en otros sectores. En tanto que, del 22,4% que manifestó encontrarse en situación de desempleo, la mayor parte (54,6%) reside en la ciudad de Cuenca, seguido por 22,3% que reside Manta, 15,1% en Guayaquil y 8% en Quito.

### Situación laboral en Venezuela Vs. Situación laboral en Ecuador reportado en las ciudades

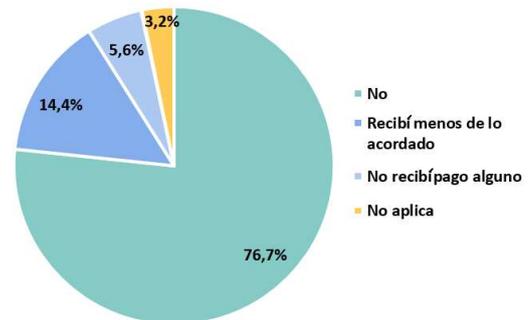


Adicionalmente, de quienes reportaron trabajar en el país, 87,8% lo hace de manera informal y 12,2% de manera formal. Sin embargo, únicamente 5,2% indicó haber firmado algún tipo de contrato laboral o dar comprobante por sus servicios (en caso de ser trabajadores independientes o informales). Finalmente, en cuanto a los ingresos que reciben los encuestados, 87% señaló que el salario promedio mensual<sup>3</sup> generado por la actividad económica que realiza es menor a 394 USD, mientras que 12,3% percibe ingresos mensuales que oscilan entre 395 y 788 USD y, 0,7% cuenta con ingresos superiores a 788 USD.

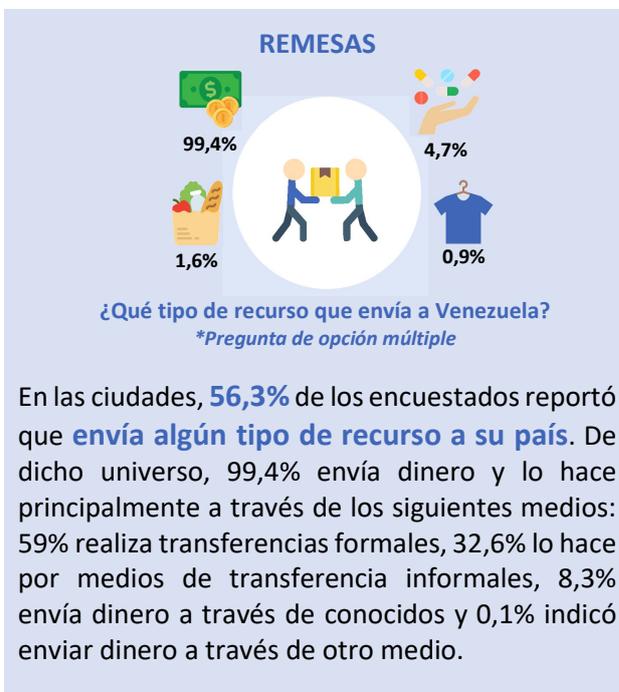
<sup>3</sup> A partir de enero 2019, el Salario Básico Unificado (SBU) en Ecuador se estableció en 394USD.

Por otro lado, 20% de los encuestados (11,2% hombres y 8,8% mujeres) en las ciudades y fronteras manifestó que, desde que salió de Venezuela, ha realizado una o más actividades laborales por las cuales no recibió el pago acordado o no recibió pago alguno. De estos, 45,3% se desempeñó en el sector comercial, 12,7% en construcción, 11,1% en el sector público y un porcentaje menor en otros sectores. Finalmente, se señala a Ecuador (84,2%) y Colombia (14,8%) como los principales países donde los encuestados tuvieron estos problemas.

¿Durante su viaje, ha trabajado o desempeñado alguna actividad sin recibir el pago acordado?



### Remesas y dependientes económicos



### DEPENDIENTES ECONOMICOS



**72,9%** de las personas encuestadas tanto en las fronteras como en las ciudades, manifestó que **tiene dependientes económicos**. 74,6% de estos dependientes se encuentran en Venezuela, 23,7% en Ecuador, 0,4% en Colombia y 1,2% se encuentra en otros países.

## VI. CONDICIÓN DE VIDA EN ECUADOR

La presente sección incluye aspectos relacionados con el acceso a servicios de salud, agua y saneamiento, alimentación y vivienda.

### Servicios de Salud en las ciudades

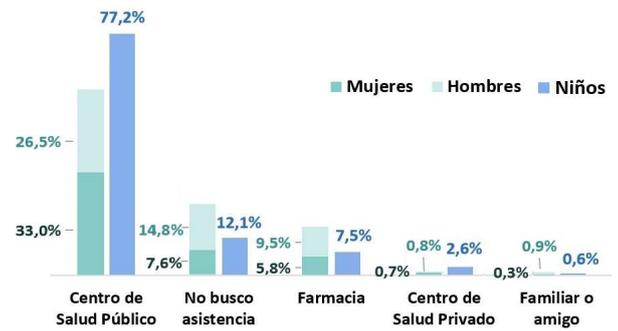
73,8% de las personas encuestadas en las ciudades afirmó haber tenido algún problema de salud por el cual requirió atención médica. De este universo, 59,5% reportó haber acudido a un centro de salud público, 22,5% no buscó asistencia, 15,4% acudió a las farmacias, 1,5% acudió a un centro de salud privado y, 1,2% acudió a amigos o familiares. Por otro lado, de los encuestados

que viajan con personas menores de edad, 86,5% indicó que el niño, niña o adolescente (NNA) a su cargo ha tenido algún problema de salud. De estos, 77,2% prefirió buscar atención médica en los centros de salud públicos, seguido por 12,1% de personas que no buscó asistencia, mientras que 7,5% acudió a las farmacias, 2,6% a centros de salud privados y, 0,6% acudió a un amigo o familiar.

Entre las razones por las cuales las personas no buscaron asistencia médica cuando tuvieron problemas de salud se evidenciaron las siguientes:

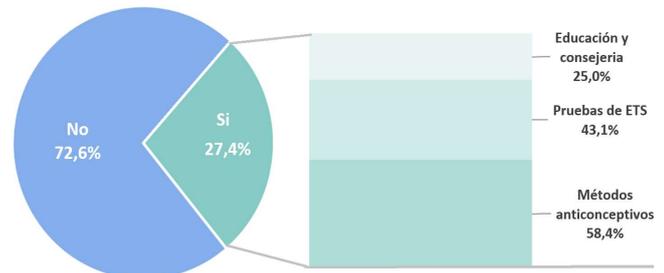
64,4% afirmó no saber a dónde acudir, 20,4% manifestó que no lo hizo por falta de seguro médico, 3,6% reportó como problema la distancia al centro de salud, 3,6% señaló como razón el trato del personal de salud, 1,6% no solicitó ayuda debido al costo de la atención o el traslado, en tanto que 6,4% no buscó asistencia por otras razones.

Por otra parte, se evidenció que, 95,8% de la población no posee seguro de salud alguno, 2,1% cuenta con seguro de salud público, 1,1% cuenta con seguro privado y público, y 1% tiene seguro privado.

**¿A dónde acude cuando requiere atención médica?**


### Salud Sexual y Reproductiva

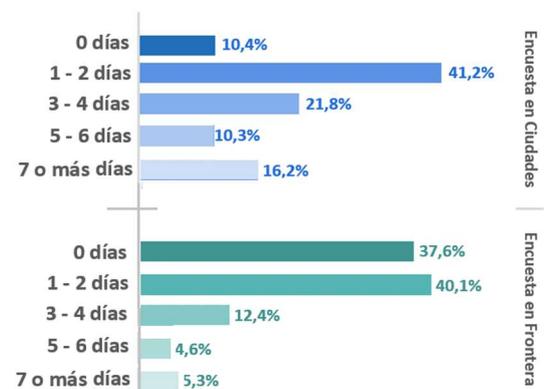
27,4% de la población encuestada tanto en las fronteras como en las ciudades afirmó haber tenido acceso a servicios de salud sexual y reproductiva durante el último año. De quienes han tenido acceso, 51,7% son mujeres, 47,9% son hombres y 0,4% son "otro". Los principales servicios a los que accedieron son: métodos anticonceptivos (58,4%), seguido por pruebas de enfermedades de transmisión sexual (43,1%), y educación y consejería (25%).

**¿Ha tenido acceso a servicios de salud sexual y reproductiva?**


\*Pregunta de opción múltiple

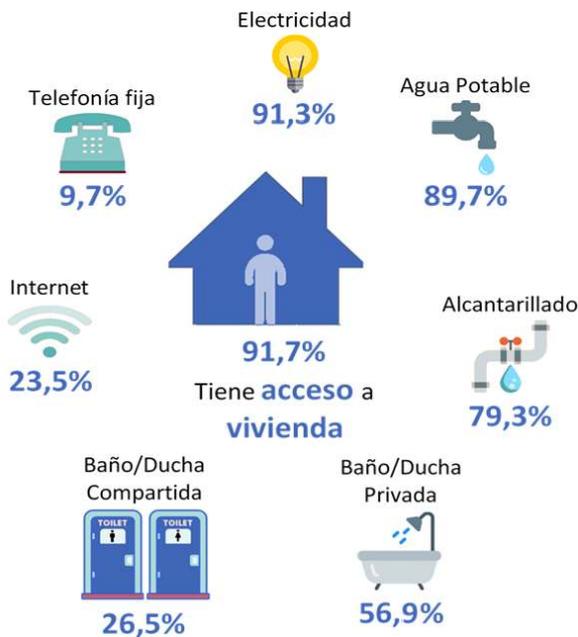
### Seguridad alimentaria

Se evidenció que, del total de la población encuestada, más de la mitad tiene dificultad para prever el abastecimiento de alimentos para más de 2 días. Mientras que en las ciudades 41,2% manifestó contar con recursos suficientes para adquirir alimentos para máximo dos días, 10,4% no cuenta con los medios suficientes para comprar alimentos para el día siguiente. Esta situación empeora para las personas en las fronteras, donde 40,1% de los encuestados indicó tener capacidad abastecerse de alimentos suficientes para 1 o 2 días, en tanto que 37,6% cuenta con recursos únicamente para el día en curso.

**¿Para cuántos días tiene recursos para comprar alimentos?**


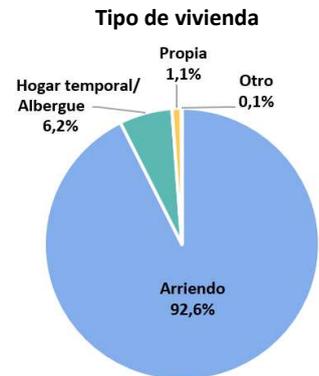
### Condiciones de Vivienda en las ciudades

En las ciudades de Quito, Guayaquil, Manta y Cuenca, 91,7% de encuestados manifestó contar con acceso a vivienda, la cual es de tipo: 92,6% arrendada, 6,2% hogar temporal o albergue y 1,1% propia. En promedio las viviendas cuentan con 1 o 2 habitaciones para dormir en las que habitan principalmente entre 1 y 3 familias.



En cuanto a los servicios básicos con los que cuentan las viviendas, 91,3% indicó que cuenta con electricidad, 89,7% con agua potable, 79,3% con alcantarillado, 56,9% con baño y ducha privada, 26,5% con baño y ducha compartida, 23,5% con internet y, 9,7% con teléfono fijo.

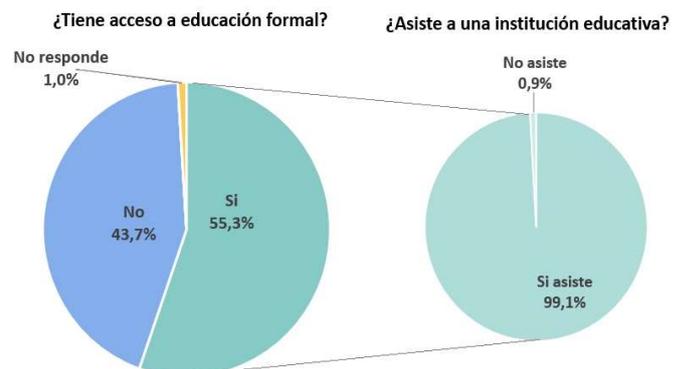
Adicionalmente, 79,9% de la población reportó que las condiciones sanitarias en las que viven han mejorado en comparación con las condiciones que tenían en Venezuela y 14,9% manifestó que las condiciones sanitarias son iguales. Sin embargo, 5,2% señaló que las condiciones sanitarias en las que viven actualmente son peores que las que tenían en su país de origen.



### Educación de NNA en las ciudades

De los encuestados que manifestaron viajar con personas menores de edad, 55,3% indicó que el niño, niña o adolescente (NNA) a su cargo cuenta con acceso a educación formal. De estos, 99,1% asiste con regularidad a una institución educativa en Ecuador.

### Acceso a educación para personas menores de edad reportado en las ciudades



**VII. PROTECCIÓN**
**Población con Necesidades Específicas**

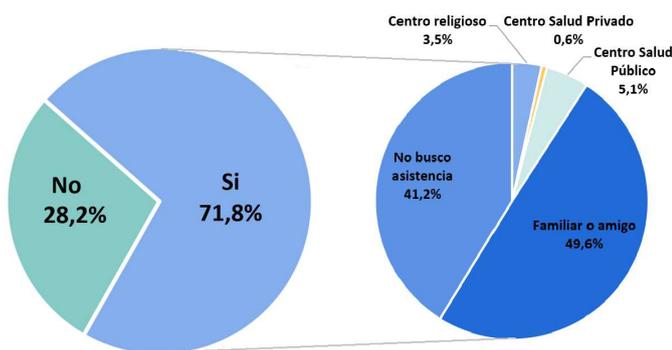

**5,2%** del total de mujeres encuestadas indicó estar **embarazada**. De estas, 26,1% reportó no haber tenido acceso a servicios de salud prenatal.

Se identificó, además, que **0,6%** de los encuestados son personas de la **tercera edad**. Además, se reportó que 27,2% de los encuestados viaja con personas menores de 5 años y/o personas en edad escolar (6 a 17 años).

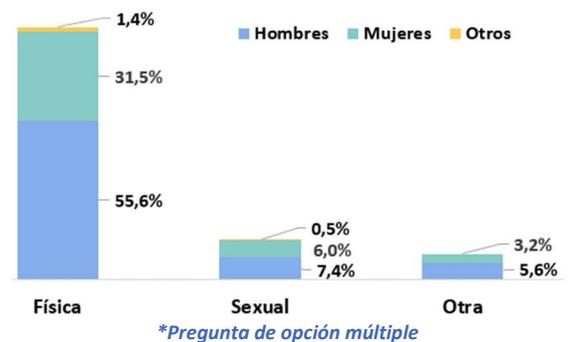


Por otro lado, **8,7%** del total de encuestados manifestó que **padece de alguna condición médica** crónica y/o discapacidad. De estos, **82,6%** afirmó que **requiere medicamentos diariamente**. Adicionalmente, 4,5% de los encuestados indicó haber sufrido alguna enfermedad infectocontagiosa por la que en el último año requirió tratamiento.

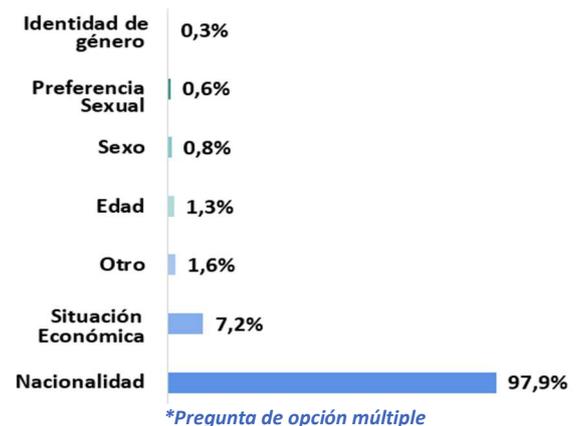
Finalmente, **71,8%** de las personas encuestadas en las ciudades indicó que durante el último año **ha sufrido de estrés o malestar emocional**. La mayoría de estos (49,6%) acudió a un familiar o amigo, 5,1% acudió a un centro de salud, 3,5% acudió a un centro religioso, 0,6% acudió a un centro de salud privado. Sin embargo, 41,2% reportó no haber buscado asistencia.

**¿Ha sufrido estrés o malestar emocional?**

**Discriminación y Violencia**

10,9% de los encuestados (6,7% hombres, 4% mujeres y 0,2% "otro") señaló que, durante su ruta migratoria, tuvo conocimiento de algún tipo de violencia de género. Los principales tipos de violencia reportados son: 88,4% violencia física, 13,9% sexual y, 8,8% sufrió otro tipo de violencia.

**Tipo de violencia que ha experimentado**


Por otra parte, 49,1% manifestó haber experimentado algún tipo de discriminación. La principal razón por la que la población venezolana indicó sentirse discriminada es debido a su nacionalidad.

**Tipo de discriminación que ha experimentado**


### Identificación de situaciones de vulnerabilidad

2,2% de personas (1,5% hombres y 0,7% mujeres) reportó haber trabajado o realizado algún tipo de actividad en contra de su voluntad. Los países donde esto ocurrió son: Ecuador (65,7%) y Colombia (34,3%).

Adicionalmente, 1,9% de los encuestados (1,2% hombres y 0,7% mujeres) reportó haber sido retenido en contra de su voluntad por alguna persona ajena a las autoridades. 57,9% de estas personas fueron retenidas en Ecuador, 34,2% en Colombia y, el restante 7,9% en Perú.

### Percepción de seguridad

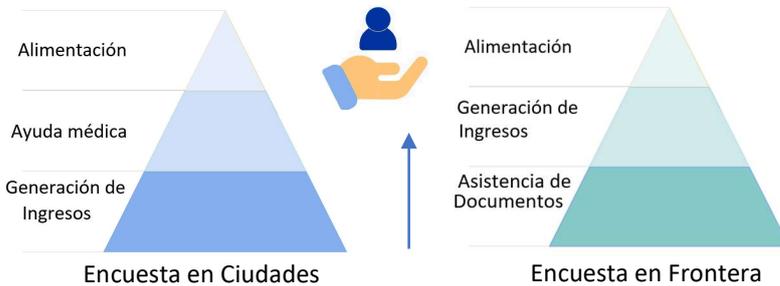
En promedio, 88,6% de la población expresó sentirse segura en el lugar donde se encontraba al momento de realizar la encuesta. Sin embargo, al hacer un análisis por punto de monitoreo de flujo, se observó que la percepción de seguridad es más baja en las ciudades de Guayaquil y Manta.

#### Percepción de seguridad por PMF



## VIII. NECESIDADES Y ASISTENCIA

### Prioridades de información o soporte que necesita



La población encuestada en la frontera indicó tener las siguientes principales necesidades de apoyo: asistencia de documentos (33%), generación de ingresos (26,1%) y alimentación (19,5%). Mientras que, en las ciudades, se identificaron las siguientes prioridades: generación de ingresos (32,1%), ayuda médica (22,3%) y alimentación (25%). Por otra parte, de la totalidad de encuestados, 89,2% manifestó no haber recibido ningún tipo de acompañamiento institucional durante su viaje.

## IX. CONCLUSIONES

- La población venezolana encuestada, representada por un número ligeramente más alto de hombres que de mujeres, pertenecen mayoritariamente a un grupo poblacional joven y en edad laboral que cuenta al menos con estudios secundarios completos.
- Se evidenció que, durante la ruta migratoria seguida, los principales estados de Venezuela desde donde partieron los encuestados son: Distrito Capital, Carabobo Aragua, Táchira y Zulia. Posteriormente, la población se dirigió hacia Colombia, atravesando principalmente las ciudades de Cúcuta, Bogotá, Cali e Ipiales, hasta finalmente llegar a Ecuador. Durante este trayecto, el servicio de transporte más utilizado fue el sistema de buses nacionales/internacionales. Una en vez en Ecuador, 33,8% de los encuestados en las fronteras colombo-ecuatorianas expresó su deseo de permanecer en el país, 52,3% indicó que planea radicarse en Perú, 12,4% en Chile y 0,4% en Argentina.
- Se reportó que los principales documentos de identidad utilizados para atravesar fronteras son la cédula de identidad y el pasaporte. Solamente 2,5% de los encuestados en las fronteras manifestó no poseer documentos de identidad. Mientras que, en las ciudades, 0,8% de las personas indicó no contar con documentos.
- 80% de las personas encuestadas en las ciudades afirmó no contar con una situación migratoria regular. Sin embargo, se observó que para las personas que residen más un año en Ecuador, este porcentaje desciende a 64,2%.
- 36% de la población encuestada indicó haber tenido problemas durante el viaje. De estos, 95% señaló como problema la falta de recursos económicos.
- 77,4% de las personas en ciudades reportó contar con trabajo. Sin embargo, únicamente 5,2% indicó haber firmado algún tipo de contrato laboral o dar comprobante por sus servicios (en caso de ser trabajadores independientes o informales). Adicionalmente, 87% de quienes realizan alguna actividad laboral cuenta con ingresos mensuales menores a 394USD.
- 72,9% del total de encuestados reportó tener dependientes económicos. De los cuales, 74,6% se encuentran en Venezuela, 23,7% en Ecuador, 0,4% en Colombia y 1,2% se encuentra en otros países.
- 56,3% de las personas en las ciudades afirmó que envía remesas a su país. El principal tipo de recurso enviado es dinero.
- 73,8% de la población encuestada en las ciudades manifestó haber tenido algún problema de salud. Sin embargo, de estas, 22,5% no busco asistencia médica. Las principales razones por las cuales las personas encuestadas en las ciudades reportaron no haber solicitado ayuda cuando tuvieron algún problema de salud son: dificultad para saber a dónde acudir y, falta de seguro médico.
- Se evidenció que un gran porcentaje de la población encuestada enfrenta precariedad en las condiciones de seguridad alimentaria. En total, 57,9% manifestó tener dificultad para abastecerse de alimentos suficientes para más de 2 días. Esta situación empeora en las zonas fronterizas donde 37,6% de los encuestados señaló no contar con recursos suficientes comprar alimentos para el día siguiente.
- En las ciudades de Quito, Guayaquil, Manta y Cuenca, 91,7% de las personas reportó contar con acceso a vivienda. Sin embargo, mientras que la mayor parte (79,9%) afirmó que las condiciones sanitarias en las que viven han mejorado en comparación con las condiciones que tenían en Venezuela, 5,2% señaló que las condiciones sanitarias que tenían en su país de origen eran mejor que las actuales.

- Se identificó los siguientes grupos de personas con necesidades específicas: de las mujeres encuestadas, 5,2% son mujeres gestantes; 0,6% de la población encuestada son personas de la tercera edad; 27,2% de encuestados viaja con personas menores de edad; 8,7% padece de alguna condición médica crónica y/o discapacidad (de estos, 82,7% requiere medicamento diariamente); 71,8% sufrió malestar emocional durante el último año.
- 10,9% de los encuestados afirmó haber tenido conocimiento de algún tipo de violencia de género durante su ruta migratoria. El principal tipo de violencia reportado fue la violencia física.
- 49,1% de la población encuestada manifestó haberse sentido discriminado principalmente debido a su nacionalidad.
- En promedio, 88,6% reportó sentirse seguro en el lugar donde se encuentra. Sin embargo, se observó que la percepción de seguridad es más baja en la ciudad de Guayaquil donde este porcentaje desciende a 78,5%.
- Tanto las personas encuestadas en las fronteras como en las ciudades identificaron como sus principales prioridades la necesidad de contar con soporte para la generación de ingresos y con soporte para la provisión de alimentación. Sin embargo, en la frontera los encuestados indicaron requerir, además, asistencia con su documentación; Mientras que en las ciudades se evidenció la necesidad de asistencia médica.
- Finalmente, 89,2% de la población señaló no haber recibido ningún tipo de acompañamiento institucional durante su viaje.

Quedan reservados todos los derechos. Para citar, parafrasear o de alguna manera reproducir la información presentada en este documento, debe ser citada la fuente: Organización Internacional para las Migraciones (OIM) (2018), Displacement Tracking Matrix (DTM), disponible en: <https://www.globaldtm.info/>

Si requiere más información sobre este reporte, por favor contactar al punto focal de DTM en la OIM: Jaime Paredes ([jparedes@iom.int](mailto:jparedes@iom.int))

**Organización Internacional para las Migraciones (OIM)**  
Av. Mariana de Jesús OE7-02 y Nuño de Valderrama  
Quito - Ecuador